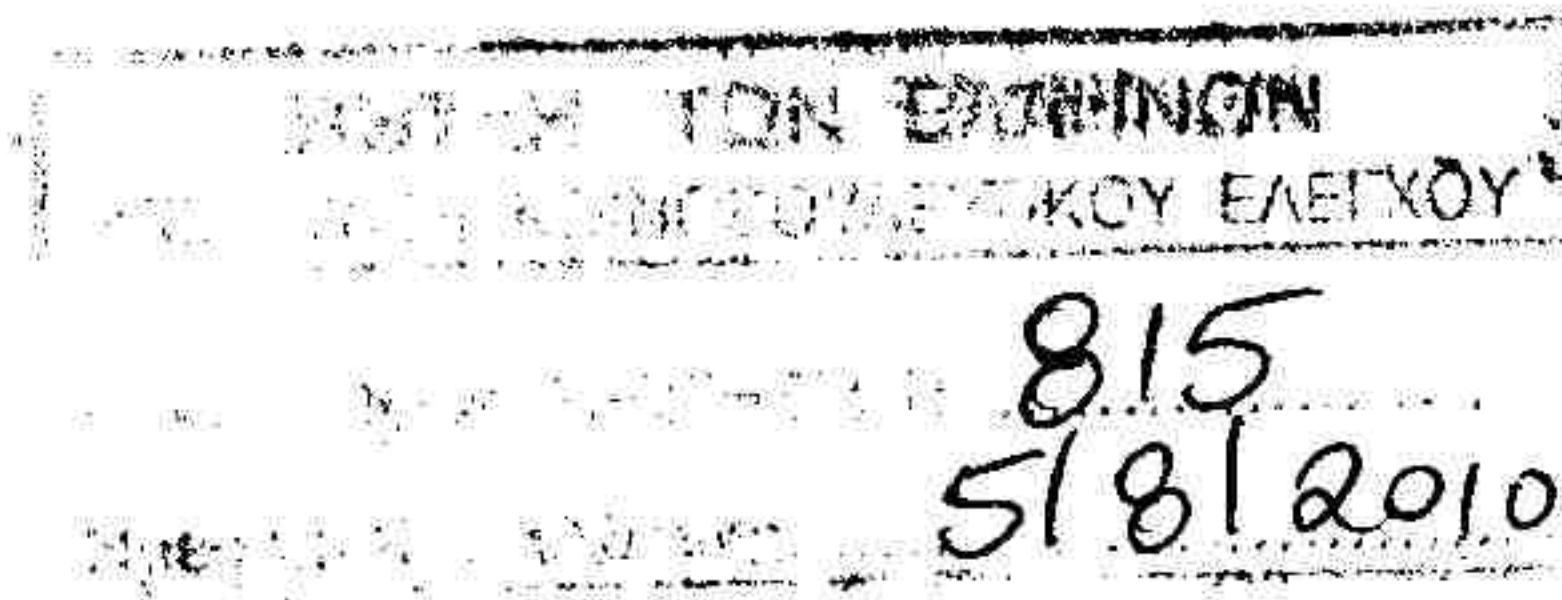


Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου

Βουλευτής Επικρατείας

Νέα Δημοκρατία



Αθήνα, 5 Αυγούστου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: Τρόποι Ενίσχυσης της Χρήσης του Ποδηλάτου ως Μέσο Μεταφοράς

Σύμφωνα με έρευνες που έχουν γίνει στη Δανία, τη Γερμανία και τις Κάτω Χώρες, το ποδήλατο έχει μετατραπεί σε ένα άνετο, ασφαλές και διαδεδομένο μέσο. Οι συντονισμένες μεταφορές, τα μέτρα εκπαίδευσης του κοινού και η προσαρμογή της χρήσης των δρόμων έχουν αυξήσει τη δημοτικότητα αυτού του αειφόρου μέσου μεταφοράς τις τελευταίες δεκαετίες. Στην Ολλανδία το 27 τοις εκατό των μετακινήσεων γίνονται με ποδήλατο, στη Δανία το 18 τοις εκατό και στη Γερμανία το 10 τοις εκατό.

Η Δανία, η Γερμανία και οι Κάτω Χώρες έχουν κάνει τις πόλεις φιλικές προς το ποδήλατο. Η έλλειψη ασφάλειας που συχνά θεωρείται σημαντικό εμπόδιο για την ποδηλασία έχει ξεπεραστεί. Το πιο σημαντικό μέτρο είναι η εφαρμογή εκτεταμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων και ειδικών λωρίδων σε συνδυασμό με μέτρα ήπιας κυκλοφορίας και όριο ταχύτητας στις περισσότερες κατοικημένες περιοχές σε 30 χλμ/ώρα.

Εκτεταμένες εγκαταστάσεις στάθμευσης ποδηλάτων, ιδίως σε σιδηροδρομικούς σταθμούς και στάσεις τραμ και λεωφορείων, αύξησαν την χρήση του ποδηλάτου. Τα σχολεία παρέχουν ολοκληρωμένη εκπαίδευση ποδηλάτου για τα μικρά παιδιά και οι οδηγοί εκπαιδεύονται ανάλογα. Ο κώδικας κυκλοφορίας δίνει προτεραιότητα σε μη αυτοκινητιστές, γεγονός που αναγκάζει τους οδηγούς να κινούνται με μεγαλύτερη σωφροσύνη. Επίσης η μικτή χρήση της γης διατηρεί τις διαδρομές μέσα στην πόλη σύντομες και εύκολες για το ποδήλατο.

Ερωτάται η κ. Υπουργός:

1) Προτίθεστε να αναλάβετε δράσεις, και αν ναι ποιες και πότε, για να προωθήσετε τη χρήση του ποδηλάτου ως ικανό και αειφόρο μέσο μεταφοράς;

2) Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για να καταστήσετε το ποδήλατο ελκυστικό, αλλά και ασφαλές μέσο μεταφοράς στο κοινό;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινοπούλου