

Διονυσία Θεοδώρα Αυγερινοπούλου
Βουλευτής Επικρατείας
Νέα Δημοκρατία

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΑΘΕΤΩΝ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΕΣΤΙΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ	954
Ημερ. Παραλαβής	9.8.10

Αθήνα, 9 Αυγούστου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Ένταξη απορριμμάτων που παράγονται κατά τις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές σε σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης απορριμμάτων του σταθμού Καλαβρύτων

Η κινητικότητα των επιβατών επιφέρει προσφορά τροφίμων, ποτών και εντύπων, π.χ. εφημερίδων. Η μορφή στην οποία προσφέρονται τα τρόφιμα και τα ποτά στο επιβατικό κοινό είναι επιβαρυντική για το περιβάλλον, κυρίως διότι χρησιμοποιούνται συσκευασίες μίας χρήσης, αποτελούμενες κατά μεγάλο ποσοστό από πλαστικό. Παράλληλα, γίνεται κατανάλωση χαρτιού ως τμήμα των συσκευασιών τροφίμων και ποτών, αλλά και σε μορφή εντύπων, υπάρχουν δε και οργανικά υπολείμματα. Κατά συνέπεια, από τις επιβατικές μεταφορές παράγεται σε ημερήσια και ετήσια βάση μεγάλος όγκος απορριμμάτων, των οποίων πρέπει να γίνει ορθή διαχείριση, σύμφωνα με τις βασικές αρχές ορθής διαχείρισης απορριμμάτων.

Τόσο το εθνικό όσο και το Ευρωπαϊκό Δίκαιο, στους τομείς διαχείρισης απορριμμάτων και μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των σιδηροδρομικών, παρουσιάζουν νομοθετικό κενό και δεν προβλέπουν διατάξεις οι οποίες να επιβάλουν την αναγκαστική ορθή διαχείριση (μείωση, ανακύκλωση, αντικατάσταση με βιοδιασπώμενα υλικά) των απορριμμάτων τα οποία παράγονται κατά τη διάρκεια των σιδηροδρομικών μεταφορών.

Δεδομένης της ποσότητας και της ποιότητας των υλικών των συσκευασιών (πλαστικό - το οποίο έχει μακρό χρόνο ανακύκλωσης, χαρτί - η κατανάλωση του οποίου εντείνει την κοπή δέντρων και γυαλί - η παραγωγή του οποίου απαιτεί την κατανάλωση φυσικών πόρων και κατά την παρασκευή του οποίου εκλύεται διοξείδιο του άνθρακα), θα πρέπει άμεσα να υιοθετηθούν νομοθετικά μέτρα και πολιτικές για την ένταξη των απορριμμάτων που παράγονται κατά τις σιδηροδρομικές μεταφορές στο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων των σταθμών άφιξης ή αναχώρησης των τρένων.