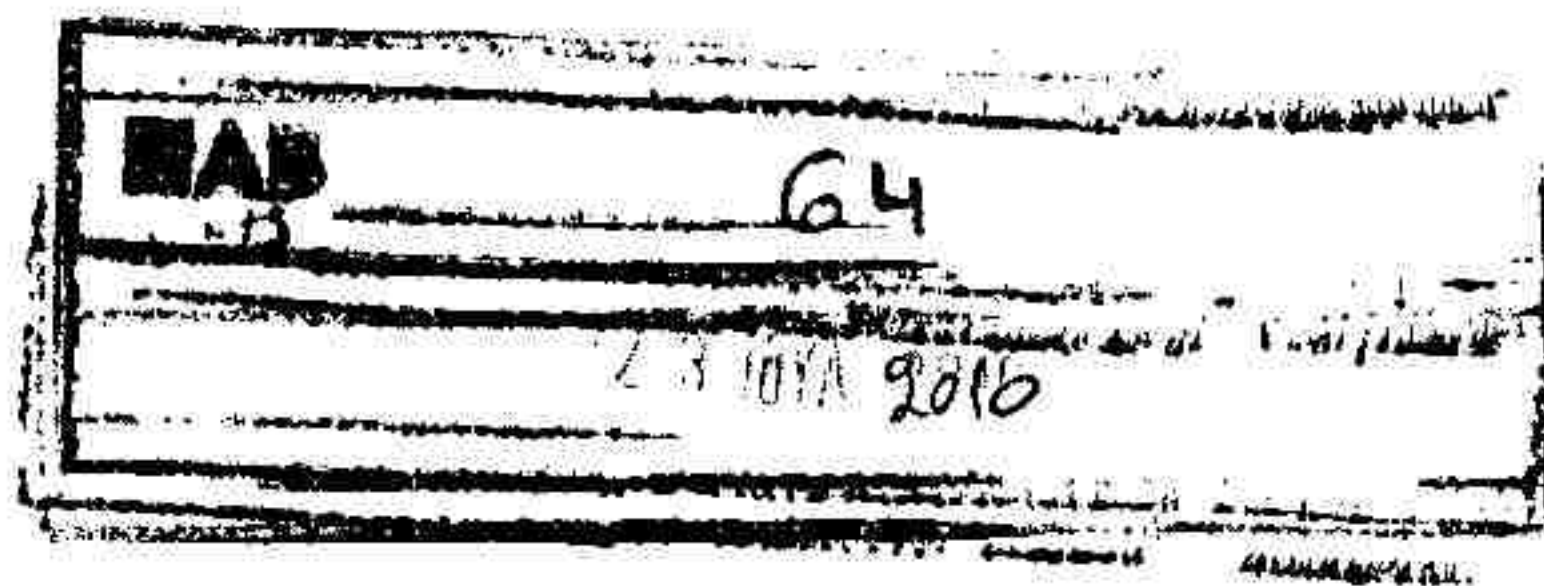


**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**



Αθήνα, 15-07-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Αδιόρθωτος ο Διακονιάρης.

Σχετ.: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» που αναφέρεται ότι αβέβαιο είναι πλέον πότε θα ολοκληρωθεί το έργο του Διακονιάρη έστω και αν απομένει μόλις 15% του έργου. Την ίδια στιγμή, το πλέον βέβαιο είναι το κατασκευαστικό λάθος που έχει εντοπιστεί το 2008 δεν πρόκειται να αποκατασταθεί. Και γι αυτό γίνεται επίκληση σε νεώτερη μελέτη η οποία διενεργήθηκε για λογαριασμό της Ολυμπίας οδού, η οποία βγαίνει ικανοποιητική την πλημμυρική παροχή του έργου

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

Δεν επικρατεί το κατασκευαστικό λάθος με την επίκληση μελέτης που βγάζει ικανοποιητική την πλημμυρική παροχή

Αδιόρθωτος ο Διακονιάρης

Αβέσαιο είναι πλέον πότε θα ολοκληρωθεί το έργο του Διακονιάρη, έστω κι αν απομένει μόλις το 15% του έργου. Την ίδια στιγμή, το πλέον βέβαιο είναι ότι το κατασκευαστικό λάθος που είχε εντοπιστεί το 2008 δεν προκειται να αποκατασταθεί. Κι αυτό γιατί γίνεται επίκληση σε νεώτερη μελέτη η οποία διενεργήθηκε για λογαριασμό της Ολυμπίας Οδού, η οποία βγάζει ικανοποιητική την πλημμυρική παροχή του έργου.

