



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Γ. Ραγκούση

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4/8/2010

Αξιίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

**Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –
Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στο 1^ο περίπου χιλιόμετρο μετά το χωριό
Στόλοι προς Αγίους Δέκα, αρμοδιότητας του Υπ. Εσωτερικών**

Στο πλαίσιο πραγματοποίησης μιας καμπάνιας σε επίπεδο νομού Ηρακλείου με τίτλο «Αξιίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη ζωή» η οποία ^{ως} σκοπό να συνδράμει στο έργο της οργανωμένης Πολιτείας και των αρμόδιων Υπουργείων και να ενισχύσει τη συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, ετέθη ο πρωταρχικός στόχος να προσεγγίσουμε και να βρούμε τρόπους να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των συχνών τροχαίων ατυχημάτων σε επίπεδο νομού Ηρακλείου, να περιορίσουμε τους υπάρχοντες αντικειμενικούς κινδύνους και να αναβαθμίσουμε ουσιαστικά την ασφάλεια των μετακινήσεων σε όλο το οδικό μας δίκτυο. Σε συνέχεια της με αρ. Πρωτ. 12429 από 1/7/2010 ερώτησής μου και της με αρ. Πρωτ. 1066 (Σχετ. 1067-1118) από 23/7/2010 απάντησης του Υπ. Υποδομών σημειώνεται ότι ορισμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις επί συγκεκριμένων σημείων του οδικού δικτύου που προτείναμε, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και επομένως του Υπ. Εσωτερικών.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου –Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στο 1^ο περίπου χιλιόμετρο μετά το χωριό Στόλοι προς Αγίους Δέκα. Αμέσως μετά το χωριό Στόλοι προς Αγίους Δέκα, η οδός παρουσιάζει κατωφέρεια με μεγάλη κλίση, η οποία τελειώνει σε διαδοχικές στροφές, η πρώτη αριστερά, αμέσως δεξιά και απότομη είσοδο σε παλαιά στενή γέφυρα με έξοδο σε ανωφέρεια με κλίση και στο τέλος της ανωφέρειας δεξιά στροφή. Το οδόστρωμα είναι στενό και παλαιωμένο και στη γέφυρα στενεύει περισσότερο. Η ορατότητα περιορίζεται από κλαδιά, καλάμια κ.λ.π. ειδικά πλησίον της γέφυρας στο τέλος της κατωφέρειας και η κάθετη σήμανση ελλιπής ή φθαρμένη.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού και η κατασκευή νέας γέφυρας, αλλά και η άμεση αποψίλωση και ο καθαρισμός – κόψιμο των καλαμιών, κλαδιών κ.λ.π, που εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα. Εξίσου σημαντικός είναι και ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), όπου απαιτείται και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων, αναγγελίας κινδύνου: Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-2α επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη αριστερά, Κ-2δ επικίνδυνες δύο αντίρροπες ή διαδοχικές στροφές η πρώτη δεξιά, Κ-3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, Κ-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, Κ-9 επικίνδυνο οδόστρωμα, Κ-12 ολισθηρό οδόστρωμα, Κ-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, πληροφοριακών πινακίδων, Π-75 διαδοχικά βέλη

κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες, πινακίδων P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP για όσους εισέρχονται και P-3 οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της επαρχιακής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην επαρχιακή οδό Πραιτορίων – Ασημίου – Λούρων- Στόλων - Γκαγκάλες – Άγιοι Δέκα, στο 1^ο περίπου χιλιόμετρο μετά το χωριό Στόλοι προς Αγίους Δέκα, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**