



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ

Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 383

Εμβόλιμ. Κατηφόρα 27.7.10

Προς τη Βουλή των Ελλήνων,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αθήνα, 26 Ιουλίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού

Θέμα: «Μη υλοποίηση μαρίνας στην Αλεξανδρούπολη, σύμφωνα με τους όρους και τις δεσμεύσεις που προβλέπονταν στην άδεια ίδρυσης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης καζίνο στην περιοχή της Θράκης»

Κύριε Υπουργέ,

Η σημασία του Τουρισμού στην ελληνική οικονομία είναι προφανής, αφού τα έσοδα από τον τουρισμό αντιστοιχούν στο 1/5 των συνολικών εσόδων της χώρας, στο 1/10 του Α.Ε.Π., ενώ μία στις 6 θέσεις εργασίας συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με τον Τουρισμό.

Η θεματική μορφή τουρισμού στην οποία η Ελλάδα διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα είναι ο θαλάσσιος τουρισμός.(yachting). Η Ελλάδα, με τα 15.000 χιλιόμετρα ακτών, το πλήθος των νησιών της, τις προστατευμένες θαλάσσιες περιοχές χιλιάδων τετραγωνικών χιλιομέτρων, το ήπιο κλίμα, τα υψηλά ποσοστά ηλιοφάνειας, το ενδιαφέρον και εναλλασσόμενο τοπίο της και τον ιστορικό και πολιτιστικό πλούτο της, έχει ένα σαφές και αναμφισβήτητο συγκριτικό πλεονέκτημα στο θαλάσσιο τουρισμό, τοποθετώντας την σε έναν από τους πιο δημοφιλείς προορισμούς για τις επιχειρήσεις κρουαζιέρας και ιστιοπλοΐας στη Μεσόγειο.

Η σταθερή αυξητική τάση του yachting στην Ευρώπη και διεθνώς και ο κορεσμός στις θέσεις ελλιμενισμού στις δυτικές ακτές της Μεσογείου, αυξάνουν

τη ζήτηση και επομένως τις προοπτικές ανάπτυξης στο τομέα του θαλάσσιου τουρισμού στην ανατολική πλευρά της Μεσογείου (Αδριατική, Ελλάδα, Τουρκία).

Δυστυχώς όμως, σε σχέση με τις γειτονικές της χώρες και αναλογικά με τον αριθμό τουριστών και το μήκος ακτογραμμής, η Ελλάδα είναι η λιγότερο αναπτυγμένη σε υποδομές θαλάσσιου τουρισμού.

Στην Ελληνική θαλάσσια επικράτεια υπάρχουν συνολικά περισσότεροι από 1250 λιμένες κάθε κατηγορίας, με τις υπό ιδιωτική εκμετάλλευση μαρίνες να μην ξεπερνούν τις 30, με το μεγαλύτερο μέρος αυτών να είναι για μικρά σκάφη.

Η συνολική δυναμικότητα των μαρινών της Ελλάδας δεν υπερβαίνει τις 11.000 θέσεις ελλιμενισμού. Η ανάπτυξη του ιστιοπλοϊκού τομέα, και μάλιστα του πλέον προσοδοφόρου, που αφορά σκάφη μήκους άνω των 20 μέτρων, δεν ικανοποιείται από υποδομές καθώς η Ελλάδα δεν διαθέτει αυτή τη στιγμή επαρκείς χώρους ελλιμενισμού σε αντίθεση με τις χώρες του ανταγωνισμού όπως Κροατία, Ιταλία και Τουρκία οι οποίες αν και δεν διαθέτουν τον τεράστιο πλούτο της Ελλάδας σε ακτογραμμή, ποικιλία και αριθμό νησιών, έχουν ωστόσο καταφέρει να διαθέτουν περισσότερες μαρίνες, παρέχοντας ταυτόχρονα υψηλό επίπεδο υπηρεσιών.

Πιο συγκεκριμένα σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 600/03.04.1995 που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ αριθμ.Φύλλου 269B/10.04.1995) με θέμα την παραχώρηση άδειας για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση καζίνο στην περιοχή της Θράκης, παραχωρείται έκταση με την από 10.01.1995 σύμβαση χρησιδανείου στην «Κοινοπραξία Καζίνο και Ξενια Θράκης», κατά πλήρες δικαίωμα κατοχής. Επιπλέον στην παράγραφο 6 του άρθρου 2 αναφέρεται και δεσμεύεται η Κοινοπραξία, για την κατασκευή μαρίνας στην Αλεξανδρούπολη, όπου σύμφωνα με την προσφορά της Κοινοπραξίας η συγκεκριμένη επένδυση θα πραγματοποιηθεί τον έβδομο χρόνο από την έναρξη της λειτουργίας του Καζίνο, σύμφωνα με την υπάρχουσα προμελέτη του ΕΟΤ για την μαρίνα στην Αλεξανδρούπολη.

Το καζίνο Ξάνθης ξεκίνησε τη λειτουργία του την 1η Δεκεμβρίου 1995 (υπ. Αρίθμ. 766/18.04.1995 σύμβασή του με το ελληνικό Δημόσιο), δυστυχώς όμως

15 χρόνια μετά, η κοινοπραξία Καζίνο και Ξενια Θράκης (πλέον Καζίνο Ξάνθης Α.Ε.), δεν έχει ολοκληρώσει την υλοποίηση των δεσμεύσεών της, που προβλέπονταν στην Υπουργική Απόφαση 600/03.04.1995 (που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ΦΕΚ αριθμ.Φύλλου 269Β/10.04.1995), για τις οποίες μοριοδοτήθηκε επιπλέον, έναντι των υπολοίπων υποψήφιων επενδυτών. Βεβαία μέχρι σήμερα δεν έχει αναζητήσει κανένας τις υπάρχουσες ευθύνες, για την παραβίαση της Υπουργικής Απόφασης, με συνέπεια η δημιουργία μαρίνας στην Αλεξανδρούπολη να παραμένει ένα αναπτυξιακό σχέδιο-υποδομή, που ξεκίνησε σαν πρόταση-ιδέα στο μακρινό παρελθόν, και θα παραμένει μελλοντικό όνειρο για την απόκτηση συγκριτικού πλεονεκτήματος στον τομέα του τουρισμού, για την περιοχή της Θράκης, αν δεν ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα που προβλέπονται και δεν εφαρμοστεί ο νόμος.

Κατόπιν τούτων

ΕΡΩΤΑΣΤΕ:

- Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε και σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να πραγματοποιήσει τις δεσμεύσεις που είχε αναλάβει η κοινοπραξία Καζίνο και Ξενια Θράκης (πλέον Καζίνο Ξάνθης Α.Ε.), σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση 600/03.04.1995 (που δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ΦΕΚ αριθμ.Φύλλου 269Β/10.04.1995);
- Σκοπεύετε να αναζητήσετε ευθύνες από τους υπεύθυνους φορείς, που είχαν αναλάβει τον έλεγχο και παρακολούθηση της τήρησης των υποχρεώσεων-δεσμεύσεων που προβλέπονταν στην Υπουργική Απόφαση;
- Προτίθεστε να προωθήσετε το θέμα της δημιουργίας μαρίνας στην πόλη της Αλεξανδρούπολης, προκειμένου η περιοχή να αποκτήσει ένα σημαντικό συγκριτικό και ταυτόχρονα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στον κλάδο του τουρισμού;

Η ερωτών βουλευτής

Ελένη Τσιαούση