

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	85

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.
- Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
- Οικονομικών.

Θέμα: Έργο Διακονιάρη με κατασκευαστικά λάθη...

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας "Πελοπόννησος" που αφορά στο κατασκευαστικό λάθος στο έργο του Διακονιάρη που είναι αδύνατο να αποκατασταθεί, αλλά και το γεγονός ότι ενώ απομένουν λίγες σχετικά εργασίες για την ολοκλήρωσή του, κανείς δεν γνωρίζει πότε τελικά θα παραδοθεί.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος .Ι. Νικολοπούλος.

Δεν αποκαθίσταται το κατασκευαστικό λάθος με την επίκληση μελέτης που βγάζει ικανοποιητικ

Αδιόρθωτος ο Διακον

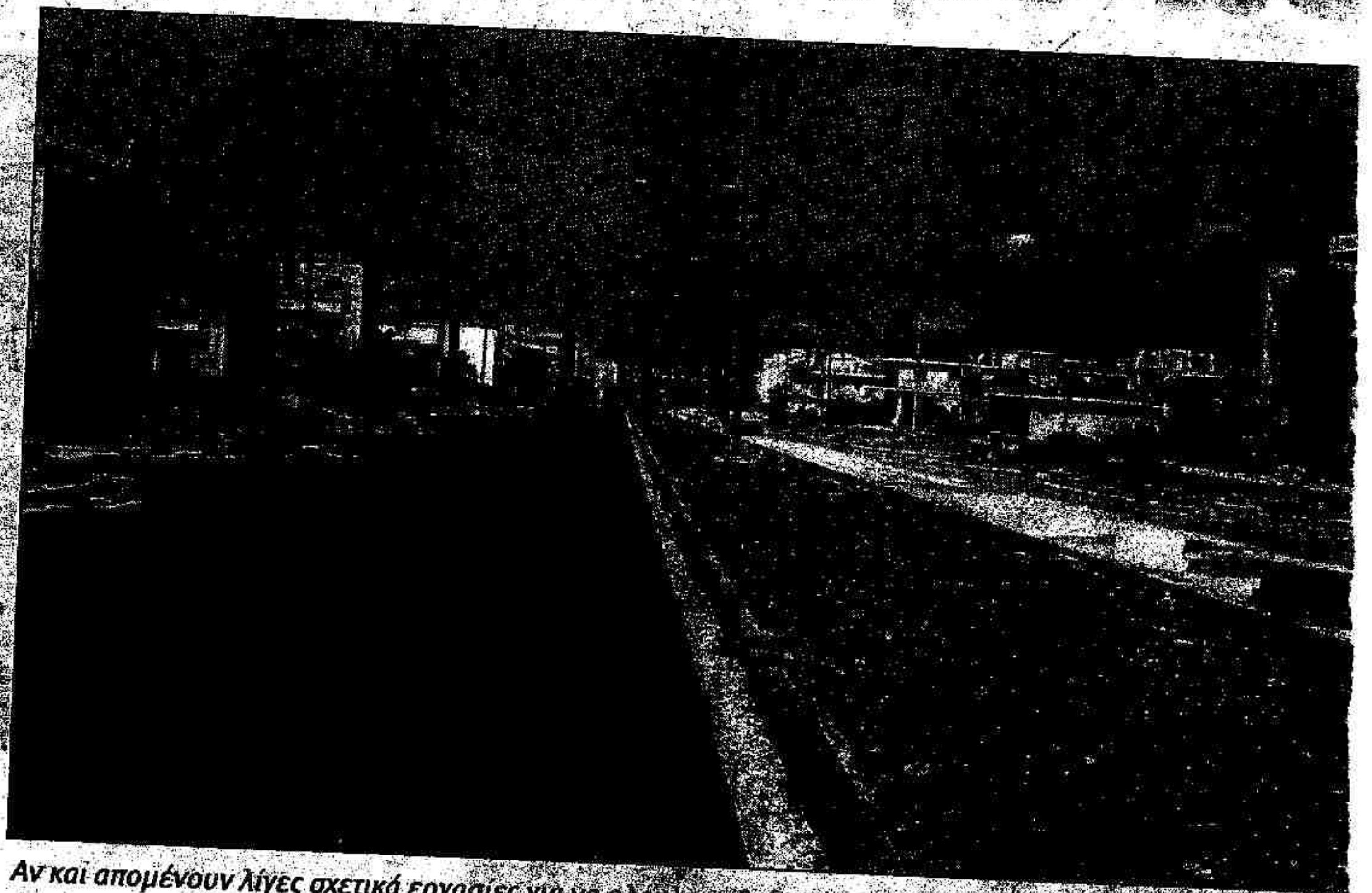
Αβέβαιο είναι πλέον πότε θα ολοκληρωθεί το έργο του Διακονιάρη, έστω κι αν απομένει μόλις στιγμή, το πλέον βέβαιο είναι ότι το κατασκευαστικό λάθος που είχε εντοπιστεί το 2008 δεν ικανοποιείται την πλημμυρική παροχή του έργου.

της ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

Κατασκευαστικό λάθος που θα οδηγούσε σε ανακατασκευή ενός τμήματος 300 μέτρων στην Ελευθερίου Βενιζέλου είχε εντοπίσει η προηγούμενη ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ. Μάλιστα επρόκειτο να υπάρξει διαπραγμάτευση με τους πελάτες με ποιόν τρόπο θα αποκλεισταν εκ νέου η Ελευθερίου Βενιζέλου για την αποκατάσταση της κακοτεχνίας που θεωρείται ότι επηρέασε την πλημμυρική παροχή του έργου, βάσει των στοιχείων της μελέτης. Μάλιστα για το συγκεκριμένο κατασκευαστικό λάθος, η ανάδοχος του έργου χρειάστηκε να επιστρέψει περίπου 2,7 εκ. €, όπως άλλωστε είχε ανακοινώσει στην Πάτρα ο Δημοσθένης Κατσιγιάννης πρώην γ.γ. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Πληροφορίες ωστόσο αναφέρουν ότι τα σχέδια αποκατάστασης θα μείνουν για πάντα στο ντουλάπι κι αυτό γιατί εκ των υστέρων κρίθηκε ότι δεν απαιτείται διόρθωση. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές άλλη μελέτη που εκπονήθηκε για λογαριασμό της Ολυμπίας Οδού έκρινε ικανοποιητική την πλημμυρική παροχή του έργου, έτσι όπως έχει κατασκευαστεί κι εκτιμήθηκε ότι οι προβλέψεις της μελέτης του Διακονιάρη ήταν τουλάχιστον υπερβολικές ως προς τις αντίστοιχες για την παροχευτικότητα υδραυλικού έργου.

Ενδεικτικό είναι ότι όταν ρωτήθηκαν υπηρεσιακοί παράγοντες αν



Αν και απομένουν λίγες σχετικές εργασίες για να ολοκληρωθεί το έργο του Διακονιάρη, κανείς πλέον δεν γνωρίζει πότε θα παραδοθεί

το έργο θα μείνει ως έχει απάντησαν στην «ΓΠ»: «Κατά 101%», που σημαίνει ότι δεν προβλέπεται αποκατάσταση, από τη στιγμή που θεωρείται συμβατό. Τα ερωτήματα ωστόσο που προκύπτουν είναι σοβαρά και σημαντικά:

■ Πρώτον, γιατί δεν έχει υπάρξει ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας για τα νέα δεδομένα που έχουν προκύψει και τους σχεδιασμούς που αναφέρονται;

■ Δεύτερον, είναι ικανή μια μελέτη που έγινε για ένα άλλο έργο και

μάλιστα οδικό, να έχει μεγαλύτερη βαρύτητα και να υιοθετείται αντί της μελέτης που εκπονήθηκε για το συγκεκριμένο έργο, το Διακονιάρη που θα έπρεπε να αντιμετωπίζεται κυρίως ως υδραυλικό;

■ Τρίτον, η νέα ηγεσία του υπουργείου Υποδομών έχει λάβει υπ' όψη της τις παρατηρήσεις των εμπειρογνομόνων που ορίστηκαν από το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος και ζητούν «το κατασκευασμένο έργο να εξετασθεί ενδελεχώς από υδραυλική άποψη (ακόμη και με

τη δημιουργία υδραυλικού μολού) αλλά και στατική άποψη» νίζοντας ωστόσο πως έχουν διασώσει «σοβαρές κακοτεχνίες» αποτέλεσμα να μην ικανοποιηθούν βασικές παράμετροι σχεσμού του, όπως η παροχευτικότητα.

Τα ερωτήματα χρήζουν απάντησης, καθώς διαπιστώνεται ότι νείται στροφή σε ένα από τα κρισιμότερα σημεία για τα οποία χαν διαφανήσει ανάδοχος και μόδιο.

ή την πλημμυρική παρο

νιάρης

ς το 15% του έργου. Την ίδια
ρόκειται να αποκατασταθεί. Κι
μής Οδού, η οποία βγάζει

Η ΑΝΑΔΟΧΟΣ

Δεν προχωρά το έργο λόγω έλλειψης χρημάτων

Στο μεταξύ η ανάδοχος του έργου δηλώνει αντικειμενική αδυναμία να προχωρήσει λόγω έλλειψης χρημάτων. Τα στελέχη της «Μηχανικής» αποσαφηνίζουν ότι δεν έχουν πρόθεση να εγκαταλείψουν την εργολαβία, αλλά το πρόβλημα που έχει προκύψει είναι κυρίως οικονομικό. Σύμφωνα με πληροφορίες παρότι εγκρίνονται οι εργασίες και υπογράφονται λογαριασμοί η ανάδοχος δεν μπορεί να εισπράξει τις αντίστοιχες πιστώσεις, καθώς δεν υπάρχουν χρήματα στους αντίστοιχους λογαριασμούς του Δημοσίου. Έτσι η εταιρεία αναγκάζεται να προχωρήσει σε προεξόφληση των λογαριασμών στις Τράπεζες, κάτι που δεν είναι πάντα εφικτό.

Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι από την πρόσφατη επίσκεψη του Π. Εμφιετζόγλου στην Πάτρα προέκυψε ότι η «Μηχανική» δεν έχει πληρωθεί για τους τελευταίους πέντε μήνες, ζητά άμεσα το ποσό του 1,5 εκ. € προκειμένου να ξεκινήσει εκ νέου εργασίες, ενώ αναφέρθηκε ότι για έργα που εκτελεί σε όλη την Ελλάδα έχει απλήρωτους λογαριασμούς ύψους 130 εκ. €.