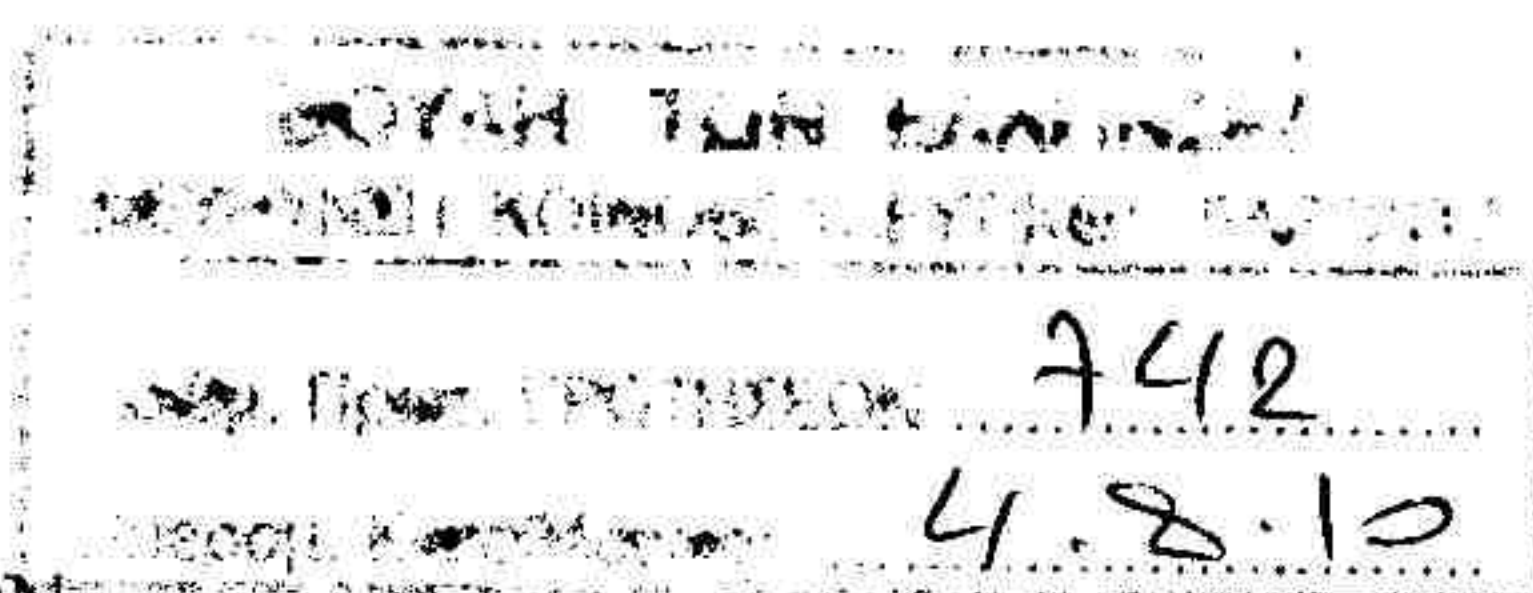




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Γ. Ραγκούση

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4/8/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Βελτιωτικές παρεμβάσεις στο τέλος του περιφραγμένου περιβάλλοντος χώρου του ΠΑΓΝΗ (ή δεύτερη διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες – Άγιο Μύρωνα κλ.π.) Βούτες – Άγιο Μύρωνα – Πυργού – Πάνω και Κάτω Ασίτες – Πρινιάς - Αγία Βαρβάρα (Επαρχιακή Οδός), αρμοδιότητας του Υπ. Εσωτερικών

