

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούπουλου
Βουλευτής Επικρατείας
Νέα Δημοκρατία

542
29.7.2010

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Θέση σε λειτουργία των αποπερατωθέντων σταθμών του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής

Η ολοκλήρωση του έργου του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής μπορεί να συμβάλει στη βελτίωση των περιβαλλοντικών συνθηκών της πρωτεύουσας, να προσφέρει ουσιαστική λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα και να διευκολύνει τις μετακινήσεις χιλιάδων κατοίκων του Λεκανοπεδίου.

Ωστόσο, οι σταθμοί Μεταμόρφωση, Άγιοι Ανάργυροι, Κάτω ΣΚΑ (Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών) και Ταύρος παραμένουν εκτός λειτουργίας, αν κι έχουν ολοκληρωθεί εδώ και μήνες και μάλιστα ο πρώτος από τον Σεπτέμβριο του 2008. Η ένταξη στο συγκοινωνιακό δίκτυο των σταθμών αυτών του Προαστιακού Σιδηροδρόμου είναι ιδιαίτερα σημαντική. Οι σταθμοί Μεταμόρφωση και Άγιοι Ανάργυροι εξυπηρετούν περιοχές που δεν καλύπτονται από άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς, ενώ ο σταθμός Κάτω ΣΚΑ θα αποτελέσει βασικό κόμβο μετεπιβιβάσεων συνολικά για το δίκτυο του προαστιακού σιδηροδρόμου, αφού σε αυτόν διασταυρώνονται η γραμμή Πειραιάς - Αθήνα - Χαλκίδα με τη γραμμή Αεροδρόμιο - Λιόσια - Κιάτο. Η πολύμηνη όμως καθυστέρηση της θέσης τους σε λειτουργία εμποδίζει την αποτελεσματική αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και δημιουργεί σοβαρά προβλήματα μετακίνησης σε μεγάλο μέρος του επιβατικού κοινού.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι λόγοι για τους οποίους οι σταθμοί Μεταμόρφωση, Άγιοι Ανάργυροι, Κάτω ΣΚΑ (Σιδηροδρομικό Κέντρο Αχαρνών) και Ταύρος του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Αττικής έχουν καθυστερήσει πολύ καιρό μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής τους να τεθούν σε λειτουργία;
2. Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε ώστε να δοθούν άμεσα προς χρήση από το επιβατικό κοινό οι αποπερατωθέντες σταθμοί του Προαστιακού Σιδηροδρόμου και πότε τοποθετείται αυτή χρονικά;

Η ερωτώσα βουλευτής

Διονυσία-Θεοδώρα Αυγερινούπουλου
Βουλευτής Επικρατείας, Ν.Δ.