

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 28-07-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Ερωτήματα για τις εργασίες στην Ολυμπία Οδό.

Σχετ: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 26-07-2010 που αναφέρεται στην επιστολή παρέμβαση του αρχιτέκτονα Δημήτρη Αιβαλή προς του βουλευτές του Νομού Αχαΐας, με σειρά ερωτημάτων για την εξέλιξη των εργασιών στην Ολυμπία οδό και την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων που προβλέπονται στη σύμβαση παραχώρησης της.

Ο αναφέρων Βουλευτής

ΠΑΘ	314
28 7 2010	

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΤΟΠΙΚΑ

12

ΔΕΥΤΕΡΑ
26 ΙΟΥΛΙΟΥ 2010

Επιστολή παρέμβαση του Δημήτρη Αϊβαλή προς τους βουλευτές της Αχαΐας

Θέτει σειρά ερωτήματων για τις εργασίες στην Ολυμπία Οδό

Ανοικτή επιστολή στους εννέα βουλευτές του Νομού Αχαΐας έστειλε ο συμπολίτης αρχιτέκτονας Δημήτρης Αϊβαλής με σειρά ερωτημάτων για την εξέλιξη των εργασιών στην Ολυμπία Οδό και την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων που προβλέπονται στην σύμβαση παραχώρησής της.

Με την επιστολή του αυτή ο Δημήτρης Αϊβαλής, πέραν από το ότι θέτει ένα πολύ σημαντικό ζήτημα, συγκαταμενικά εκδηλώνει την πρόθεσή του για δυναμική παρέμβαση στα πράγματα της πόλης και του Νομού και δηλώνει πολιτικά παρών εν όψει των υποδιοικητικών εκλογών. Αναμένεται ότι στο επόμενο διάστημα θα υπάρξουν και άλλες ανοιχτές ή κρυφάσεις από τον Δημήτρη Αϊβαλή.

Η επιστολή του Δημήτρη Αϊβαλή προς τους εννέα βουλευτές του Νομού Αχαΐας έχει ως ακολούθως:

«Κύριοι βουλευτές, επειδή συμπληρώνονται 24 μήνες από την ημερομηνία έναρξης παραχώρησης της Σύμβασης για την κατασκευή της Ολυμπίας οδού θα σας πηγαίω καλώς ή κακά την κατάσταση μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου να εξετάσετε τα εξής στοιχεία από τα αρμόδια υπουργεία:

■ Πότε κίνησε τη μηχανή των διαδίων που έχει εισπράξει στο 24μηνο η παραχωρησιούχος από τους σταθμούς διαδίων Ελευσίνας, Κιλαριίου και των συνδέσεων του τμήματος αυτού καθώς και των Σταθμών Αιγίου και Ζευγολιού και Πύλου.

■ Πότε της Σύμβασης μετά το πέρας της τριμηνιαίας αποκλειστικής διημερίδας της κατασκευής της οδού 20 μήνες από την ημερομηνία έναρξης Παραχώρησής (6 Αι. μ. 2008) δηλαδή από την 6 η Απριλίου 2010 ημερομηνία που η τμήση λειτουργία αυτοκινητόδρομου των τμημάτων Ελευσίνας-Κι. Αιγίου και των 14,3 χιλιομέτρων της ευρείας παράκαμψης της Πάτρας.

Εάν οι απαντήσεις...



Ο Α. Αϊβαλής θέτει ερωτήματα και για την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων των έργων



την προθυμία που έπρεπε να έχει παραδοθεί ως πλήρης αυτοκινητόδρομος, η «Συμβατική» της Πάτρας είναι ένας δρόμος εργοτάξιο.

Κατασκευάζονται ακόμα στηθαία New Jersey στην νηίδα ασφαλείας, η φάση της νηίδας είναι ημετέλης και δεν έχουν ολοκληρωθεί οι ανωμαλίες στον ασφαλιστικό χώρο την προμεταβλητική ομαλότητα και κατακόρυφη σήμανση. Οι σήραγγες είναι γεμάτες με κλάσματα, οι Η/Μ πίνακες είναι ακάλυπτοι και δεν λειτουργούν οι προβλεπόμενες από την σύμβαση συχνότητες ραδιοφώνου και κινητής τηλεφωνίας για την ασφάλεια των οδηγών.

Κατά την σύμβαση μετά την τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία, 32 μήνες από την Ημερομηνία έναρξης Παραχώρησης (μέχρι την 6η Απριλίου 2011) δηλαδή σε 9 (εννέα) μήνες από σήμερα, πρέπει ο παραχωρησιούχος να έχει ολοκληρώσει τα έργα...

αυτοκινητόδρομου:

1. Α/Κ Αραχωβιτσίων - Α/Κ Πύλου - ΚΙ.

