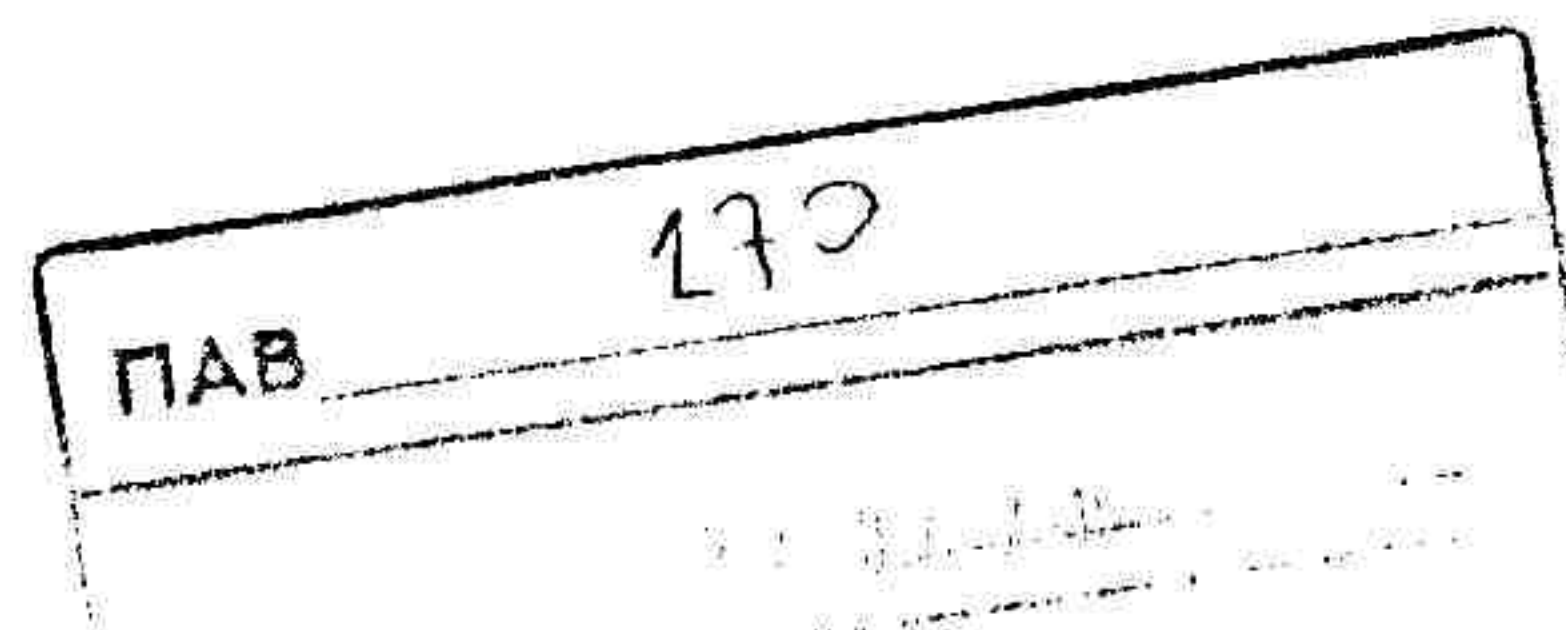


ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ



**ΑΝΑΦΟΡΑ**

Προς τους Υπουργούς

- Οικονομικών.
- Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας.
- Μεταφορών υποδομών και δικτύων.

Θέμα: «Χωρίς δυνατότητα λειτουργίας το νέο λιμάνι παρόλο που είναι έτοιμο να παραδοθεί».

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας "Πελοπόννησος" που αφορά στην παράδοση του νέου λιμανιού της Πάτρας που όμως δεν θα λειτουργήσει ακόμα.

Θαυαφίειν Βουλευτής

Αρ. Πρωτ

Νίκος - Ι. Νικολόπουλος

Πάτρα...

στην «Π» ο Γ. Βλάχος: Η παράδοση δεν σημαίνει και λειτουργία

# «Αεροδρόμιο χωρίς πύργο ελέγχου»... το Λιμάνι

Παραδίδεται μεν, αλλά είναι άγνωστο πότε θα λειτουργήσει το νέο λιμάνι της Πάτρας. Τα δημοσιεύματα της «Π» έρχεται να επιβεβαιώσει η απάντηση του Γιώργου Βλάχου, γενικού γραμματέα ναυτιλιακής πολιτικής, ο οποίος αφήνει να εννοηθεί ότι η διαδικασία της επρόχουσας Τρίτης θα είναι καθαρά τυπική.