Στο πλαίσιο πραγματοποίησης μιας καμπάνιας σε επίπεδο νομού Ηρακλείου με τίτλο «Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη ζωή» η οποία ^{και} σκοπό να συνδράμει στο έργο της οργανωμένης Πολιτείας και των αρμόδιων Υπουργείων και να ενισχύσει τη συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, ετέθη ο πρωταρχικός στόχος να προσεγγίσουμε και να βρούμε τρόπους να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των συχνών τροχαίων ατυχημάτων σε επίπεδο νομού Ηρακλείου, να περιορίσουμε τους υπάρχοντες αντικειμενικούς κινδύνους και να αναβαθμίσουμε ουσιαστικά την ασφάλεια των μετακινήσεων σε όλο το οδικό μας δίκτυο. Σε συνέχεια της με αρ. Πρωτ. 12411 από 1/7/2010 ερώτησής μου και της με αρ. Πρωτ. 1066 (Σχετ. 1067-1118) από 23/7/2010 απάντησης του Υπ. Υποδομών σημειώνεται ότι ορισμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις επί συγκεκριμένων σημείων του οδικού δικτύου που προτείναμε, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και επομένως του Υπ. Εσωτερικών.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην οδό Πανεπιστήμιου που αρχίζει από το 5^ο χιλιόμετρο της εθνικής οδού Ηρακλείου - Φαιστού – Αγίας Γαλήνης (φανάρια ΠΑΓΝΗ) και οδηγεί στο ΠΑΓΝΗ. Ειδικότερα, στο τέλος του περιφραγμένου περιβάλλοντος χώρου του ΠΑΓΝΗ (ή δεύτερη διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες – Άγιο Μύρωνα κλ.π.) Βούτες – Άγιο Μύρωνα – Πυργού – Πάνω και Κάτω Ασίτες – Πρινιάς - Αγία Βαρβάρα (Επαρχιακή Οδός), σε πολλά σημεία το οδόστρωμα είναι πολύ στενό με πολλές στροφές (π.χ. από Ηράκλειο προς Άγιο Μύρωνα πριν την είσοδο στο χωριό Άγιος Μύρωνας υπάρχει οδόστρωμα με στροφές – ανωφέρεια και πολλές φορές ολισθηρό, με την ίδια πάντα κατεύθυνση πριν την είσοδο στο χωριό Πρινιάς, καθώς και μετά τον Πρινιά προς Αγία Βαρβάρα). Επίσης, παρατηρείται φθαρμένο οδόστρωμα σε πολλά σημεία και αποχρωματισμός οριζόντιας σήμανσης (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), σε πολλά σημεία δεν υπάρχουν μεταλλικά προστατευτικά στηθαία στις άκρες της οδού ή είναι φθαρμένα. Κατεστραμμένη ή ανύπαρκτη είναι και η κάθετη σήμανση, ενώ υπάρχουν αγροτικοί οδοί που συμβάλλουν ή διασταυρώνονται στην παραπάνω οδό. Σε αρκετά σημεία, κυρίως σε στροφές υπάρχει πυκνή βλάστηση από κλαδιά δένδρων ή θάμνων που εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα των οδηγών.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση αποκατάσταση των φθαρμένων τμημάτων του οδοστρώματος και της αποχρωματισθείσας οριζόντιας σήμανσης, η άμεση αποψίλωση και η κοπή κλαδιών και θάμνων που εμποδίζουν ή περιορίζουν την ορατότητα των οδηγών. Επιπροσθέτως, πρέπει να υπάρξει αντικατάσταση των φθαρμένων και η τοποθέτηση νέων πινακίδων κάθετης σήμανσης, αναγγελίας κινδύνου, όπως Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή, Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή, Κ-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, Κ-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, Κ-3 επικίνδυνη ανωφέρεια, Κ-4 επικίνδυνη κατωφέρεια, Κ-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές, Κ-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, Κ-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών στις εισόδους και εντός των κατοικημένων περιοχών, Κ-27 διασταύρωση με οδό, οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διασταυρώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), Κ-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), Κ-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), Κ-29α διακλάδωση με λοξή οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), Κ-29δ διακλάδωση με λοξή οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές (όπως Ρ-27 απαγορεύεται η στροφή αριστερά όπου απαιτείται, Ρ-29 απαγορεύεται η αναστροφή, Ρ-32 μέγιστο όριο ταχύτητας Ρ - 30 απαγορεύεται το προσπέρασμα, Ρ-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα) πληροφοριακών πινακίδων (όπως Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων προς Ηράκλειο, προς Αγία Βαρβάρα, προς Μοίρες, προς Τυμπάκι, προς Άγιο Μύρωνα, κ.λ.π., Π-3β προειδοποιητική κατευθύνσεων με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος προς Αρχαιότητες Κνωσού, προς Αρχαιότητες κ.λ.π.) και πινακίδων (όπως Ρ-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και Ρ-2 STOP υποχρεωτική διακοπή πορείας στους οδηγούς που κινούνται επί αγροτικών ή άλλων δρόμων, οι οποίοι συμβάλλουν ή διασταυρώνονται με την προαναφερόμενη οδό, Ρ-3 οδός προτεραιότητας στους κινούμενους στην επαρχιακή οδό).

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι η πλειονότητα των νεκρών συμπολιτών μας από τροχαία ατυχήματα κυμαίνεται μεταξύ 25-50 ετών, δηλαδή τις πιο παραγωγικές ηλικίες,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στο τέλος του περιφραγμένου περιβάλλοντος χώρου του ΠΑΓΝΗ (ή δεύτερη διακλάδωση για ΙΤΕ – Βούτες – Άγιο Μύρωνα κ.λ.π.) Βούτες – Άγιο Μύρωνα – Πυργού – Πάνω και Κάτω Ασίτες – Πρινιάς - Αγία Βαρβάρα (Επαρχιακή Οδός), ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**