2. Αρχαία Κόρινθος - Ζευγολιού - Α/Κ Κιάτου.

3. Ειδικός Μιντιλογίου - Α/Κ Κ. Αχαιών.

Όσον αφορά τα δύο πρώτα τμήματα υπάρχουν εργασίες σε εξέλιξη για τον τρίτο Ειδικό Μιντιλογίου - Α/Κ Κ. Αχαιών δεν έχει ξεκινήσει καμία εργασία στο τμήμα αυτό.

Πιστεύεται κανείς ότι σε εννέα μήνες θα έχει κατασκευαστεί Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Κ. Αχαΐας;

Όλες αυτές οι ερωτήσεις είναι ενός πολίτη κατοίκου Πάτρας των χρημάτων του εν λόγω δρόμου και μηχανικών κατά την αναλογία του στην πληρωμή των διαδίων, όπως και άλλοι συμπολίτες μας, επειδή η σύμβαση αυτή μας έχει κόψει (πάντα κατά την αναλογία της οικονομικής συμμετοχής μέσω των διαδίων) τον βασικό χρηματοδοτικό...

Πρέπει να σας επισημάνω ότι τα καθαρά έσοδα από τα διόδια «μέχρι το πέρας της μεθόδου Μελών-Κατασκευών» είναι 686.609 ευρώ, ευρώ με βάση την Εισηγητική Έκθεση για την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης των Αυτοκινητόδρομων που έγινε Νόμος 3621 στις 20 Δεκεμβρίου 2007.

Αντίθετα, στο πρώτο Δελτίο Τύπου της Ολυμπίας Οδού την Αύγουστο του 2008 τα καθαρά έσοδα από τα διόδια για το ίδιο χρονικό διάστημα υπολογίζονται 936.000 ευρώ, δηλαδή 250.000 εκατ. ευρώ επιπλέον.

Θαυμάζω λοιπόν ότι αξίζει να έχουμε συγκεκριμένους αιτητήριες στα παραπάνω ερωτήματα γιατί αφορούν εκατοντάδες χιλιάδες χημικών του εν λόγω δρόμου μεταξύ των οποίων είναι και οι σημαντικές μηχανές.

Παράλληλα ο Δημήτρης Αϊβαλής παραθέτει τα οικονομικά στοιχεία που αφορούν την Ολυμπία Οδό.

Συνεχίζοντας:

1. Συνολικό κόστος Πρωτότυπου...

Μελετών Κατασκευών: Έργο 2.809.530,60 σε τρέχουσες τιμές, εκ των οποίων το καθαρό κόστος κατασκευών ανέρχεται σε 2.098.650,00 σε τρέχουσες τιμές.

2. Χρημ. τοδοτική Συμβολή Δημοσίου: Ευ. 550.000.000 σε τρέχουσες τιμές, υποκείμενη σε αναπροσαρμογή (Οριστική ή οριστική) λόγω μεταβολής των επιτοκίων μέχρι την Ημερομηνία έναρξης Παραχώρησης, πλέον πληρωσιμότητας από την 31.12.2007 μέχρι την Ημερομηνία έναρξης Παραχώρησης στην οποία τίθεται μετά την 1.3.2008, καταβλητέα σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του Πίνακα 4 του άρθρου 7.2.1 της Σύμβασης Παραχώρησης.

3. Δαπάνες Παραχωρησιούχου: Ο Παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να εξασφαλίσει τις (δάνεια) από τον πό-ό των ευρώ 2.259.529.854 που οι αυτές για τη χρηματοδότηση του κόστους κατασκευών του Έργου επιπλέον της χρηματοδοτικής Συμβολής του Δημοσίου. Το υπόλοιπο εξασφαλίζεται από τον Πρωτογενή Υπο-όμο υπό μορφή δανείων κ. φιλανθρωπικών, δανείων και τυχόν εσόδων μέχρι το τέλος της Περιόδου Μελετών - Κατασκευών.

Κατασκευών - Κατασκευών με αναλυτικό: Έκτα Κεφάλαιο επιτόκιο 200,15% εκ., δάνεια ευρώ 1.134.132, κ. και υποχρεώθηκαν καθαρά έσοδα από διόδια μέχρι το πέρας της Γ. οριστικής Μελετών. Κατασκευών ευρώ 686.609 εκατ.

4. Πρωτότυπο λογιστικό Πρωτότυπο προς το Δημόσιο (με βάση το χρηματοοικονομικό μοντέλο και τα ποσοστά του Πίνακα 5 της Σύμβασης) ευρώ 9.224.761.188 σε τρέχουσες τιμές και ευρώ 1.856.303,09 σε παρούσα αξία 1/1/2007.