



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αρ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	740
Ημερομ. Κατάθεσης	4.8.10

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Γ. Ραγκούση

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4/8/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην οδό Πανεπιστήμιου αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού - Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ στο σημείο από τα Φανάρια ΠΑΓΝΗ έως συμβολή εξόδου από παρκινγκ πολυκαταστήματος «Μακρο», αρμοδιότητας του Υπ. Εσωτερικών

Στο πλαίσιο πραγματοποίησης μιας καμπάνιας σε επίπεδο νομού Ηρακλείου με τίτλο «Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη ζωή» η οποία έχει ως σκοπό να συνδράμει στο έργο της οργανωμένης Πολιτείας και των αρμόδιων Υπουργείων και να ενισχύσει τη συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, ετέθη ο πρωταρχικός στόχος να προσεγγίσουμε και να βρούμε τρόπους να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των συχνών τροχαίων ατυχημάτων σε επίπεδο νομού Ηρακλείου, να περιορίσουμε τους υπάρχοντες αντικειμενικούς κινδύνους και να αναβαθμίσουμε ουσιαστικά την ασφάλεια των μετακινήσεων σε όλο το οδικό μας δίκτυο. Σε συνέχεια της με αρ. Πρωτ. 12409 από 1/7/2010 ερώτησής μου και της με αρ. Πρωτ. 1066 (Σχετ. 1067-1118) από 23/7/2010 απάντησης του Υπ. Υποδομών σημειώνεται ότι ορισμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις επί συγκεκριμένων σημείων του οδικού δικτύου που προτείναμε, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και επομένως του Υπ. Εσωτερικών.

Στο πλαίσιο αυτό, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην οδό Πανεπιστήμιου που αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού - Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ. Ειδικότερα, στη διακλάδωση προς την Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων μέχρι και τη διακλάδωση για ΙΤΕ - Βούτες υπάρχει φθαρμένο οδόστρωμα σε πολλά σημεία, αποχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διπλής διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), ενώ σε όσα σημεία το οδόστρωμα έχει αντικατασταθεί σχετικά πρόσφατα με νέο τάπητα, η οριζόντια σήμανση είναι ανύπαρκτη, αλλά και κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι και η κάθετη σήμανση.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αντικατάσταση του τάπητα του οδοστρώματος, όπου χρειάζεται, αλλά και ο άμεσος επαναχρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης όπου αυτή έχει αποχρωματιστεί ή δεν υπάρχει καθόλου λόγω αντικατάστασης του φθαρμένου οδοστρώματος με νέο. Επίσης, κρίσιμη είναι η αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου: (Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή, Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή, Κ-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, Κ-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, Κ-3 επικίνδυνη ανωφέρεια, Κ-4 επικίνδυνη κατωφέρεια, Κ-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, Κ-12 ολισθηρό οδόστρωμα, Κ-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, π.χ. διακλάδωση προς Αγίους Θεοδώρους, διακλάδωση προς ΙΤΕ - Βούτες, Κ-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν

προτεραιότητα, π.χ. διακλάδωση προς Αγίους Θεοδώρους, διακλάδωση προς ΙΤΕ – Βούτες), απαγορευτικές (Ρ-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά όπου απαιτείται, π.χ. για τους κινούμενους από ΠΑΓΝΗ προς Εθνική Οδό Ηρακλείου – Φαιστού – Αγία Γαλήνη στο σημείο που υπάρχει αριστερά ως προς την πορεία τους η διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες ή στο σημείο που συμβάλει αριστερά ως προς την πορεία τους η διακλάδωση για την Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων, Ρ- 29 απαγορεύεται η αναστροφή, Ρ-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, Ρ-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα, Ρ-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα), πινακίδων (Ρ-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και Ρ-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας στους οδηγούς που κινούνται από Βούτες – ΙΤΕ ή Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων και εισέρχονται στην ανωτέρω οδό, Ρ-3 οδός προτεραιότητας για τους κινούμενους στην οδό με κατεύθυνση από και προς το ΠΑΓΝΗ).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στη διακλάδωση προς την Ιερά Μονή Αγίων Θεοδώρων μέχρι και τη διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες, στην οδό Πανεπιστήμιου που αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου-Φαιστού-Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λεωνίδα Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής Ηρακλείου