



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ
Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑΣΟΚ

932
22.7.10.

Προς τη Βουλή των Ελλήνων,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2010

Αρ. Ανερ. 75

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη

**Θέμα: «Προβλήματα στη λειτουργία της Υπηρεσίας
του Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης»**

Κύριε Υπουργέ,

Στον αερολιμένα της Αλεξανδρούπολης «Δημόκριτος» ειδικά μετά τη λειτουργία των νέων εγκαταστάσεων του, έχουν παρατηρηθεί σοβαρές ελλείψεις. Σε κάθε υπηρεσία βάρδας, λόγω της έλλειψης δυναμικού, εργάζονται 4 αστυνομικοί πιο συγκεκριμένα 1 προϊστάμενος και 3 Αστ/κες – Υπαρχ/κες – Αρχ/κες (με την προσθήκη τη θερινή περίοδο 2-3 δοκίμων αστυφυλάκων, οι οποίοι στην ουσία εκπαιδεύονται και δεν μπορούν να έχουν ευθύνη) γεγονός που σημαίνει σοβαρά προβλήματα τόσο στο ζήτημα ελέγχου των επιβατών και αποσκευών, όσο και στην ασφάλεια των πτήσεων, καθώς δεν είναι δυνατό να γίνονται ταυτόχρονα όλες οι προαναφερόμενες εργασίες από 3-5 στην ουσία άτομα. Σε αρκετές περιπτώσεις μάλιστα ο προϊστάμενος βάρδιας καλείται να δώσει λύσεις σε μικροπροβλήματα, που δημιουργούνται σε διάφορα σημεία του χώρου του αεροδρομίου και άπτονται των αρμοδιοτήτων της Αστυνομίας και όχι μόνο.

Παράλληλα σε ότι αφορά την επί 24ώρου φύλαξη της εισόδου προς το χώρο της πίστας και τροχοδρόμησης, ο αστυνομικός που εκτελεί αυτή την υπηρεσία, ελέγχει μόνο την είσοδο στο συγκεκριμένο χώρο κατά τη διάρκεια της ημέρας

Βενιζέλου 49, 681 00, Αλεξανδρούπολη Τηλ.: 25510 87480, Φαξ: 25510 87482
Αδριανουπόλεως 138, 682 00, Ορεστιάδα, Τηλ.: 25520 24544, Φαξ: 25520 24884

και μόνο κατά την άφιξη των αεροσκαφών. Εκ των πραγμάτων είναι αδύνατο να ελεγχθούν οι υπόλοιπες εγκαταστάσεις και ειδικότερα κατά τις νυχτερινές ώρες, από ένα μόνο άτομο.

Έχει προταθεί κατ' επανάληψη η ίδρυση ξεχωριστής υπηρεσίας για τον αερολιμένα της Αλεξανδρούπολης, ακολουθώντας την περίπτωση του αερολιμένα Καβάλας στη Χρυσούπολη, ενώ η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας θα πρέπει να αναλάβει και το μερίδιο που της αναλογεί στο θέμα της ασφάλειας των χώρων και των εγκαταστάσεων. Ενώ σε κάθε υπηρεσία βάρδιας θα πρέπει να εργάζονται τουλάχιστον 9 άτομα, ειδικά μετά την λειτουργία των νέων εγκαταστάσεων (2 άτομα στον έλεγχο αποσκευών, καθώς θα πρέπει να εναλλάσσονται σε τακτά χορικά διαστήματα λόγω ακτινοβολίας, 1 άτομο στην είσοδο των επιβατών στην αίθουσα ελέγχου προκειμένου να επιβλέπει τη διαδικασία, 1 χειριστής -ελεγκτής επιβατών με φορητή συσκευή ελέγχου, 1 χειριστής στη συσκευή ελέγχου αποσκευών και 1 άτομο για τη φύλαξη του αεροσκάφους και γενικότερα του χώρου, 2 άτομα στον χώρο αφίξεων για την επιτήρηση του χώρου, 1 σκοπός στο φυλάκιο εισόδου στον χώρο της πίστας και τροχοδρόμησης των αεροσκαφών).

Κατόπιν τούτων

ΕΡΩΤΑΣΤΕ:

- Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε και σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου, να λειτουργήσουν σωστά οι ολοκληρωμένες υπηρεσίες ασφάλειας στον Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης, ώστε να εξασφαλίζεται η πραγματική προστασία των επιβατών και των επισκεπτών τόσο στον τομέα των πτήσεων, όσο και στον τομέα των εγκαταστάσεων του;

Η ερωτώντων ψυλευτής
Ελένη Τσιαούση