

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	126
7 2010	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Πολιτισμού
- Οικονομικών

Θέμα: Τρέχουν όλοι για τη Χάραξη

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ που αφορά στην αλλαγή όδευσης του Νέου Αυτοκινητόδρομου Πατρών -Πύργου, καθώς και αν θα ληφθεί υπόψη η Δέσμευση της προηγούμενης Κυβέρνησης ενόψει του σχεδίου Καλλικράτη.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ουκίτην Βουλήν

Νίκος Ι. Νικολόπουλος.

για την αλλαγή της όδευσης του νέου αυτοκινητόδρομου από την Δυτ. Αχαΐα

Τρέχουν όλοι για τη Χάραξη

Μετά τον Δημήτρη Κατσικόπουλο, το ενδιαφέρον του για το αίτημα περί νοτιότερης χάραξης της Πατρών - Πύργου, εκδήλωσε στον δήμαρχο Βραχνεϊκών και ο Ανδρέας Φούρας. Το ζήτημα πλέον αλλά και το «τελεσίγραφο» που έχει θέσει η Δυτική Αχαΐα σε περίπτωση που η σημερινή κυβέρνηση αγνοήσει τη δέσμευση της προηγούμενης, λαμβάνει πολιτικές διαστάσεις ενόψει του «Καλλικράτη». Θα βοηθήσει αυτό;

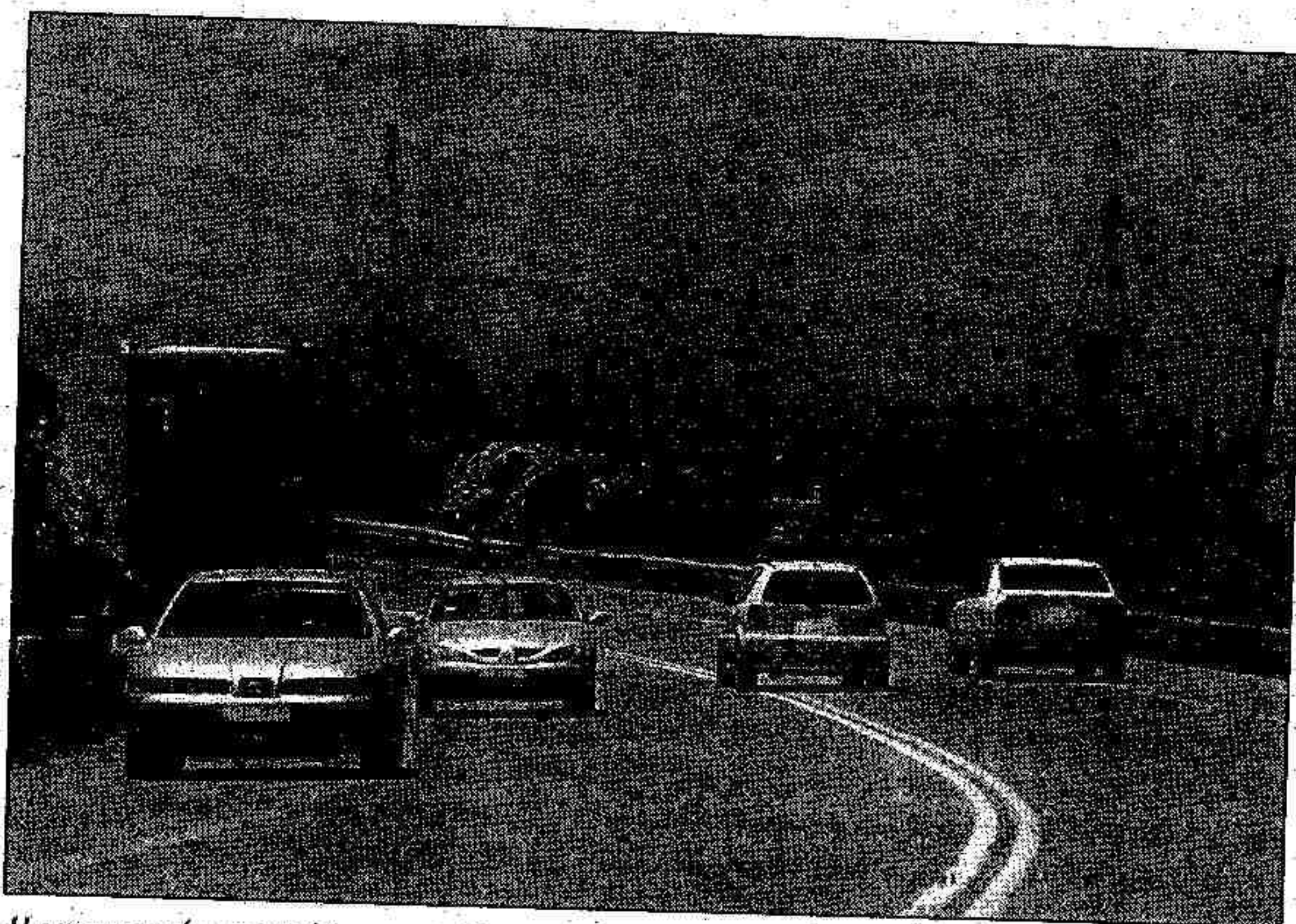
Της ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ

