

Ο Μ Ο Σ Π Ο Ν Δ Ι Α

ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΝΑΥΠΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΠΕΙΡΑ

Πειραιάς 22/07/2010

Αρ. πρωτ. 149

Υπάρχουν: 1) Οικονομία, Ανταγωνιστικότητα & Ναυτιλία
2) ΕΣ. Ηνωσ.

26 Ιουλίου 2010
Ελεάκης Βούρης

Ανελ. Νερίντζης

Προς

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Υπόψη Υπουργού Κας Λούκα Κατσέλη

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπόψη Υπουργού Κου Ευάγγελου Βενιζέλου

Κοίτηση:

1. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Κε Γεώργιο Παπανδρέου

2. ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ Α ΚΑΙ Β ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΠΑΣΟΚ, ΝΔ, ΚΚΕ, ΛΑΟΣ, ΚΑΙ ΣΥΡΙΖΑ)

Αξιότιμοι Κύριοι Υπουργοί,

Η Ομοσπονδία παρακολουθεί με μεγάλη αγωνία τις εξελίξεις της μεταβίβασης της ιδιοκτησίας του «κλειστού» σήμερα ναυπηγείου του Σκαρμαγκά στην Abu Dhabi Mar.

Ανοιχτός Σκαρμαγκάς σημαίνει δουλειά και για την Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος.

Η ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη έχει σήμερα νεκρώσει, ένας από τους κύριους δε λόγους είναι, γιατί ο Σκαρμαγκάς και οι δεξαμενές του παραμένουν κλειστές.

Πλοία χωρίς δυνατότητα δεξαμενισμού δεν έρχονται στον Πειραιά.

Αυτό θέτει σε άμεσο κίνδυνο επιβίωσης τις 480 συναφείς επιχειρήσεις του κλάδου, που δραστηριοποιούνται στη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη Περάματος και κατ' επέκταση 10.000 οικογένειες της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά που ζουν επαγγελματικά από υπηρεσίες στα πλοία.

Η κατάσταση για τα ναυπηγεία Σκαρμαγκά με δεδομένη την απόφαση της ThyssenKrupp, ότι την 31.08.2010 πτωχεύουν το ναυπηγείο είναι οριακή, τόσο για το μέλλον του ναυπηγείου, όσο και για το μέλλον των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων στον Πειραιά και στην Ελλάδα γενικότερα. Ο αφανισμός του κλάδου μας είναι ορατός και επικείμενος.

ΠΑΒ 282

ΠΑΒ

Δυστυχώς, εδώ που φτάσαμε, δύο είναι οι λύσεις:
Ή ο Σκαρμαγκάς πτωχεύει την 31.08.2010 ως έχει δηλώσει η ThyssenKrupp ή μεταβιβάζεται το Ναυπηγείο στο νέο σχήμα ADM / THYSSENKRUPP, σύμφωνα με την Κυβερνητική απόφαση του μηνός Μαρτίου 2010, πριν την 31.07.2010 ή σε κάθε περίπτωση πριν τις καθιερωμένες θερινές διακοπές μηνός Αυγούστου, που το ναυπηγείο κλείνει κάθε χρόνο.

ΚΑΛΟΥΜΕ την Ελληνική Κυβέρνηση να αναλάβει επιτέλους έμπρακτα τις ευθύνες της και χωρίς καμία άλλη κωλυσιεργία να επισπεύσει τις διαδικασίες που την αφορούν για την ομαλή παράδοση του ναυπηγείου, ολόκληρου και όχι κουτσουρεμένου, στους υποψήφιους αγοραστές.

Με τον τρόπο αυτό θα επανέλθει η ελπίδα επιβίωσης και καλύτερων ημερών στον κλάδο των Ναυπηγοεπισκευαστών, η δε Κυβέρνηση και ο τόπος να μην χάσουν την τελευταία, ίσως, ευκαιρία σοβαρού επενδυτή για το Σκαρμαγκά.

Με εκτίμηση

Ο Πρόεδρος

Δημήτριος Μεταξάς



Ο Γ. Γραμματέας

Βασίλειος Κανακάκης