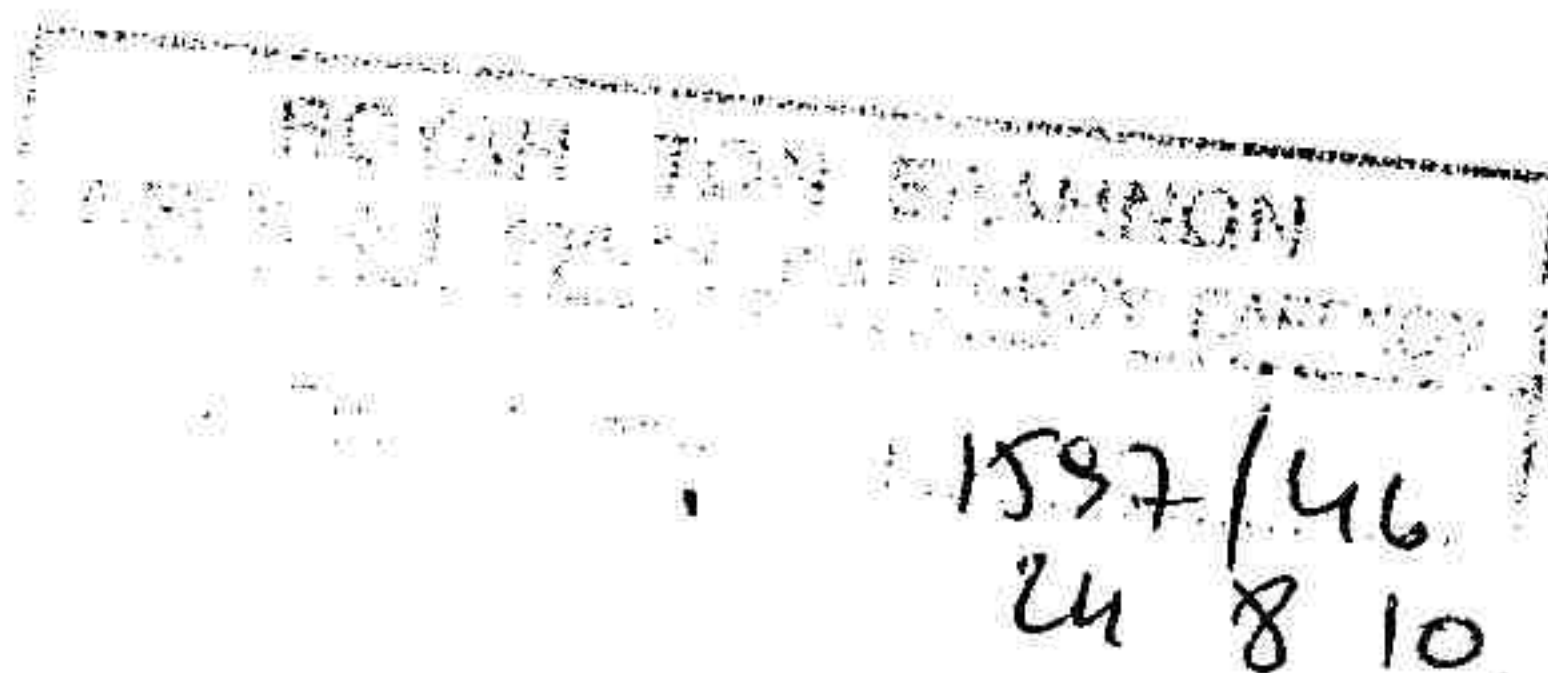


ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ & Α.Κ.Ε

Προς τον Υπουργό:

- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



Θέμα: «Τεχνικός Έλεγχος Ελικοπτέρων Απάτσι»

Πολλά ερωτηματικά σχετικά με τους τεχνικούς ελέγχους που διενεργούνται στα μαχητικά ελικόπτερα «Απάτσι» ανακύπτουν μετά τις αποκαλύψεις του Τύπου ότι η κατασκευάστρια εταιρεία «Boeing» είχε ζητήσει τρεις φορές την άδεια διενέργειας τεχνικού ελέγχου από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας το οποίο δεν απάντησε θετικά στις επανειλημμένες οχλήσεις της εταιρείας!