Στο μεταξύ, ο δήμαρχος Βραχνεϊκών Βασίλης Τογαντζής, που φαίνεται να έχει τον ενεργό ρόλο ως επικεφαλής της συντονιστικής επιτροπής, συζήτησε με τον Ανδρέα Φούρα ο οποίος ήθελε να αποσπάσει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με το αίτημα, αφού ως υποψήφιος στον διευρυμένο δήμο της Πάτρας τον αγγίζει άμεσα η περαιτέρω εξέλιξη.

Εν αναμονή της συγκρότησης του ενιαίου μετώπου, όπως είχε γίνει και με την προηγούμενη κυβέρνηση, φαίνεται να υπάρχει ένα γενικό «μούδιασμα» των τοπικών φορέων λόγω της εν γένει οικονομικής στενότητας που δεν αφήνει περιθώρια θετικής εξέλιξης του αιτήματος. Κι ενώ φαινόταν δύσκολος ο σκόπελος του ΣτΕ, υπάρχει έντονη ανησυχία ως προς το οικονομικό σκέλος της υπόθεσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι η αλλαγή της χάραξης απαιτεί περίπου 100 εκ. ευρώ. Οι ευρωπαϊκές απειλές και η συνεχής διαρροή για πιο αυστηρά μέτρα «μπλοκάρουν» τις διαθέσεις.

Προς το παρόν, λίγες μέρες πριν την εκδίκαση της προσφυγής του δήμου Βραχνεϊκών στο ΣτΕ κατά της υφιστάμενης χάραξης, οι συζητήσεις, συναντήσεις, συσκέψεις εντείνονται προκειμένου όταν οριστικοποιηθεί το ραντεβού των τοπικών εκπροσώπων με τους Ρέππα και Μαγκριώτη να βρίσκονται όλοι στην κοινή γραμμή πλευσης.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Βασίλης Τογαντζής μετά τη συνάντηση που είχε με τον Νομάρχη Αχαΐας, θα συναντηθεί με τον γγ της Περιφέρειας Τάσο Αποστολόπουλο. Ο δήμαρχος πάντως επιμένει στη σφοδρότητα των κινητοποιήσεων σε περίπτωση που η κυβέρνηση ξεπε-



Η οικονομική συγκυρία της περιόδου ανησυχεί τους παράγοντες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την τύχη του αιτήματος της αλλαγής της χάραξης της νέας εθνικής οδού

ράσει το αίτημα παραμένοντας στους αυτοδιοικητικούς που δεν χαμήλωσαν «ταχύτητες» με την εκλογή της νέας κυβέρνησης.

«Η μετάβαση από τη μια κυβέρνηση στην άλλη, έχει συνέχεια και συνέπεια.

Δεν σημαίνει για εμάς τίποτα ότι άλλαξε η κυβέρνηση για τα έργα που έχουν ήδη δρομολογηθεί. Επομένως η απαίτησή μας μέχρι να υλοποιηθεί το έργο, θα είναι συνεχής», είχε τονίσει άλλωστε ο Β. Τογαντζής πριν από ένα χρόνο.

ΠΟΥ ΠΕΡΝΑ

Από Θεριανό... σε Αγ. Ραφαήλ

Να υπενθυμίσουμε ότι η νότια χάραξη αφορά το τμήμα της παράκαμψης του δήμου Βραχνεϊκών. Ξεκινά από το τέλος της περιμετρικής, προχωρά νότια προς Μοιραίικα και βορειοανατολικά του Θεριανού, περνάει τον Πείρο με γέφυρα, γειτνιάζει με την ΒΙΠΕ όπου εκεί θα γίνει κόμβος για τα οχήματα της ΒΙΠΕ, συνεχίζει προς Καμενίτσα την οποία αφήνει νοτιοανατολικά και προχωράει προς Στεναίτικα μέχρι να συνδεθεί τον υφιστάμενο δρόμο στον Άγιο Ραφαήλ λίγο μετά την Κ. Αχαΐα του δήμου Δύμης.