Με αφορμή προχθεσινό δημοσίευμα της «Π», το οποίο αναφερόταν στην παράδοση - παραλαβή του νέου λιμανιού, ο γ.γ. ναυτιλιακής πολιτικής με επιστολή του στην «Π» αναφέρει τα εξής:

«1. Όπως γνωρίζουν πολύ καλά, τόσο η σημερινή διοίκηση του ΟΑΠΛΑΕ, καθώς και όσοι οι ενδιαφερόμενοι φορείς (πλοιοκτήτες,

παραλαβής από τον ανάδοχο του έργου της συγκεκριμένης φάσης.

2. Η παραλαβή αυτή θα γίνει ως προβλέπεται από τον φορέα υλοποίησης του έργου και συγκεκριμένα από την Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων - Μεγάλα Έργα Διυτικής Εξυπόδου (ΕΥΕΔ - ΜΕΔΕ) του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, αλλά σε καμία περίπτωση δεν πρόκειται περί «εγκαινίων λειτουργίας» του νέου λιμένα Πατρών, δεδομένου ότι για να μπορεί να λειτουργήσει ο λιμένας πλήρως και με ασφάλεια για όλους τους χρήστες, του απαιτούνται μια σειρά ενεργειών, παρεμβάσεων και έργων, βάσει εθνικών και διεθνών κανονισμών που αφορούν τη λειτουργία των λιμένων λιμένων, που ανάγονται



Ο γενικός γραμματέας Ναυτιλιακής Πολιτικής, Γιώργος Βλάχος

τουρηνικός και ασφαλής (safety and security) και να αναβαθμιστεί η πόλη της Πάτρας».

Με την απάντησή του, ο κ. Βλάχος έρχεται να επιβεβαιώσει και

για του νέου λιμένα τοποθετείται στο πρώτο μέλλον, άγνωστο πότε. Εκείνο που θα περίμενε κανείς να απαντήσει το υπουργείο είναι πότε θα τοποθετηθεί η νέα Διοίκηση του ΟΑΠΛΑ, δεδομένου ότι θα είναι αυτή που θα αναλάβει και τις απαραίτητες διαδικασίες, προκειμένου το λιμάνι να καταστεί λειτουργικό και ασφαλές.

Πάντως σε τηλεφωνική του επικοινωνία με την «Π» ο θ. Σταυρινός, δόπουλος της Διεύθυνσης Λιμενικών Υποδομών του υπουργείου από ποσάφηνισε ότι «ανεξάρτητα από την Διοίκηση του Οργανισμού υπάρχουν οι διευθύνσεις έργων και τεχνικών εργασιών του ΟΑΠΛΑ που μπορούν να τρέξουν τις διαδικασίες». Όσο για τη διαδικασία της Τρίτης, είπε ότι είναι «καθαρά σε εργολαβικό επίπεδο» και θέλει

νήσει, ανέφερε: «Είναι σαν να παραλαμβάνουμε αεροδρόμιο χωρίς πύργο ελέγχου».

Πληροφορίες ωστόσο της «Π» αναφέρουν ότι κυβερνητικοί παράγοντες - και κομματικοί - ενόχλησαν με τη διαδρομή της πληροφίας, ότι δηλαδή την Τρίτη παραδίδεται το λιμάνι, καθώς θα προτιμούν μια τυπική διαδικασία και σίγουρα μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας να εστιάζουν πάνω στα πρόσωπα της απερχόμενης Διοίκησης (Σ. Μαγγίνας, Ν. Δούρος). Καθώς όμως χάλασαν τα σχέδια, δεν αποκλείεται η κεντρική διοίκηση να επιτερίσει να αντιστρέψει τους όρους και να αποδώσει ευθύνες που δεν ορολογηθήκαν οι διαδικασίες, εκπόνησης των απαραίτητων μελετών, ενώ ενδέχεται ακόμη και να αναβληθεί η προγραμματισμένη παράδοση της Τρίτης.