

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	101
11.10.88	

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό

- Προστασίας του Πολίτη

Θέμα: Περιορισμός στα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας ...

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας "ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ " που αφορά στον περιορισμό κίνησης των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας λόγω αδυναμίας αποπληρωμής του χρέους που έχει δημιουργηθεί στην αγορά καυσίμων.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Περιορισμοί επιβάδ

Μετα για σο

Με εξαιρετικά αυστηρή
Αστυνομία εξαιτίας

Το χρέος που έχει δημιουργηθεί
πρατήριο καυσίμων που είναι
βεβλημένο με την Αστυνομία, η
ανεφοδιάζει τα κρατικά οχήματα σε κ
μα, ξεπερνάει τα 68.000 ευρώ. Ήδη ο
τηριούχος έχει προβεί σε διαμαρτυρία
Αστυνομική Διεύθυνση προκειμένου
του δοθούν τα οφειλόμενα, σε διαφορε
περίπτωση θα σταματήσει τον ανεφι
σμό. Λόγω της οικονομικής κρίσης υπ
αδυναμία άμεσης πληρωμής του παρ
νω ποσού με ό,τι αυτό μπορεί να συν
γεται για τη δημόσια ασφάλεια.

Το πρόβλημα είναι εκρηκτικό και όπ
πιστημαίνουν οι συνδικαλιστές της ΕΛ
θα πρέπει άμεσα να ληφθούν τα ανάλ
μέτρα. Σε μια περίοδο που η εγκληματι
τητα παρουσιάζει έξαρση, ένα τέτοιο ε
χόμενο θα ακύρωνε στην πράξη τα σχ
της Αστυνομίας για ουσιαστική αστι
μευση των λεγόμενων «εγκληματογόν
περιοχών.

«Θα αδυνατούμε να επιτελέσουμε τα
θήκοντά μας, μιας και είναι μεγάλη η
θανότητα να ξεμείνουμε από βενζίνη»
μειώνει στην «Π» ο Βασίλης Κωνσταν
πουλος, γραμματέας της Πανελλήνιας
μοσπονδίας Αστυνομικών Υπαλλήλων
πρώην πρόεδρος της Ένωσης Αστυνομι
Υπαλλήλων Αχαΐας.

Εξετάζεται από την Περιφέρεια το εν
χόμενο ο ανεφοδιασμός να γίνει από ά
πρατήριο υγρών καυσίμων προκειμένου
κερδηθεί χρόνος για την πληρωμή των
φειλόμενων. Ωστόσο με τον τρόπο αυτό
μιουργείται ένα κακό προηγούμενο με το
τοπικούς πρατηριούχους και δεν αποκλε

λονται στην κίνηση των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, λόγω κρί

Κινήσεις μόνο... σοβαρούς λόγους

ά κριτήρια, ανάλογα με τη σοβαρότητα του περιστατικού, θα κινούνται πλέον τα περιπολικά της
αδυναμίας αποπληρωμής του χρέους που έχει δημιουργηθεί για την αγορά καυσίμων.



Κομμένες οι περιττές μετακινήσεις των περιπολικών γιατί η βενζίνη ακρίβυνε

ται σε μερικούς μήνες, εφόσον και με το νέο προμηθευτή παρουσιαστούν προβλήματα στις πληρωμές, να αναζητηθούν πρατήρια βενζίνης περιφερειακά.

Κάτι αντίστοιχο είχε σημειωθεί και με τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ που προμηθεύονται βενζίνη από ένα μόνο πρατήριο, επειδή τα υπόλοιπα έχουν αρνηθεί τον ανεφοδιασμό του στόλου λόγω των υπερόγκων χρεών που έχουν δημιουργηθεί. Το πρατήριο που εφοδιάζει τα ασθενοφόρα

συνεχίζει να τους παρέχει βενζίνη επειδή ακόμα τα χρέη που έχουν δημιουργηθεί δεν είναι υπέρογκα. Εάν ωστόσο οι οφειλές πολλαπλασιαστούν εκτιμάται ότι οι στρόφιγγες ανεφοδιασμού για τα κρατικά αυτοκίνητα αυτής της κατηγορίας θα κλείσουν. Ένας τομέας όπου ακόμα δεν έχει σημειωθεί αντίστοιχο πρόβλημα είναι οι πυροσβεστικές υπηρεσίες. Και αυτό γιατί δεν είναι συμβεβλημένες με τοπικά πρατήρια, αλλά εφοδιάζονται από βυτιοφόρο που με-

ταφέρει καύσιμα από τα κεντρικά διυλιστήρια. «Μέχρι στιγμής αντέχουμε...» σημειώνει από την πλευρά του ο πρόεδρος των Πυροσβεστών του Νομού Αχαΐας Βασίλης Φερτάκης. Εάν ωστόσο το πρόβλημα μεταφερθεί και στα πυροσβεστικά οχήματα, τότε θα μιλάμε για την πλήρη κατάρρευση του τομέα ασφάλειας, σε μια περίοδο μάλιστα που η Πυροσβεστική καλείται να αντιμετωπίσει σοβαρά περιστατικά πυρκαγιών.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