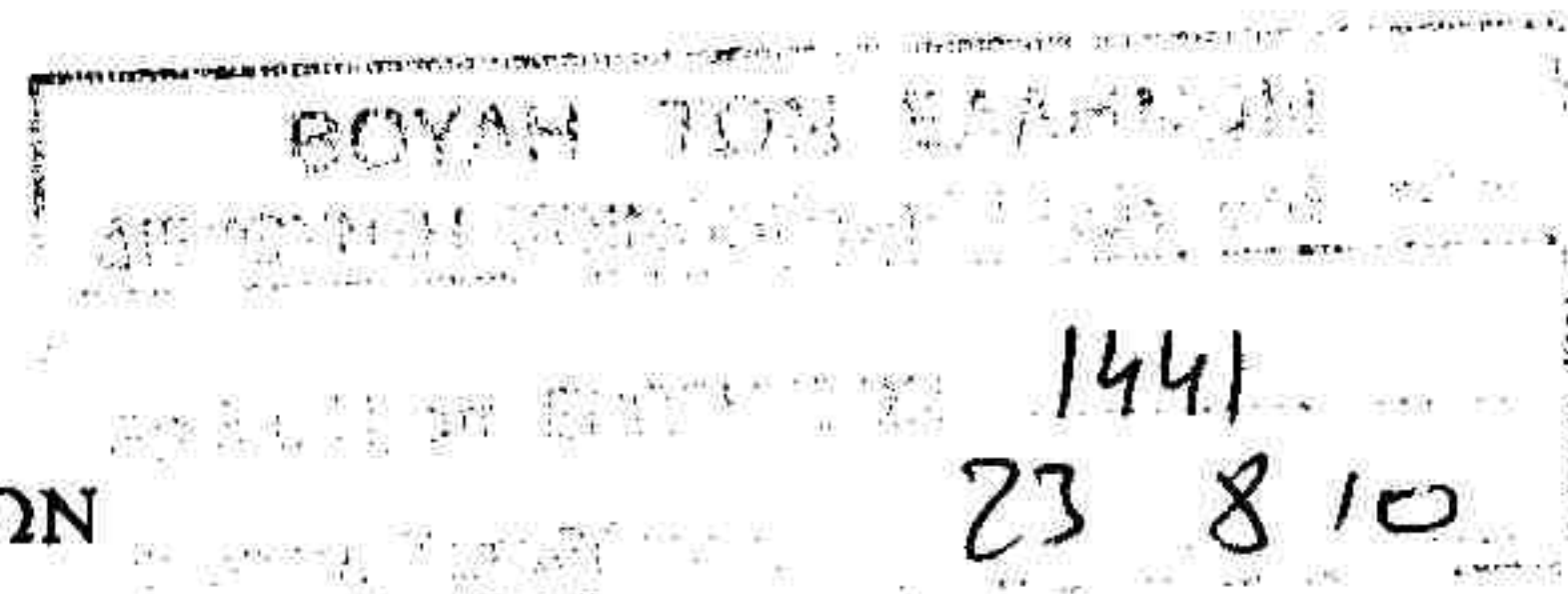




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ Χ. ΒΑΡΔΙΚΟΣ

Βουλευτής Ν. Σάμου



Αθήνα, 23 Αυγούστου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: «Η Ακτοπλοϊκή σύνδεση του νομού Σάμου με τον Πειραιά»

Κυρία Υπουργέ,

Στην απάντησή σας, με αρ. πρωτ. 6611/403, σε προηγούμενη ερώτησή μου (αριθ. πρωτ. 12873/09-07-2010) σχετικά με την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του νομού Σάμου με τον Πειραιά, μεταξύ άλλων, γράφετε:

«...δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση... στις περιπτώσεις κατά τις οποίες πληρούται...μία τουλάχιστον από τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) η σύνδεση να εξυπηρετείται από πλοία που ανήκουν σε δύο τουλάχιστον ανεξάρτητες εταιρείες...

β) ο αφετήριος λιμένας και ο λιμένας προορισμού να έχουν έκαστος ετήσιο αριθμό διακινούμενων επιβατών (αποβιβασθέντες και επιβιβασθέντες) άνω των τριακοσίων χιλιάδων...

.....
Επισημαίνεται ότι, οι ως άνω προϋποθέσεις δεν εφαρμόζονται σε συνδέσεις στις οποίες έχει υπογραφεί ... σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος ...»

Κυρία Υπουργέ

1. Την γραμμή της Σάμου εξυπηρετεί μόνο μία εταιρεία, η HELLENIC SEA WAYS.

2. Στη Σάμο, Βαθύ και Καρλόβασι, το 2009 οι αποβιβασθέντες ήταν συνολικά 111.472 και οι επιβιβασθέντες 118.434.

3. Από τον Μάιο του 2010, τρία δρομολόγια την εβδομάδα, εκτελούνται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας έναντι μισθώματος.

Προφανώς η υπ' αριθμ. 3323.1/02/08/21-03-2008 Υπουργική Απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β 530/26-03-2008, με την οποία δεν υφίσταται ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση, δεν ισχύει πλέον για τη γραμμή της Σάμου.

Ερωτάται η κυρία Υπουργός:

Θα προωθήσει άμεσα Απόφαση με την οποία θα καθορίζει ανώτατη επιτρεπόμενη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, ΙΧΕ οχημάτων μέχρι 4,25 μέτρα και τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά :

Ο ερωτών βουλευτής

Πυθαγόρας Χ. Βαρδίκος