

357
26.7.10

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Η «προστασία» του λαθρεμπορίου καυσίμων δια των παραλείψεων της κυβέρνησης «διαυγείας» Γ.Α. Παπανδρέου

Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών, σε μια εξαιρετικά δύσκολη για τα δημόσια οικονομικά περίοδο, εμφανίζεται να αδιαφορεί πλήρως για το λαθρεμπόριο με το αφορολόγητο πετρέλαιο ναυτιλίας, αφήνοντας ανεξέλεγκτα να εξακολουθούν να δρουν τα κυκλώματα και αποστερώντας από τα κρατικά ταμεία πάνω από 500 εκατ. ευρώ ετησίως. Συμφωνα με έγγραφα που δημοσιεύθηκαν έχετε «παγώσει» όλες τις διαδικασίες που είχαν δρομολογηθεί επί κυβερνήσεων ΝΔ και είχαν ως σκοπό την αποτελεσματική αντιμετώπιση της μαφίας των λαθρεμπόρων ναυτιλιακών καυσίμων. Αναφέρομαι στα δύο αντιλαθρεμπορικά σκάφη και στο σύστημα «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» για τα οποία και το συγκεκριμένο ιστολόγιο είχε αναφερθεί εκτενώς πριν ένα χρόνο. Από τις 15 Οκτωβρίου 2009 (ημερα αναληψεως των καθηκοντων σας) ενημερωθηκατε ότι η Τελωνειακή Υπηρεσία είχε παραλάβει από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας δύο σκάφη για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου με το πετρέλαιο ναυτιλίας και ότι η κυβέρνηση της ΝΔ είχε προχωρήσει τις διαδικασίες για την προετοιμασία της προκήρυξης του διαγωνισμού για την πρόσληψη ναυτικών με διετή σύμβαση. Επίσης από τον Ιούλιο του 2009 είχε δρομολογήσει τις διαδικασίες για μετατάξεις υπαλλήλων σε θέσεις εξειδικευμένου τελωνειακού πληρώματος των δύο σκαφών, καλώντας μάλιστα υπαλλήλους από τα επτά μεγάλα τελωνεία της χώρας να συμμετάσχουν σε εκπαιδευτικό σεμινάριο σχετικά με τη ναυτιλία και τι Ναυτικό Δίκαιο, προκειμένου εν συνεχεία να στελεχώσουν τις ομάδες των θαλασσίων ελέγχων που θα επέβαιναν στα δύο αντιλαθρεμπορικά σκάφη.

Μετά την 15/10/2009:

1. Τα δύο σκάφη παραμένουν παροπλισμένα και αφύλακτα (παρότι μας έχουν κοστίσει 2 εκατ. ευρώ) στα Ναυπηγεία Ελευσίνας με αποτέλεσμα να απειλούνται από οποιαδήποτε φυσική καταστροφή.
2. Το υπουργείο Οικονομικών ακυρώσε και τις διαδικασίες που είχε δρομολογήσει η κυβέρνηση της ΝΔ για τη λειτουργία του

συστήματος ηλεκτρονικής παρακολούθησης και ελέγχου της διαδικασίας των ναυτιλιακών καυσίμων , το οποίο φέρει την ονομασία «ΠΟΣΕΙΔΩΝ», που θα καταργούσε το λαθρεμπόριο με το ναυτιλιακό πετρέλαιο και το Δημόσιο θα αποκόμιζε πρόσθετα έσοδα ύψους 500 εκατ. ευρώ !

Το «ΠΟΣΕΙΔΩΝ» προέβλεπε την εγκατάσταση ειδικών ηλεκτρονικών αισθητήρων στις βάνες όλων των βυτιοφόρων και πλοίων ώστε να εκπέμπουν μέσω τηλεματικής ή GPS - SMS/ GPRS σήματα για την ακριβή θέση τους κατά τον ανεφοδιασμό. Ταυτόχρονα , είχαν την δυνατότητα να καταμετρούν κατά τη ροή του καυσίμου το είδος , την πυκνότητα , και την ποσότητά του. Όλα αυτά θα ελέγχονταν από το Κέντρο Ελέγχου και τον Θάλαμο Επιχειρήσεων στην Γενική Διεύθυνση Τελωνείων του υπουργείου Οικονομικών.

Ερωτασθε:

1. Ποια συμφέροντα ωφελούνται από τις ανωτέρω πράξεις και παραλείψεις της κυβέρνησης Γ.Α. Παπανδρέου?
2. Ποιες είναι οι σχετικές εντολές της υπερκυβέρνησης του ΔΝΤ?

Αθήνα 26/7/2010

Ο ερωτών