



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

Βουλευτής Ν. Καρδίτσας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΜΟΡΟΥΜΕΝΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ....1598.....  
Αριθμ. Καταβολής: ....24.8.10.....

## ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

### ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

#### ΘΕΜΑ: ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΣ (Ε65)

Μετά την αποχώρηση μιας εκ των τριών κατασκευαστριών εταιρείων, που ένωσαν τις δυνάμεις τους, για την κατασκευή του έργου του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), που συμμετέχει ως εργολάβος στα τμήματα της οδού Ε65, στις περιοχές του Δομοκού και του Προαστίου Καρδίτσας καθώς και της εταιρείας που συμμετέχει ως υπεργολάβος κατασκευαστής της οδού Ε65, δημιουργείται εύλογα το ερώτημα αν η κατασκευή του έργου του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) θα συνεχισθεί κανονικά ή θα διακοπεί, γεγονός που θα επιφέρει πλήγμα στην περιφερειακή ανάπτυξη και υποβάθμιση του βιοτικού επιπτέδου των κατοίκων της Δυτικής Θεσσαλίας.

Ειδικότερα, το κλείσιμο των εργοταξίων στις περιοχές του Δομοκού και του Προαστίου Καρδίτσας ως συνέπεια της αποχώρησης της βασικής κατασκευαστριας εταιρείας και του υπεργολάβου κατασκευαστή του έργου του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) εγκυμονεί δυσάρεστες επιπτώσεις για την ολοκλήρωση του έργου και οδηγεί εκατοντάδες εργαζόμενους στην ανεργία, όταν ταυτόχρονα εκκρεμεί τόσο η καταβολή των δεδουλευμένων μισθών στους εργαζομένους στον αρχαιολογικό τομέα από το μήνα Μάιο δύο και του επιδόματος αδείας.

Το γεγονός αυτό έχει θορυβήσει τους εργαζόμενους στα προαναφερόμενα εργοτάξια αλλά και στον αρχαιολογικό τομέα του έργου, οι οποίοι συγκρότησαν πενταμελή επιτροπή για την προάσπιση των εργασιακών τους δικαιωμάτων και την διεκδίκηση των δεδουλευμένων τους. Υπενθυμίζουμε δε, ότι η πλειοψηφία των εργαζομένων στον αρχαιολογικό τομέα έχει προσληφθεί με κοινωνικά κριτήρια και ως εκ τούτου αποτελούν άτομα ευπαθούς κοινωνικής ομάδας.

Κατόπιν αυτών ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Για ποιους λόγους αποχώρησε η μια εκ των τριών κατασκευαστρια εταιρεία της κοινοπραξίας και τι συνεπάγεται η αποχώρηση αυτή για την εξέλιξη του έργου του Ε 65;
2. Η συμπεριφορά αυτή υπηρετεί τους κανόνες δικαίου της σχετικής σύμβασης ή συνιστά παραβίαση αυτών και επιφέρει την ενεργοποίηση ποινικής ρήτρας;
3. Για ποιους λόγους καθυστερεί η χρηματοδότηση του έργου και ως εκ τούτου η καταβολή των δεδουλευμένων στους εργαζομένους;
4. Ποια μέτρα προτίθεσθε να λάβετε προκειμένου τέτοιου είδους ενέργειες εκ μέρους των αναδόχων να μη θέτουν σε κίνδυνο την ομαλή εξέλιξη του έργου και την ολοκλήρωση του;

5. Ποια μέτρα προτίθεσθε να λάβετε προκειμένου οι 500 περίπου εργαζόμενοι στα εργοτάξια αυτά και να λάβουν άμεσα τα δεδουλευμένα και να εξασφαλίσουν τις θέσεις εργασίας τους μέχρι την ολοκλήρωση του έργου;

Ο Ερωτών Βουλευτής  
24/8/10



ΣΠΥΡΟΣ ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