

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

150
27-07-2010

Αθήνα, 21-07-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Έλεγχος για τον Διακονιάρη.

Σχετ.: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 19-07-2010 που αναφέρεται στην έκθεση του Σώματος Επιθεωρητών η οποία καταλογίζει ευθύνες στην διοίκηση για τις παραλείψεις και τις κακοτεχνίες στο έργο του Διακονιάρη.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ

ΤΟΠΙΚΑ

Το Σώμα Επιθεωρητών καταλογίζει ευθύνες στην διοίκηση για τις παραλείψεις και τις κακοτεχνίες

Ελεγχος για τον Διακονιάρη

Αποκαλυπτική για την πορεία εκτέλεσης του έργου του Διακονιάρη και της σύνδεσης της παράκαμψης με την Πάτρα είναι η έκθεση του Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης (ΓΕΔΔ). Αναφέρεται σε καθυστερήσεις στην κατασκευή, λανθασμένη εφαρμογή ορισμένων μελετών, αλλά και στο αίτημα να ελεγχθεί πειθαρχικά η Διοίκηση για τις πράξεις της. Άφαντη παραμένει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών, που αναμενόταν στην Πάτρα από τον προηγούμενο Ιανουάριο.

του ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΑΚΗ
vasilak@peloponnese.gr

γός Γιάννης Μαγκριώτης
για να ασχοληθούν τα με-
γάλα έργα του Νομού, με-

τοξύ των οποίων και η Δια-
κονιάρη.
«Ο Διακονιάρης μπαίνει

να είναι έτοιμος σε 30 μέ-
ρες...» απαντούσε ο Γ. Μα-
γκριώτης στη Βουλή τον

Μαΐο του 2009 σε ε-
ρώτηση του βουλευτή Νί-
κου Τσοκόκλη, ενώ ένα μή-

να πρότερο υποστήριξε ό-
τι θα είναι έτοιμος τον
Μάιο του 2010.

Η επιθεώρηση στο έργο «Σύνδεση ευ-
ρείας παράκαμψης Παιτρών με την πόλη της Πάτρας με «Διακονιάρη» έγινε από το Σώμα Επιθεωρητών Δημόσιας Διοίκησης (ΣΕΔΔ) και τα οκτώ τεύχη των επίθεωρητων περιλήφθη-
καν στην επίσημη έκθεση του ΓΕΔΔ που παραδόθηκε στην Βουλή πρόσφατα.

Ελέγχονταν: 1) Η με-
βολή του συμβατικού αντι-
κείμενου μέσω της έγκρι-
σης των Ανακεφαλαιωτι-
κών Πινάκων (Α.Π.Ε.), 2)
Τα χρονοδιαγράμματα - η
πρόοδος του έργου, 3) Οι
μελέτες - οι έργα.

Ειδικότερα που έγι-
ναν από τους επιθεωρητές,
όπως απαντήθηκαν στην
έκθεση, έχουν ως εξής: 1)
Για τον Ανακεφαλαιωτι-
κής πίνακα δεν γίνεται
καμία παρατήρηση, 2) Για
τα χρονοδιαγράμματα και
την πρόοδο του έργου:
«Διαπιστώθηκαν σημαντι-
κές κατωτερότητες στην
κατασκευή του έργου», 3)
Για τις μελέτες του έργου:
«Διαπιστώθηκε ότι ορισμέ-
νες μελέτες δεν εφαρμό-
στηκαν σωστά και ως εκ
τούτου υπήρξαν ελαττώ-
ματα - κακοτεχνίες, που
χρήζουν αποκατάστασης».

Η απόφαση του ΣΕΔΔ
στην επίσημη έκθεση κατα-
λήγει με την αιτιολογία, αλλά σα-
φή φράση: «Ζητήθηκε ο
πειθαρχικός έλεγχος των
αρμοσίων οργάνων της Δι-
οίκησης».

Το «περίπετο» του Δια-
κονιάρη έχει κοινωνικές,
οικονομικές και πολιτικές
προεκτάσεις. Ως προς τις
κοινωνικές, είναι να πεί-
κόμην οι διαμετρήσεις κα-
τοίκων και επαγγελματιών
κατά μήκος του Διακονιάρη,
οι οποίοι υφίστανται τις
αινέτες από την καθυ-
στερία στην ολοκλήρωση
του έργου. Υποτίθεται, ό-
πως είχε επισημάνει στο Νο-
μαρχιακό Συμβούλιο την πε-
ρασμένη Φεβρουάριο, ό-
τι το έργο θα μπορούσε να
έχει ολοκληρωθεί μέχρι τα
τέλη του περασμένου
Μαΐου. Το έργο δεν ολο-
κληρώθηκε, αλλά δεν είδα-
με και καμία από τις τοπι-
κές πολιτικές αρχές να α-
ντιβείνουν αυτό.

Σε ό,τι αφορά τις πολιτι-
κές πιέσεις, αναμένεται ο-
κός στην Πάτρα ο υποур-
γός Υποδομών Δημήτρης
Σέπης ή έστω ο υφυπουργός



ΜΑΙΖΩΝΟΣ 89 - ΠΑΤΡΑ