



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 745
4.8.10

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Γ. Ραγκούση

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4/8/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου – Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διασταύρωση Λουρών –Στόλων – Ατσιπάδων, αρμοδιότητας του Υπ. Εσωτερικών

Στο πλαίσιο πραγματοποίησης μιας καμπάνιας σε επίπεδο νομού Ηρακλείου με τίτλο «Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη ζωή» η οποία ^{ίσυ} σκοπό να συνδράμει στο έργο της οργανωμένης Πολιτείας και των αρμόδιων Υπουργείων και να ενισχύσει τη συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, ετέθη ο πρωταρχικός στόχος να προσεγγίσουμε και να βρούμε τρόπους να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των συχνών τροχαίων ατυχημάτων σε επίπεδο νομού Ηρακλείου, να περιορίσουμε τους υπάρχοντες αντικειμενικούς κινδύνους και να αναβαθμίσουμε ουσιαστικά την ασφάλεια των μετακινήσεων σε όλο το οδικό μας δίκτυο. Σε συνέχεια της με αρ. Πρωτ. 12428 από 1/7/2010 ερώτησής μου και της με αρ. Πρωτ. 1066 (Σχετ. 1067-1118) από 23/7/2010 απάντησης του Υπ. Υποδομών σημειώνεται ότι ορισμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις επί συγκεκριμένων σημείων του οδικού δικτύου που προτείναμε, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και επομένως του Υπ. Εσωτερικών.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου – Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διασταύρωση Λουρών –Στόλων – Ατσιπάδων. Μετά την κωμόπολη του Ασημίου, στην κατεύθυνση προς Στόλους – Αγίους Δέκα και αμέσως μετά το τέλος του χωριού Λούρες βρίσκεται η παραπάνω διασταύρωση, ίσως το πιο επικίνδυνο σημείο της συγκεκριμένης επαρχιακής οδού, όπου έχουν καταγραφεί πολλά ατυχήματα με τάση αύξησης τους θερινούς μήνες (κυρίως εκτροπές οχημάτων οδηγούμενα από αλλοδαπούς τουρίστες, που κινούνται από Αγίους Δέκα προς Ασήμι, οι οποίοι ξαφνικά πρέπει να αποφασίσουν εάν θα πρέπει να στρίψουν δεξιά ή αριστερά σε απότομες στροφές ή εάν θα πρέπει να συνεχίζουν λοξά ευθεία απέναντι τους σ' ένα δρόμο που σχεδόν δεν φαίνεται και διασχίζει κεντρικά το χωριό Λούρες). Επίσης, οι οδηγοί που κινούνται από Ασήμι προς Αγίους Δέκα φθάνουν στην παραπάνω διακλάδωση μετά από μία μεγάλη ανοικτή δεξιά στροφή με κατωφέρεια και κλίση που περνάει σχεδόν εξωτερικά από το χωριό Λούρες και στο τέλος της οποίας πρέπει είτε να στρίψουν απότομα αριστερά για Στόλους, είτε να συνεχίσουν λοξά και ευθεία σε μια μεγάλη ευθεία με ανωφέρεια και μεγάλη κλίση.

Στο σημείο το οδόστρωμα είναι στενό, παλαιωμένο και φθαρμένο σε αρκετά σημεία, η οριζόντια σήμανση ελλιπής ή αποχρωματισμένη (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος βελών κατεύθυνσης στο οδόστρωμα), η κάθετη σήμανση ελλιπής ή φθαρμένη. Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και κατασκευή ενός σύγχρονου, ασφαλούς κόμβου, αλλά και ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος

ευθείας γραμμής STOP), όπου απαιτείται. Εξίσου σημαντική είναι η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων, αναγγελίας κινδύνου, Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, Κ-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, Κ-3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, Κ-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, Κ-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, Κ-12 ολισθηρό οδόστρωμα, Κ-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, Κ-27 διασταύρωση με οδό οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα, Κ-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), Κ-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλαδώσεις με αγροτικούς ή άλλους δρόμους), απαγορευτικές, Ρ-32 μέγιστο όριο ταχύτητας, Ρ-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), Ρ-31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων, Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων (π.χ. Φαιστός, Μάταλλα, Κόκκινος Πύργος – Αγία Γαλήνη), Π – 9 τοπωνυμία, πινακίδων Ρ-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και Ρ-2 STOP για όσους εισέρχονται και Ρ-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της επαρχιακής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στη διασταύρωση Λουρών – Στόλων – Ατσιπάδων, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**