



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ

ΠΑΒ 298

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό: Οικονομικών

κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου

**Νομαρχιακό Σωματείο Ατόμων με****Αναπηρίες Νομού Ηρακλείου**

Σολομού Σολομού 14 - 71307 - Ηράκλειο

Τηλ. : 2810-343008 & Φαξ 2810-343051

Α.Π. : 206

Ηράκλειο 6/7/2010

Προς:

- Υπουργό Οικονομικών
κ. Γιώργο Παπακωνσταντίνου

Κοιν.:

- Γραφείο Πρωθυπουργού
- Υπουργό Υγείας και Κοινωνικής
Αλληλεγγύης
κ. Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου
- Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και
Δικτύων
κ. Δημήτρη Ρέππα
- Βουλευτές Νομού Ηρακλείου
- Ε.Σ.Α.μεΑ.
- Ε.Ο.Κ.Α.

Κύριε Υπουργέ,

Όπως όλοι γνωρίζουμε, η προηγούμενη κυβέρνηση, προκειμένου να κάνει ελκυστική την αγορά αυτοκινήτου, κατήργησε το ειδικό τέλος ταξινόμησης το οποίο έχει επανέλθει.

Το αναπηρικό αυτοκίνητο, η μόνη ελάφρυνση που είχε, ήταν αυτή και χάρη της οποίας, παρακρατούνταν η κυριότητα με αποτέλεσμα να μην μπορούν να δανειοδοτηθούν για την αγορά αυτοκινήτου οι ανάπηροι βάζοντας ενέχυρο, το ίδιο το αυτοκίνητο και όχι άλλο περιουσιακό στοιχείο.

Τώρα με την αύξηση του Φ.Π.Α., το όνειρο της αλλαγής αυτοκινήτου, απομακρύνεται ακόμα περισσότερο, με αποτέλεσμα να κυκλοφορούν ανάπηροι οικογενειάρχες, ακόμα και με αυτοκίνητα 20ετίας, που θέτουν σε κίνδυνο τους ίδιους και την οικογένειά τους.

Προτείνουμε λοιπόν, να γίνει κλιμακωτά η μείωση του Φ.Π.Α., σε σχέση με την παλαιότητα, λόγω της δύσκολης οικονομικής κατάστασης, που περνάει η χώρα.

Είναι άδικο, άλλοι συμπολίτες μας, να μην πληρώνουν τους φόρους τους και να κυκλοφορούν με υπερπολυτελή αυτοκίνητα και να καλείται τώρα ο ανάπηρος να πληρώσει το δυσβάστακτο αυτό Φ.Π.Α.

Ξέρουμε ότι ο Φ.Π.Α., εξαρτάται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, η κοινωνική πολιτική όμως εξαρτάται από τη χώρα μας. Θέλουμε να επισημάνουμε, ότι σε χώρες της Ευρωζώνης, ισχύει αυτό το μέτρο. Τώρα που έχει πληγεί το κοινωνικό πρόσωπο της κυβέρνησης, το να ληφθεί αυτό το μέτρο, που αφορά τα άτομα με κινητική αναπηρία, αφού αντικαθιστά τα πόδια τους το αυτοκίνητο, η λήψη αυτής της απόφασης είναι διπλά σημαντική.

Γι' αυτό ζητάμε :

1. Κατάργηση του Φ.Π.Α. στους ανάπηρους με πολύ χαμηλά εισοδήματα.
2. Μείωση του Φ.Π.Α. στους ανάπηρους που έχουν μεσαία εισοδήματα.
3. Επιδότηση για υβριδικά αναπηρικά αυτοκίνητα.
4. Αποχαρακτηρισμός στα 5 έτη, εφόσον το επιθυμεί ο ανάπηρος.

Η απόφαση αυτή πρέπει να ληφθεί άμεσα, δεδομένου ότι η περιορισμένη κινητικότητα των αναπήρων τους περιορίζει στο να κάνουν χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς αφού τα προσβάσιμα οχήματα είναι ελάχιστα στην Αθήνα και καθόλου στην περιφέρεια. Μας έχουν γίνει καταγγελίες από Αθηναίους συναδέλφους μας ότι ακόμα και τα προσβάσιμα λεωφορεία αρνούνται να κατεβάσουν τη ράμπα με διάφορες προφάσεις.

Είμαστε στη διάθεση σας, προκειμένου να συζητήσουμε λεπτομέρειες, οι οποίες θα κάνουν ενδεχομένως δικαιότερο το μέτρο.

Ελπίζουμε να δείτε θετικά, τα δίκαια αιτήματά μας.

Το παρόν έγγραφο είχε σταλεί ξανά, αλλά δεν λάβαμε καμία απάντηση. Τώρα που η κυβέρνηση αποφάσισε να κάνει κοινωνική πολιτική, ανακουφίζοντας την πιο ευπαθή κοινωνική ομάδα, που είναι οι κινητικά ανάπηροι, δίνοντας τους τη δυνατότητα να αποκτήσουν ή να αλλάξουν το αυτοκίνητο τους, ως το κάνει ορθολογιστικά, διότι ο ανάπηρος για να μετακινηθεί, μπορεί να στερηθεί πολλά είδη πρώτης ανάγκης για να έχει τη δυνατότητα μετακίνησης.

Το χαμηλό εισόδημα δεν του επιτρέπει να έχει βοηθό. Το παρόν μέτρο, δεν έχει μεγάλο κόστος, αφού τα παλαιά αναπηρικά αυτοκίνητα είναι λίγα.

Η κινητική αναπηρία πέρα από τη δυσκολία μετακίνησης, έχει και πόνους και θα πρέπει να συνειδητοποιήσει ο κόσμος τη μεγάλη αναγκαιότητα που υπάρχει, δεδομένου ότι δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει τα ταξί, γιατί δεν μπορεί να είναι πολύ ώρα όρθιος ή στο αναπηρικό αμαξίδιο.

Συμπερασματικά το αυτοκίνητο είναι θέμα επιβίωσης για τον κινητικά ανάπηρο.

