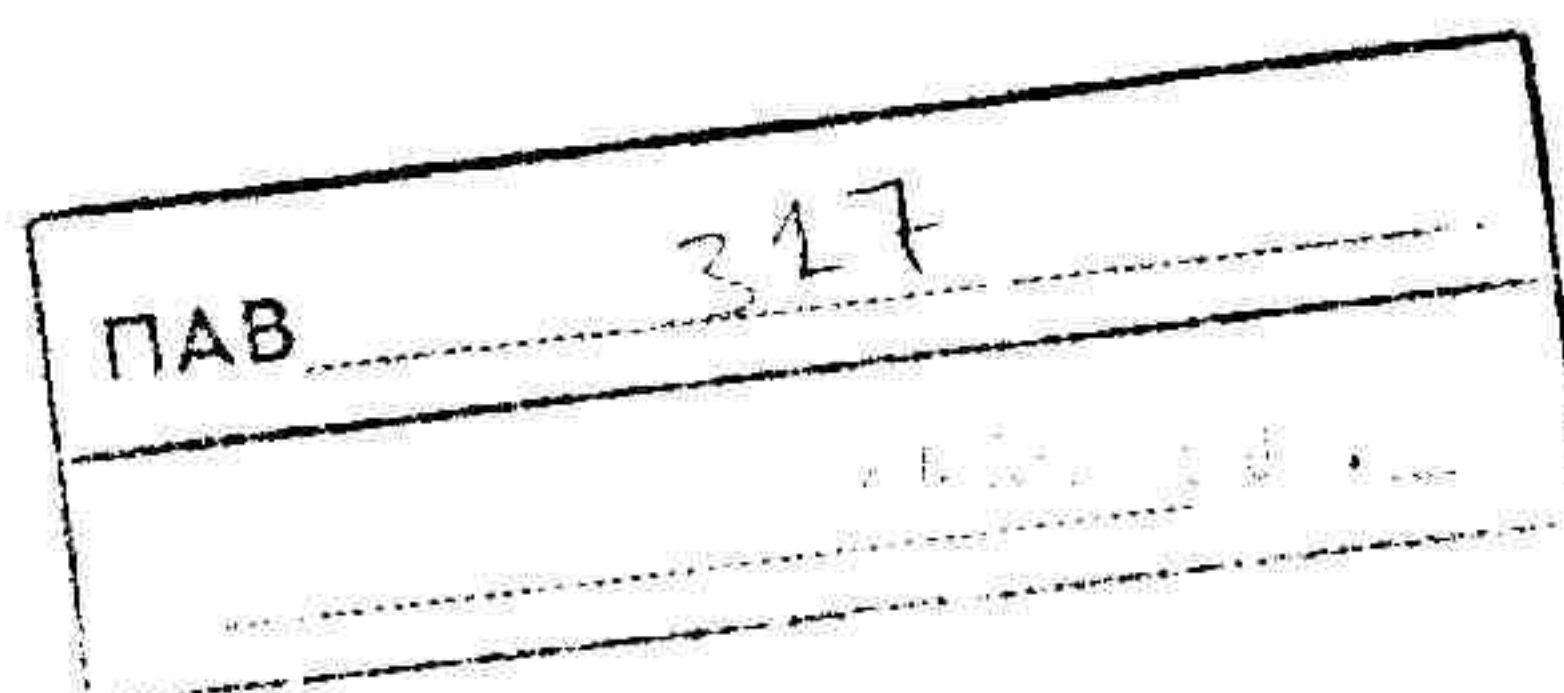


**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**



Αθήνα, 28-07-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Αυθαίρετα έχει δημιουργηθεί υπαίθριος χώρος στάθμευσης.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 23-07-2010 που αναφέρεται ότι σε χώρο στάθμευσης φορτηγών, λεωφορείων, αυτοκινήτων χωματουργικών και άλλων μηχανημάτων κ.λπ. έχει μετατραπεί ο χώρος στη διασταύρωση της Ακρωτηρίου και της Λεωφόρου Γλαύκου.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

