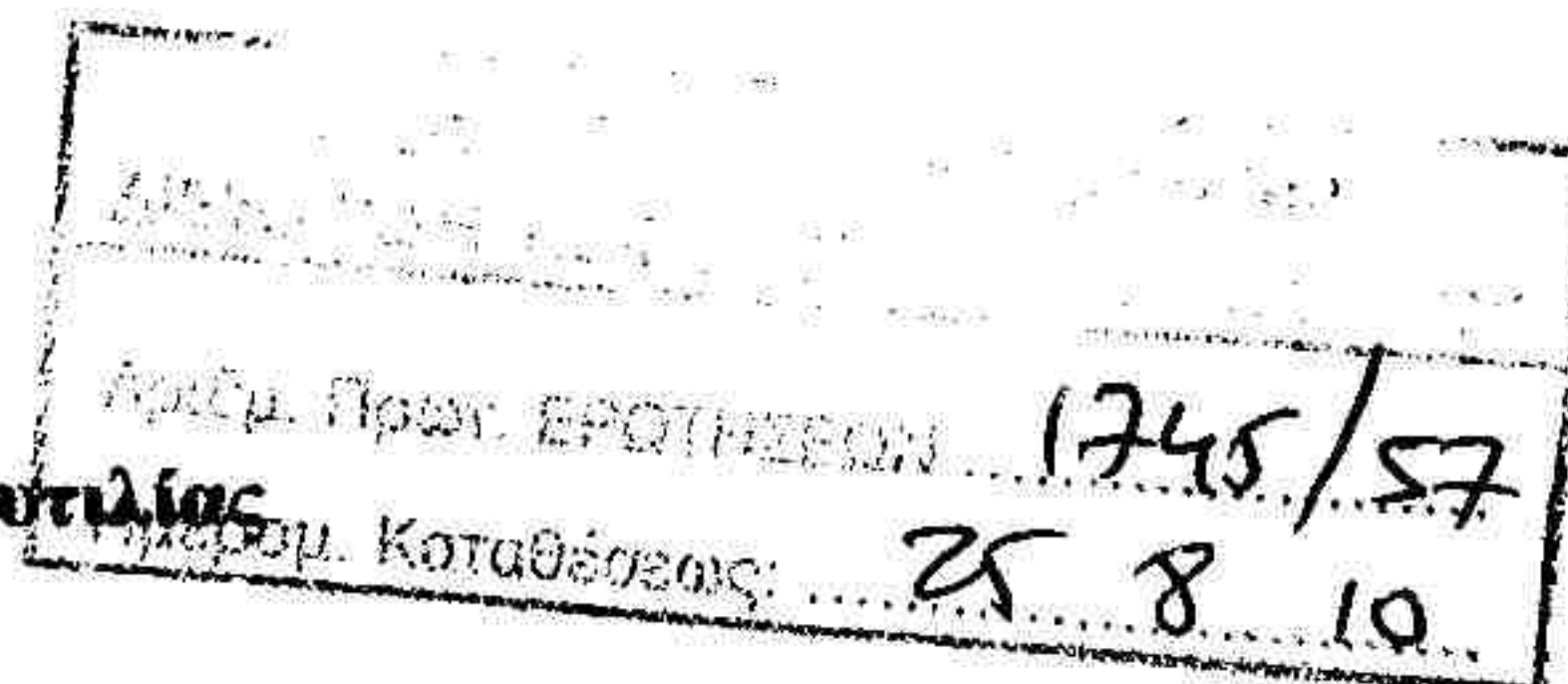


ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε

Προς την Υπουργό:

- **Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας**



Θέμα: «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο στην Πάτρα»

Σε πλήρη αιφνιδιασμό υποδεχθήκαμε την είδηση-όπως είδε το φως της δημοσιότητας σύμφωνα με ανακοίνωση του Δήμου Πατρέων- ότι ο Δήμος Πατρέων και ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών(Ο.Λ.ΠΑ) συμφώνησαν για τη δημιουργία ενός Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου που θα διαχειρίζεται το ελεύθερο θαλάσσιο μέτωπο της Πάτρας!

Όπως ανακοίνωσε ο Δήμος Πατρέων «μετά τη συνάντηση που είχε ο Δήμαρχος Πατρέων Ανδρέας Φούρας με το Δ.Σ του Ο.Λ.ΠΑ, υπήρξε μια εξαιρετικά ομόφωνη απόφαση συμπόρευσης του Δήμου και του Ο.Λ.ΠΑ προκειμένου η Πάτρα να αποκτήσει ένα ελεύθερο παραλιακό μέτωπο το οποίο θα διαχειρίζεται ένα Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο».

