



ΒΟΥΛΑΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	ΑΙΓΑΙΟΝ ΚΩΝΟΣΒΟΛΑΕΤΙΚΟΥ ΒΑΣΙΧΟΥ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ ...	1277
Ημερομ. Καταθέτεσθαι:	19-8-10

ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

19-08-2010

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

- **Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**
- **Παιδείας, Διά Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων και**
- **Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας**

Θέμα: «Ολέθρια για την τοπική οικονομία η επιλογή της μεθόδου των ΣΔΙΤ για την κατασκευή Σχολικών Συγκροτημάτων αλλά και του Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου»

Πληροφορηθήκαμε από τον τοπικό Τύπο, σχετικά με την υλοποίηση του προγράμματος της σχολικής στέγης στην Κρήτη για τα επόμενα χρόνια, ότι θα προχωρήσετε στην κατασκευή δώδεκα (12) σχολικών συγκροτημάτων στην Κρήτη καθώς και του Δικαστικού Μεγάρου Ηρακλείου με την μέθοδο των ΣΔΙΤ.

Με βάση τη μέχρι τώρα εμπειρία αλλά και τις θέσεις του εργοληπτικού κόσμου της χώρας, οι ΣΔΙΤ είναι πολλαπλά βλαπτικές, αφού:

- Το κόστος τους είναι πολύ υψηλότερο από αυτό του συμβατικού Δημόσιου Έργου. Χαρακτηριστικό παράδειγμα το κόστος κατασκευής των 7 ομαδοποιημένων Πυροσβεστικών Σταθμών (ΣΔΙΤ) που ανήλθε σε 2.815,00 €/μ² ενώ το αντίστοιχο κόστος για την κατασκευή του Πυροσβεστικού Σταθμού ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς (συμβατικό Δημόσιο έργο) ήταν μόλις 850,00€/μ²
- Ο χρόνος υλοποίησης τους είναι πολύ μακρύτερος.
- Υπονομεύουν το μέλλον των επόμενων γενεών των πολιτών χρεώνοντας τους εν αγνοία τους (τα διόδια αναπροσαρμόζονται συνεχώς και ήδη είναι υπέρογκα).
- Στερούν εργασιακό αντικείμενο από τις μικρές και μεσαίες Εργοληπτικές Επιχειρήσεις, τους εργατοτεχνίτες και τους επαγγελματίες της περιφέρειας που πλήττονται ήδη από την ανεργία.
- Κρύβουν το Δημόσιο Χρέος "κάτω από το χαλί".

Τόσο τα σχολικά συγκροτήματα όσο και το Δικαστικό Μέγαρο είναι έργα απαραίτητα και αναγκαία για τον τόπο μας και βασική υποχρέωση της πολιτείας προς την τοπική κοινωνία. Για να γίνει όμως πράξη η κατασκευή τους πρέπει να ενταχθούν είτε στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είτε στο ΕΣΠΑ.

Επειδή στην παρούσα συγκυρία της οικονομικής ύφεσης που η ανεργία μαστίζει και τον κατασκευαστικό τομέα και που ο εργοληπτικός κόσμος διανύει τη μεγαλύτερη κρίση των τελευταίων πενήντα ετών, τα δημόσια έργα θα

ήταν σημαντική ανάσα γι' αυτούς και για τις τοπικές οικονομίες της ελληνικής περιφέρειας.

Επειδή η μόνη δίκαιη και οικονομικά συμφέρουσα επιλογή είναι η απεμπλοκή από κάθε σκέψη για ΣΔΙΤ των Δημοσίων Έργων

Ερωτάσθε κ.κ. Υπουργοί

- 1. Θα επανεξετάσετε την απόφαση σας αυτή ώστε να μην εκχωρήσετε τα πάντα στο ιδιωτικό κεφάλαιο και να μην οδηγήσετε σε μεγαλύτερο μαρασμό την τοπική Οικονομία;**
- 2. Είναι στις προθέσεις σας να σταματήσετε την απαράδεκτη πολιτική της κατασκευής Δημόσιων Έργων με τη μέθοδο των ΣΔΙΤ ώστε τα Δημόσια Έργα να έχουν πραγματικά Δημόσιο χαρακτήρα;**
- 3. Είναι στις προθέσεις σας η λήψη μέτρων για την τόνωση των μικρών και μεσαίων Επαρχιών και Εργοληπτικών Επιχειρήσεων οι οποίες, θύματα κι αυτές της οικονομικής ύφεσης και της πολιτικής “μνημονίου”, οδηγούνται σε αφανισμό τόσο λόγω των διαρκώς αυξανόμενων οφειλών από την Πολιτεία όσο και λόγω του περιορισμού του αντικείμενου εργασίας τους;**

Ο εμωτών Βουλευτής

~~~~~  
**Μιχάλης Κριτσωτάκης**