Αποτέλεσμα ήταν η πτώση του ελικοπτέρου ΑΗ-64DΗ που παρέσυρε στο θάνατο τους δύο χειριστές. Σύμφωνα με τον Τύπο, 12 ημέρες πριν από το τραγικό δυστύχημα, στις 20 Ιουλίου 2010, με εντολή της εταιρείας αποχώρησε από την Πάχη το τριμελές τεχνικό κλιμάκιο της εταιρείας αφού δεν είχε υπογραφεί η συμφωνία για τη διενέργεια των τεχνικών ελέγχων από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, παρά το γεγονός ότι δεν υπάρχει η απαιτούμενη εμπειρία από τους τεχνικούς της Αεροπορίας Στρατού.

Η εταιρεία είχε αποστείλει τρεις επιστολές για τον τεχνικό έλεγχο και μάλιστα την τελευταία, την παραμονή του δυστυχήματος καθώς η τεχνική υποστήριξη θεωρείται κάτι περισσότερο από αυτονόητη όταν πρόκειται για ιπτάμενα μέσα.

Πρώην ταγματάρχης της Αεροπορίας Στρατού δήλωσε στον Τύπο τα εξής: «Πολλά από τα Απάτσι μένουν στο έδαφος για πολύ καιρό. Δυστυχώς στέλνουμε τα παιδιά μας στο στόμα του λύκου. Πώς έχουμε την απαίτηση να μην πέσουν όταν δεν δίνουμε την απαιτούμενη προσοχή στη συντήρησή τους;».

Επίσης, σύμφωνα με πληροφορίες το Υπουργείο Εθνικής Αμύνης έχει δεσμευθεί στο πλαίσιο υπογραφής του περιβόητου μνημονίου για μείωση των δαπανών τόσο στα κονδύλια για την αγορά εξοπλισμού όσο και στον τομέα εκπαίδευσης των νέων χειριστών ελικοπτέρων!

Εν τω μεταξύ αναμένεται με τεράστιο ενδιαφέρον το αποτέλεσμα της προανάκρισης που διέταξε ο Εισαγγελέας του Στρατοδικείου και της έρευνας για την διερεύνηση των αιτίων του δυστυχήματος.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Όντως η εταιρεία απέστειλε τρεις επιστολές με τις οποίες ζητούσε την διενέργεια τεχνικού ελέγχου στα ελικόπτερα «Απάτσι» και το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας δεν απάντησε θετικά; Γιατί δεν απάντησε θετικά το Υπουργείο; Να κατατεθεί η σχετική αλληλογραφία με την κατασκευάστρια εταιρεία.
- Ισχύει η πληροφορία ότι η Κυβέρνηση στο πλαίσιο του μνημονίου με την τρόικα έχει υπογράψει και για μείωση των δαπανών στην αγορά του εξοπλισμού και εκπαίδευσης των νέων χειριστών ελικοπτέρων; Γιατί υπεγράφη τέτοιος όρος που εκ του αποτελέσματος θέτει σε κίνδυνο την ζωή των

•
χειριστών μας και μεγιστοποιεί τον κίνδυνο απώλειας πολεμικών ιπτάμενων μέσων αξίας δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ;

- Τι ενέργειες γίνονται για τον τεχνικό έλεγχο των ελικοπτέρων «Απάτσι» ώστε να είναι πάντα ασφαλή και αξιόμαχα;
- Οι τεχνικοί της Αεροπορίας Στρατού έχουν εμπειρία στη συντήρηση και την επισκευή τέτοιων ελικοπτέρων; Αν όχι, γιατί και τι ενέργειες θα κάνει το Υπουργείο για την απόκτηση εμπειρίας από τους τεχνικούς της Αεροπορίας Στρατού;

Ο ερωτών Βουλευτής

 ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