MEMORANDUM

2367110

Αυθαίρετα έχει δημιουργηθεί υπαίθριος χώρος σταθμευσης,
Οι παραγλώθειες έγιναν... πάφκινγκ

Ε: Χωρο στέββευσης φορητών αυτοκινήτων, Αερόφωτων, Χωρο-ποδηγικών και άλλων μηχανημάτων και έχει εγκαταστήσει ο χώρος στην διασταυρώσεως της Ακρωτηρίου και της Δεσφορίου Γαδικού;;



Κάθε είδους άσχημα είναι αποθρευμένο ή παροπτευμένο στην περιοχή (φως).

Αρχικά, μετά την απομάκρυνση των Ρομά δημιουργήθηκε εκεί ένα τετατό στην συνέχεια και με αφορμή τα έργα για την κατασκευή των παρκαδόκμων λεωφόρων που θα συνδέσουν το νέο λιμάνι με την Ελευσίνα, η περιοχή σταδιακά μεταρρυθμίστηκε σε χώρο ορθόδοξης ταφής.

μεγάλων οχημάτων. Ουσιαστικά έγινοντα έργα και υπάρχει εργοταξίο, γιατί ουσιαστικά εδώ και πολύ καιρό έχουν σταματήσει οι εργασίες για την κατασκευή των παραγλυφίων αορίων και το

γίνονται έργα και υπάρχει εργοταξίο, γιατί ουσιαστικά εδώ και πολύ καιρό έχουν σταματήσει οι εργασίες για την κατασκευή των παραγναυκίων αρτηριών και το

Είναι ανάγκη να αποκατα-
θούν άμεσα όλα τα οχήματα (φορ-
τηγά, λεωφορεία, φορτωτές, μη-
χανήματα έργου) με τον χυμό
και ο χώρος να καθαριστεί και να
αξιοποιηθεί για να μπορούν οι κά-
τοικοι να περνούν καλύτερες ώρες
εξοχάρωντος και ξεκούρασης.

Ας διαμορφώσουν κάποιο τον χώ-
ρο αυτό, έστω και προσοδινά και με-
γάλι να επαναδραστηριοποιηθεί κα-
τασκευαστικά επιχείρηση, και όταν τε-
λειώσει, αποφασιστεί πως θα γίνει η ο-
δική αποβλήτων των δύο αερίων ας
πάρνε και πάλι τα μηχανήματα που
είναι ανεγκατα, ογκώμα, όλα όσα δεν
έχουν που άλλου να σταθμεύσουν.

ΠΟΤΟ ΚΑΡΑΛΗ

υμείναι αξιοποιώντας επι-
πλέον τις συστημικές
αλλαγές που σημειώ-
θηκαν στον χώρο του
διαδικτύου, όπως με πο-
λύπλοκα, κόστος
κάθε νομοθετικό
πρωτοβούλιο, μπορεί
έλεγχο. Ιδιαίτερα στο ΕΠΥ
πρέπει να έχουμε μια
βασιική αρχή: για να
σώσει, έλεγχος παντός,
έλεγχος σε όλους, θα
μεταφέρω ορισμένες
εμπειρίες από τα όκτω
νοοκομεία ως διοικητές ή
ως πρόεδρος. Θα πρέπει να
κάνουμε ελέγχους στις
διακομίδες, τα κώδικα, τη
ρή των χειρουργικών
περιστατικών, τις ημέρες
νοσηλείας, τις προμήθειες.
Με αυτά τα ζητήματα θα
πρέπει να ασχολούνται οι
διοικήσεις των
νοοκομείων και οι ΔΥΠΕ
και να γίνεται απολογισμός
όλων αυτών των ελέγχων».

ІТГОРО КАРАЛНІ