



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	743
Ημερομ. Κατάθεσης	4.8.10

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Γ. Ραγκούση

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4/8/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου – Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Σοκαρά και Χάρακα στην εκκλησία Αγίου Νεκταρίου και αμέσως μετά την παραπάνω διακλάδωση, αρμοδιότητας του Υπ. Εσωτερικών

Στο πλαίσιο πραγματοποίησης μιας καμπάνιας σε επίπεδο νομού Ηρακλείου με τίτλο «Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη ζωή» η οποία ^{έχει} ως σκοπό να συνδράμει στο έργο της οργανωμένης Πολιτείας και των αρμόδιων Υπουργείων και να ενισχύσει τη συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, ετέθη ο πρωταρχικός στόχος να προσεγγίσουμε και να βρούμε τρόπους να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των συχνών τροχαίων ατυχημάτων σε επίπεδο νομού Ηρακλείου, να περιορίσουμε τους υπάρχοντες αντικειμενικούς κινδύνους και να αναβαθμίσουμε ουσιαστικά την ασφάλεια των μετακινήσεων σε όλο το οδικό μας δίκτυο. Σε συνέχεια της με αρ. Πρωτ. 12426 από 1/7/2010 ερώτησής μου και της με αρ. Πρωτ. 1066 (Σχετ. 1067-1118) από 23/7/2010 απάντησης του Υπ. Υποδομών σημειώνεται ότι ορισμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις επί συγκεκριμένων σημείων του οδικού δικτύου που προτείναμε, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και επομένως του Υπ. Εσωτερικών.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου – Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Σοκαρά και Χάρακα στην εκκλησία Αγίου Νεκταρίου και αμέσως μετά την παραπάνω διακλάδωση. Η συγκεκριμένη επαρχιακή οδός είναι ο κύριος συνδετήριος άξονας στα νότια του νομού Ηρακλείου που συνδέει οδικά δύο πρώην επαρχίες (Μονοφατισίου και Καινουργίου), διασχίζει δε την εδαφική περιφέρεια τριών Καποδιστριακών δήμων (Αστερουσίων – Κόφινα – Γόρτυνας). Κατά μήκος της υπάρχουν πολλοί κάθετοι δρόμοι που την συνδέουν με διάφορα χωριά ή οικισμούς και σε αυτήν καταλήγουν κάθετα και πολλοί αγροτικοί δρόμοι. Κατευθυνόμενοι από Πραιτόρια προς Ασήμι, η παραπάνω διακλάδωση προς Σοκαρά είναι δεξιά και αριστερά προς Χάρακα. Αμέσως μετά από αυτήν, η οδός έχει μικρή απότομη κατωφέρεια με δύο διαδοχικές στροφές στο τέλος της κατωφέρειας και εισέρχεται σε γέφυρα, ενώ εξερχόμενοι από την γέφυρα έχουμε ανωφέρεια με ελαφριά κλίση και δεξιά στροφή.

Το οδόστρωμα είναι στενό που στην γέφυρα στενεύει περισσότερο και είναι παλαιωμένο, ενώ η ορατότητα περιορίζεται από κλαδιά, καλάμια κ.λ.π. ειδικά μετά την διακλάδωση προς Σοκαρά όταν εισερχόμαστε στην γέφυρα. Η οριζόντια σήμανση είναι ελλιπής ή αποχρωματισμένη (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος) και η κάθετη σήμανση ελλιπής ή φθαρμένη.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού και η κατασκευή νέας γέφυρας, όπως και η άμεση αποψίλωση και ο καθαρισμός / κόψιμο καλαμιών, κλαδιών κ.λ.π που

εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα. Εξίσου κρίσιμος είναι ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), όπου απαιτείται, και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων και ειδικότερα: αναγγελίας κινδύνου, K-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), K-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), K-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, K-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, K- 3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, K-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, K-5 επικίνδυνη στένωση οδοστρώματος και στις δύο πλευρές, K-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, K-12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-15 κίνδυνος λόγω διάβασης πεζών, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, K-27 διασταύρωση με οδό οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές, P-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων, Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων (π.χ. Σοκαράς- Ασήμι- Χάρακας κ.λ.π.), Π-3β προειδοποιητική κατεύθυνσης με αναγραφή κατευθύνσεων για περιοχές μεγάλου τουριστικού ή αρχαιολογικού ενδιαφέροντος (π.χ. Φαιστός , Μάταλλα Κόκκινος Πύργος – Αγία Γαλήνη), Π-9 τοπωνυμία και πινακίδων P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP για όσους εισέρχονται στην επαρχιακή οδό και P-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της επαρχιακής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διακλάδωση προς Σοκαρά και Χάρακα στην εκκλησία Αγίου Νεκταρίου και αμέσως μετά την παραπάνω διακλάδωση, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**