



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΟΛΓΑ ΡΕΝΤΑΡΗ - ΤΕΝΤΕ

Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑ.ΣΟ.Κ.

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΑΙΤΕΥΜΑΤΟΣ
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 697
Ημερομ. Καταθέσεως 30.7.10

Θέμα: Λειτουργία Τελωνείου Καστανέων Έβρου προκειμένου να διευκολυνθούν οι διεθνείς μεταφορές

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

Στο νομό Έβρου λειτουργούν δύο τελωνεία, το τελωνείο Κήπων και το τελωνείο Καστανέων. Το μεν πρώτο εξυπηρετεί τις διεθνείς μεταφορές οι οποίες γίνονται με τα φορτηγά αυτοκίνητα διεθνών μεταφορών (TIR) ενώ το δεύτερο εξυπηρετεί αποκλειστικά τους ιδιώτες οι οποίοι ταξιδεύουν από και προς Τουρκία. Όμως, το Τελωνείο Καστανέων μέχρι το 1985 εξυπηρετούσε και εκείνο τις διεθνείς μεταφορές.

Οι δύο οδικοί άξονες μέσω των οποίων διενεργούνται οι οδικές μεταφορές είναι η Εγνατία οδός μέσω του Τελωνείου Κήπων και ο ευρωπαϊκός άξονας μέσω του Τελωνείου Karitan Andreevo της Βουλγαρίας. Τα δύο συνοριακά τελωνεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης απέχουν μεταξύ τους 150 χλμ. Ετησίως εβδομήντα τρεις χιλιάδες φορτηγά διέρχονται από το τελωνείο Κήπων μεταφέροντας εμπορεύματα εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης ή από την Ευρωπαϊκή Ένωση στην Τουρκία και αντίστροφα ή για να περάσουν προς την Ασία. Ωστόσο, τριπλάσιος αριθμός φορτηγών, περίπου διακόσιες είκοσι χιλιάδες, διέρχονται μέσω Βουλγαρίας με προορισμό την Τουρκία ή την Ασία. Προκειμένου να αποσυμφορηθεί το τελωνείο Κήπων ειδικά κατά τους

καλοκαιρινούς μήνες, περίοδο κατά την οποία η κίνηση είναι ιδιαιτέρως αυξημένη αλλά και να τονωθεί τόσο η εμπορική κίνηση της χώρας όσο και η συμμετοχή της στις διεθνείς μεταφορές προτείνουμε να λειτουργήσει το Τελωνείο Καστανέων και για τις διεθνείς μεταφορές ξηρών φορτίων, για τα οποία δεν απαιτούνται ειδικά εργαστήρια εξέτασης και έγκρισης εισαγωγής. Είναι γνωστό ότι η λειτουργία των Τελωνείων εξαρτάται από το πλαίσιο το οποίο διαμορφώνει η Ευρωπαϊκή Κοινότητα, το Τελωνείο Καστανέων είναι συνοριακό της Κοινότητας σε επίπεδο Διεύθυνσης και εφόσον αποφασισθεί μπορεί να εξυπηρετήσει και σήμερα την εμπορική κίνηση. Αυτό είναι προς το συμφέρον της χώρας γενικότερα, μιας και η Ελλάδα θα αποκτήσει άλλη μια πύλη εισόδου – εξόδου για τις διεθνείς μεταφορές και θα αυξήσει τον αριθμό των διερχομένων από την Ελλάδα φορτηγών αλλά και προς το συμφέρον του νομού Έβρου ειδικότερα καθώς το Βόρειο τμήμα του, το οποίο είναι ιδιαίτερα φτωχό, θα αποκτήσει πνοή από την διέλευση των φορτηγών αυτοκινήτων αφού αυτά θα κινούνται επί ελληνικού εδάφους.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Αν σκοπεύει να κάνει τις απαραίτητες ενέργειες ώστε το τελωνείο Καστανέων να εξυπηρετεί και τις διεθνείς μεταφορές καθώς κάτι τέτοιο είναι προς το συμφέρον της χώρας γενικότερα αλλά και του νομού ειδικότερα;

Αθήνα 30 Ιουλίου 2010

Η ερωτώσα βουλευτής



ΟΛΓΑ ΠΕΝΤΑΠΛΗ – ΤΕΝΤΕ