



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Αρ. Πρωτ. 124
5.8.10

Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Γ. Παπακωνσταντίνου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 5/8/2010

Θέμα: Μείωση του υψηλού συντελεστή ΦΠΑ ή και εξάλειψή του για τα προστατευτικά κράνη και τον εξοπλισμό ασφαλείας των μοτοσικλετιστών

Η χρήση της ζώνης ασφαλείας από τον οδηγό και όλους τους επιβάτες των αυτοκινήτων, όπως επίσης και του κράνους και του εξοπλισμού ασφαλείας από τον οδηγό και συνεπιβάτη κάθε δικύκλου είναι επιτακτική και σε πολλές περιπτώσεις ατυχημάτων μπορεί να αποβεί σωτήρια. Σύμφωνα με την ΕΛΠΑ μάλιστα, 4 στα 5 ατυχήματα με μοτοσικλέτα στη χώρα μας καταλήγουν σε τραυματισμό ή θάνατο του οδηγού (!), ενώ οι επιπτώσεις με τη χρήση του κράνους μειώνονται περισσότερο από 40%!

Ωστόσο, παρόλη τη σημασία του κράνους και την αναγνώριση της ουσιαστικής προστασίας που προσφέρει, σημειώνεται ότι το εν λόγω προϊόν συνεχίζει να επιβαρύνεται στη χώρα μας με τον υψηλότερο συντελεστή ΦΠΑ του 23%. Ως εκ τούτου, οι τιμές των προϊόντων φτάνουν πολλές φορές σε πολύ υψηλά επίπεδα για τους μοτοσικλετιστές, οι οποίοι, αγνοώντας τη σημασία του κράνους και αδυνατώντας να δαπανήσουν τα σχετικά ποσά, δεν αγοράζουν το προϊόν και οδηγούν τα δίκυκλα που έχουν στην κατοχή τους χωρίς κράνος με τον οποίο κίνδυνο αυτό συνεπάγεται για τη σωματική τους ακεραιότητα. Βεβαίως, η κοινοτική οδηγία 2006/112/EK καθορίζει την υπαγωγή συγκεκριμένων προϊόντων σε χαμηλό συντελεστή ΦΠΑ και εξαιρεί τα κράνη, όπως και τον λοιπό εξοπλισμό ασφαλείας των μοτοσικλετιστών. Ωστόσο, απολύτως σχετικά αναφέρεται ότι ο κανονικός συντελεστής ισχύει σε όλη την Κοινότητα εκτός του Ηνωμένου Βασιλείου, για το οποίο ισχύει σήμερα ειδική παρέκκλιση που του επιτρέπει να διατηρεί μηδενικό συντελεστή για τα κράνη για μοτοσικλέτες και ποδήλατα, ενώ πολλά κράτη μέλη, όπως η Ιρλανδία και η Γερμανία έχουν επίσης ζητήσει την υπαγωγή τους κράνους σε μηδενικό συντελεστή ΦΠΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένης της συχνότητας των ατυχημάτων μοτοσικλετιστών, αλλά και την παρέκκλιση του Ηνωμένου Βασιλείου,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Προτίθεται η κυβέρνηση να προχωρήσει στη μείωση του φορολογικού συντελεστή που επιβάλλεται στα προστατευτικά κράνη των μοτοσικλετιστών και ποδηλατιστών και του λοιπού εξοπλισμού ασφαλείας ή ακόμα και στην κατάργησή του κατά το παράδειγμα του Ηνωμένου Βασιλείου;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Α. Αυγενάκης
Βουλευτής Ηρακλείου