

|                                    |        |
|------------------------------------|--------|
| ΒΟΥΛΗ                              |        |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |        |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | 1032   |
| Ημερομηνία καταθέσεως              | 9.8.10 |

**Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούλου**  
**Βουλευτής Επικρατείας**  
**Νέα Δημοκρατία**

**Αθήνα, 9 Αυγούστου 2010**

### **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικών Αλλαγών**

**Θέμα: Ένταξη απορριμμάτων που παράγονται κατά τις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές σε σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης απορριμμάτων του σταθμού Καλαμπάκας**

Η κινητικότητα των επιβατών επιφέρει προσφορά τροφίμων, ποτών και εντύπων, π.χ. εφημερίδων. Η μορφή στην οποία προσφέρονται τα τρόφιμα και τα ποτά στο επιβατικό κοινό είναι επιβαρυντική για το περιβάλλον, κυρίως διότι χρησιμοποιούνται συσκευασίες μίας χρήσης, αποτελούμενες κατά μεγάλο ποσοστό από πλαστικό. Παράλληλα, γίνεται κατανάλωση χαρτιού ως τμήμα των συσκευασιών τροφίμων και ποτών, αλλά και σε μορφή εντύπων, υπάρχουν δε και οργανικά υπολείμματα. Κατά συνέπεια, από τις επιβατικές μεταφορές παράγεται σε ημερήσια και ετήσια βάση μεγάλος όγκος απορριμμάτων, των οποίων πρέπει να γίνει ορθή διαχείριση, σύμφωνα με τις βασικές αρχές ορθής διαχείρισης απορριμμάτων.

Τόσο το εθνικό όσο και το Ευρωπαϊκό Δίκαιο, στους τομείς διαχείρισης απορριμμάτων και μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών, παρουσιάζουν νομοθετικό κενό και δεν προβλέπουν διατάξεις οι οποίες να επιβάλουν την αναγκαστική ορθή διαχείριση (μείωση, ανακύκλωση, αντικατάσταση με βιοδιασπώμενα υλικά) των απορριμμάτων τα οποία παράγονται κατά τη διάρκεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Δεδομένης της ποσότητας και της ποιότητας των υλικών των συσκευασιών (πλαστικό - το οποίο έχει μακρό χρόνο ανακύκλωσης, χαρτί - η κατανάλωση του οποίου εντείνει την κοπή δέντρων και γυαλί - η παραγωγή του οποίου απαιτεί την κατανάλωση φυσικών πόρων και κατά την παρασκευή του οποίου εκλύεται διοξείδιο του άνθρακα), θα πρέπει άμεσα να υιοθετηθούν νομοθετικά μέτρα και πολιτικές για την ένταξη των απορριμμάτων που παράγονται κατά τις σιδηροδρομικές μεταφορές στο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων των σταθμών άφιξης ή αναχώρησης των τρένων.

**Ερωτάται η κα. Υπουργός:**

1. Πώς γίνεται η διαχείριση των απορριμμάτων που παράγονται κατά τις σιδηροδρομικές μεταφορές από και προς το σταθμό Καλαμπάκας;
2. Προτίθεστε να προβείτε στην κατάταξη των απορριμμάτων που παράγονται κατά τις σιδηροδρομικές μεταφορές στα «εντός του σταθμού» απορρίμματα έτσι ώστε να ενταχθούν στο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων του σταθμού εάν υπάρχει ή με άλλον τρόπο στην ένταξή τους σε κάποιο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου**  
**Βουλευτής Επικρατείας, Ν.Δ.**