



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αρ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	748
Ημερομ. Κατάθεσης	4.8.10

Προς τον Υπουργό Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
κ. Γ. Ραγκούση

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4/8/2010

Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη Ζωή

Βελτιωτικές παρεμβάσεις στην εθνική οδό Ηράκλειο – Κνωσσός – Αρχάνες, με Κωδικό 0099, στη γέφυρα της Αγίας Ειρήνης και τη διακλάδωση προς Αγία Ειρήνη στα Σπηλιά, αρμοδιότητας του Υπ. Εσωτερικών

Στο πλαίσιο πραγματοποίησης μιας καμπάνιας σε επίπεδο νομού Ηρακλείου με τίτλο «Αξίζει να σώσουμε μια ανθρώπινη ζωή» η οποία ^{έχει} σκοπό να συνδράμει στο έργο της οργανωμένης Πολιτείας και των αρμόδιων Υπουργείων και να ενισχύσει τη συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, ετέθη ο πρωταρχικός στόχος να προσεγγίσουμε και να βρούμε τρόπους να αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα των συχνών τροχαίων ατυχημάτων σε επίπεδο νομού Ηρακλείου, να περιορίσουμε τους υπάρχοντες αντικειμενικούς κινδύνους και να αναβαθμίσουμε ουσιαστικά την ασφάλεια των μετακινήσεων σε όλο το οδικό μας δίκτυο. Σε συνέχεια της με αρ. Πρωτ. 12431 από 1/7/2010 ερώτησής μου και της με αρ. Πρωτ. 1066 (Σχέτ. 1067-1118) από 23/7/2010 απάντησης του Υπ. Υποδομών σημειώνεται ότι ορισμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις επί συγκεκριμένων σημείων του οδικού δικτύου που προτείναμε, εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και επομένως του Υπ. Εσωτερικών.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι υπάρχουν συγκεκριμένα προβλήματα στην οδό **Ηράκλειο – Κνωσσός – Αρχάνες, στη γέφυρα της Αγίας Ειρήνης και τη διακλάδωση προς Αγία Ειρήνη στα Σπηλιά**. Στην κατεύθυνση από Ηράκλειο προς Αρχάνες, η οδός κάνει αριστερή κλειστή στροφή και βγαίνοντας από την στροφή υπάρχει ανωφέρεια με κλίση που μεγαλώνει, διακλάδωση δεξιά προς Αγία Ειρήνη και είσοδο σε πολύ στενή γέφυρα. Το οδόστρωμα είναι στενό και παλαιωμένο, που στην γέφυρα στενεύει περισσότερο, και σε πολλά σημεία φθαρμένο και σε άλλα ολισθηρό. Η ολισθηρότητα του αυξάνεται την περίοδο του τρύγου από μούστους που πέφτουν στο οδόστρωμα από τα σταφύλια που μεταφέρονται από φορτηγά, καθώς και όταν βρέχει. Επίσης, η ορατότητα περιορίζεται από κλαδιά κ.λ.π., ιδίως στην στροφή που περιγράφεται παραπάνω και κυρίως όταν κινούμαστε από Αρχάνες προς Ηράκλειο. Η οριζόντια σήμανση είναι ελλιπής ή αποχρωματισμένη (διπλής ή διακεκομμένης διαχωριστικής γραμμής, οριογραμμής οδοστρώματος), ενώ η κάθετη σήμανση ελλιπής ή φθαρμένη.

Ως εκ τούτου, είναι κρίσιμη η άμεση μελέτη και διαπλάτυνση της οδού και η κατασκευή νέας γέφυρας, αλλά και η άμεση αποψίλωση και ο καθαρισμός – κόψιμο καλαμιών κλαδιών κ.λ.π που εμποδίζουν ή μειώνουν την ορατότητα. Εξίσου σημαντικός είναι και ο άμεσος χρωματισμός της οριζόντιας σήμανσης (διαγραμμίσεις στον άξονα του οδοστρώματος, διπλής ή διακεκομμένης γραμμής – οριογραμμή οδοστρώματος), όπου απαιτείται, αλλά και η τοποθέτηση και από τις δύο κατευθύνσεις επαρκούς οριζόντιας σήμανσης πινακίδων, αναγγελίας κινδύνου: Κ-1α επικίνδυνη αριστερή στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-1δ επικίνδυνη δεξιά στροφή (όπου χρειάζεται), Κ-3 επικίνδυνη κατωφέρεια με κλίση, Κ-4 επικίνδυνη ανωφέρεια με κλίση, Κ-9 επικίνδυνο

οδόστρωμα, K -12 ολισθηρό οδόστρωμα, K-25 προσοχή άλλοι κίνδυνοι, K-28α διακλάδωση με κάθετη οδό αριστερά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλάδωση προς Αγία Ειρήνη), K-28δ διακλάδωση με κάθετη οδό δεξιά οι επί της οποίας κινούμενοι οφείλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα (π.χ. διακλάδωση προς Αγία Ειρήνη), απαγορευτικές: P - 32 Μέγιστο όριο ταχύτητας, P-30 απαγορεύεται το προσπέρασμα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), P - 31 απαγορεύεται σε οδηγούς φορτηγών αυτοκινήτων μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους που υπερβαίνει τους 3,5 τόνους να προσπερνούν άλλα οχήματα (σύμφωνα με την οριζόντια σήμανση επί του οδοστρώματος), πληροφοριακών πινακίδων: Π-3 προειδοποιητική κατευθύνσεων για συνήθεις οδούς με αναγραφές κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων (π.χ. Σπήλια – Σκαλάνι – Πατσίδες κ.λ.π.), Π – 9 τοπωνυμία (π.χ. Αγία Ειρήνη), Π-75 διαδοχικά βέλη κατεύθυνσης τοποθετούμενα σε επικίνδυνες καμπύλες, πινακίδων P-1 υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας και P-2 STOP για όσους εισέρχονται στην επαρχιακή οδό από την Αγία Ειρήνη και P-3 Οδός προτεραιότητας για όσους κινούνται επί της επαρχιακής οδού.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Έχει εντοπιστεί το σημείο στην εθνική οδό Ηράκλειο – Κνωσσός – Αρχάνες, στη γέφυρα της Αγίας Ειρήνης και τη διακλάδωση προς Αγία Ειρήνη στα Σπηλιά, ως επικίνδυνο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης;
2. Δεσμεύονται η κυβέρνηση και οι Υπηρεσίες των αρμόδιων Υπουργείων να λάβουν συγκεκριμένα μέτρα στο εν λόγω σημείο του εθνικού οδικού δικτύου; Δεσμεύονται να εξετάσουν τις συγκεκριμένες βελτιωτικές παρεμβάσεις που προτείνονται παραπάνω;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**