

**Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούλου**  
**Βουλευτής Επικρατείας**  
**Νέα Δημοκρατία**

|                                           |               |
|-------------------------------------------|---------------|
| <b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b>                  |               |
| <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ</b> |               |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ                     | <b>878</b>    |
| Ημερομηνία καταθέσεως                     | <b>9.8.10</b> |

**Αθήνα, 9 Αυγούστου 2010**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον Υπουργό Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων**

**Θέμα: Ένταξη απορριμμάτων που παράγονται κατά τις επιβατικές αερομεταφορές σε σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης απορριμμάτων του Αεροδρομίου της Σύρου**

Οι αεροπορικές μετακινήσεις επιβατών αυξάνονται συνεχώς. Αυτή η αύξηση κινητικότητας των επιβατών επιφέρει μεγαλύτερη προσφορά τροφίμων, ποτών και εντύπων, π.χ. εφημερίδων. Η μορφή στην οποία προσφέρονται τα τρόφιμα και τα ποτά στο επιβατικό κοινό είναι επιβαρυντική για το περιβάλλον, κυρίως διότι χρησιμοποιούνται συσκευασίες μίας χρήσης, αποτελούμενες κατά μεγάλο ποσοστό από πλαστικό. Παράλληλα, γίνεται κατανάλωση χαρτιού ως τμήμα των συσκευασιών τροφίμων και ποτών, αλλά και σε μορφή εντύπων, υπάρχουν δε και οργανικά υπολείμματα. Κατά συνέπεια, από τις επιβατικές μεταφορές παράγεται σε ημερήσια και ετήσια βάση μεγάλος όγκος απορριμμάτων, των οποίων πρέπει να γίνει ορθή διαχείριση, σύμφωνα με τις βασικές αρχές διαχείρισης απορριμμάτων.

Τόσο το εθνικό όσο και το Ευρωπαϊκό Δίκαιο, στους τομείς διαχείρισης απορριμμάτων, μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των εναέριων, παρουσιάζουν νομοθετικό κενό και δεν προβλέπουν διατάξεις οι οποίες να επιβάλουν την ορθή διαχείριση των απορριμμάτων τα οποία παράγονται κατά τη διάρκεια των αεροπορικών μεταφορών. Η δε διαχείριση αυτών των απορριμμάτων εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια των αεροπορικών εταιρειών.

Δεδομένης της ποσότητας και της ποιότητας των υλικών των συσκευασιών (πλαστικό - το οποίο έχει μακρό χρόνο ανακύκλωσης, χαρτί - η κατανάλωση του οποίου εντείνει την κοπή δέντρων και γυαλί - η παραγωγή του οποίου απαιτεί την κατανάλωση φυσικών πόρων και κατά την παρασκευή του οποίου εκλύεται διοξείδιο του άνθρακα), θα πρέπει άμεσα να υιοθετηθούν νομοθετικά μέτρα και πολιτικές για την ένταξη των απορριμμάτων που παράγονται κατά τις αεροπορικές μεταφορές στο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων των αεροδρομίων άφιξης ή αναχώρησης των αεροπλάνων.

**Ερωτάται η κα. Υπουργός:**

1. Πώς γίνεται η διαχείριση των απορριμμάτων που παράγονται κατά τις αεροπορικές μεταφορές από και προς το Αεροδρόμιο της Σύρου;
2. Προτίθεστε να προβείτε στην κατάταξη των απορριμμάτων που παράγονται κατά τις αεροπορικές μεταφορές στα «εντός του αεροδρομίου» απορρίμματα έτσι ώστε να ενταχθούν στο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων του αεροδρομίου ή με άλλον τρόπο στην ένταξή τους σε κάποιο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου  
Βουλευτής Επικρατείας, Ν.Δ.**