Ωστόσο, η κατάσταση είναι θολή καθώς σε έτερη ανακοίνωση του Ο.Λ.ΠΑ δεν γίνεται λόγος για δημιουργία Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου. Συγκεκριμένα ο Ο.Λ.ΠΑ ανακοίνωσε ότι: «Στο πλαίσιο της συνεργασίας και της φιλικής σχέσης του Ο.Λ.ΠΑ Α.Ε με τον Δήμο και όλους τους φορείς της πόλης, ο Δήμαρχος Πατρέων κ. Ανδρέας Φούρας ύστερα από αίτημά του, ενημέρωσε την Πέμπτη 5/8/2010 το Δ.Σ. του Ο.Λ.ΠΑ Α.Ε για τις θέσεις του Δήμου σχετικά με το παραλιακό μέτωπο και με την ανάγκη επαναπροσδιορισμού της χρήσης της χερσαίας ζώνης του Λιμένος Πατρών. Το Δ.Σ. του Ο.Λ.ΠΑ Α.Ε λαμβάνοντας υπ' όψιν α) την συνάντηση της 30/3/2010 μεταξύ της Υπουργού κ. Λούκας Κατσέλη και του Δημάρχου Πατρέων και το σχετικό δελτίο Τύπου του Υπουργείου, β) τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και την συμβολή του Λιμένα στην εθνική και περιφερειακή οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και γ) το αίτημα του Δήμου και της πόλης αποφάσισε ομόφωνα και διαβεβαιώνει για την ομόθυμη βούλησή του να συμβάλλει θετικά με κάθε δυνατό τρόπο στην υλοποίηση της πολιτικής του Υπουργείου Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και του Υπουργείου Οικονομικών αλλά και της Κυβέρνησης για τον επαναπροσδιορισμό της χρήσης της χερσαίας ζώνης του Λιμένος Πατρών προς όφελος των πολιτών και της πόλης.

Ήταν μια σημαντική συνάντηση και μια σημαντική απόφαση για την πόλη και για το λιμάνι. Επιδιώκουμε να βελτιώσουμε τις αναπτυξιακές προοπτικές του Ο.Λ.ΠΑ Α.Ε με αμοιβαίες σχέσεις φιλίας, συνεργασίας και εμπιστοσύνης με τον Δήμο, όλους τους φορείς και τους πολίτες της περιοχής. Τα κριτήριά μας είναι οπωσδήποτε αναπτυξιακά αλλά και περιβαλλοντικά, πολεοδομικά, κοινωνικά και πολιτιστικά».

Την ίδια ώρα πάντως δεν έχετε εργαστεί- ή τουλάχιστον δεν έχει γίνει γνωστό- για την υλοποίηση της πρότερης συμφωνίας του Υπουργείου Οικονομίας με τον Δήμο Πατρέων και σε κάθε περίπτωση έχουμε άγνοια αν έχουν δοθεί οποιεσδήποτε οδηγίες προς τον Ο.Λ.ΠΑ.

Επίσης όπως διαβάζουμε στον Τύπο με αφορμή τις σχετικές ανακοινώσεις Δήμου και Ο.Λ.ΠΑ δεν αναμένεται τίποτα, νωρίτερα από την λειτουργία του νέου λιμανιού το 2011.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται η κ. Υπουργός:

- Ισχύουν τα παραπάνω; Γιατί επί τόσους μήνες δεν έχει γίνει γνωστό το παραμικρό για την περίφημη συμφωνία παραχώρησης;
- Ποια έγγραφα έχει στείλει το Υπουργείο στον Ο.Λ.ΠΑ; Να κατατεθούν.
- Ποια έγγραφα έχει στείλει το Υπουργείο στον Δήμο Πατρέων; Να κατατεθούν.
- Ποια έγγραφα έχει στείλει ο Ο.Λ.ΠΑ στο Υπουργείο; Να κατατεθούν.
- Ποια έγγραφα έχει στείλει ο Ο.Λ.ΠΑ στον Δήμο Πατρέων; Να κατατεθούν.
- Ποιες μελέτες έχουν πληρωθεί την τελευταία 20ετία που συμπεριλαμβάνουν το χώρο-έκταση που διεκδικεί ο Δήμος από τον Ο.Λ.ΠΑ; Πόσο κόστισε η κάθε μία και πότε, σε ποιον και με ποια διαδικασία ανατέθηκαν; Να κατατεθούν οι μελέτες και κάθε σχετικό οικονομικό στοιχείο.
- Οι τεχνικές Υπηρεσίες του Υπουργείου, του Ο.Λ.ΠΑ ή του Δήμου πόσες φορές έχουν εξετάσει το ζήτημα και πόσες προκαταρκτικές μελέτες έχουν στα συρτάρια; Να κατατεθούν όλες οι μελέτες.
- Θα παραχωρηθεί όλο ή το μισό λιμάνι;
- Υπάρχει ιδιωτικό επενδυτικό ενδιαφέρον στο λιμάνι της Πάτρας; Ισχύουν οι πληροφορίες για Κινέζους επενδυτές;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