Της ΛΟΡΘΩΤΗΣ ΤΙΣΚΙΤΣΗ

Κατασκευαστικό λάθος που θα οδηγήσει σε ανακατασκευή ενός τμήματος 300 μέτρων στην Ελευθερίου Βενιζέλου είχε εντοπιστεί η προηγούμενη ηγεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ. Μάλιστα επρόκειτο να υπάρξει διαπραγμάτευση με τους παλαιούς με ποιόν τρόπο θα απολειόταν εκ νέου η Ελευθερίου Βενιζέλου για την αποκατάσταση της κακοτεχνίας που θεωρείτο ότι επιδείκνυε την πλημμυρική παροχή του έργου, βάσει των στοιχείων της μελέτης. Μάλιστα για το συγκεκριμένο κατασκευαστικό λάθος η ανώδοχος του έργου χρειάστηκε να επιστρέψει περί τα 2,2 εκ. €, όπως άλλωστε είχε ανακοινώσει στην Πάτρα ο Δημοσθένης Κατσιγιάννης πρόην γ.γ. του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ελληνοφορίες ωστόσο αναφέρουν ότι τα σχέδια αποκατάστασης θα μείνουν για πάντα στο ντουλάτι κι αυτό γιατί εκ των υστέρων κρίθηκε ότι δεν απαιτείται διάθροιση. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, άλλη μελέτη που εκπονήθηκε για λογαριασμό της Ολυμπίας Οδού έκρινε ικανοποιητική την πλημμυρική παροχή του έργου έτσι όπως έχει κατασκευαστεί κι εκτιμήθηκε ότι επιβεβαιώθηκε η μελέτη του Διακονιάρη ήταν το λάθος των υπερβολικών ως προς τις αντιστοίχες για την παροχαρακτηριστική υδραυλικού έργου.

Ενδεικτικό είναι ότι όταν ρωτήθηκαν υπηρεσιακοί παράγοντες αν



Αν και απομένουν λίγες σχετικά εργασίες για να ολοκληρωθεί το έργο του Διακονιάρη κανείς πλέον δεν γνωρίζει πότε θα παραδοθεί

το έργο θα μείνει ως έχει απάντησαν στην «Ε»: «Κατά 101%», που σημαίνει ότι δεν προβλέπεται αποκατάσταση, από τη στιγμή που θεωρείται συμβατό. Τα ερωτήματα ωστόσο που προκύπτουν είναι σοβαρά και σημαντικά:

■ Πρώτον, γιατί δεν έχει υπάρξει ενημέρωση της τοπικής κοινωνίας για τα νέα δεδομένα που έχουν προκύψει και τους σχεδιασμούς που αναρρούνται.

■ Δεύτερον, είναι ικανή μια μελέτη που έγινε για ένα άλλο έργο και

μόλις οδικό, να έχει μεγαλύτερη βαρύτητα και να υιοθετείται από της μελέτης που εκπονήθηκε για το συγκεκριμένο έργο, το Διακονιάρη που θα έπρεπε να αντιμετωπίζεται κυρίως ως υδραυλικό.

■ Τρίτον, η νέα ηγεσία του υπουργείου Υποδομών έχει λάβει υπ' όψη τις παρατηρήσεις των εμπειρογνομήνων που ορίστηκαν από το ΤΕΕ όσον αφορά την Ελλάδα και ζητούν στο κατασκευασμένο έργο να εξετασθεί ενδελεχώς από υδραυλική άποψη (ακόμη και με

τη δημιουργία υδραυλικού μοντέλου) αλλά και στατική άποψη», το νόημα ωστόσο πως έχουν διαπιστώσει «σοβαρές κακοτεχνίες, με αποτέλεσμα να μην ικανοποιηθεί βασικός παράμετρος σχεδιασμού του, όπως η παροχαρακτηριστική».

Τα ερωτήματα χρήζουν απάντησης, καθώς διαπιστώνεται ότι γίνεται στροφή σε ένα από τα ουσιαστικά σημεία για τα οποία είχαν διαφωνήσει ανώδοχος και Δημόσιο.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ

Δεν προχωρά
το έργο λόγω
έλλειψης χρημάτων

Στο μεταξύ η ανώδοχος του έργου δηλώνει αντικειμενική αδυναμία να προχωρήσει λόγω έλλειψης χρημάτων. Τα στοιχεία της «Ματιανίας» αποσφραδίζουν ότι δεν έχουν πρόθεση να εγκαταλείψουν την εργολαβία, αλλά το πρόβλημα που έχει προκύψει είναι κυρίως οικονομικό. Σύμφωνα με πληροφορίες παρά τα εγκρίνοντα έγγραφα και υπογράφονται λογαριασμοί η ανώδοχος δεν μπορεί να εισπράξει τις αντίστοιχες πιστώσεις, καθώς δεν υπάρχουν χρήματα στους απαιτούμενους λογαριασμούς του Δημοσίου. Έτσι η εταιρεία αναγκάζεται να προχωρήσει σε προεξόφληση των λογαριασμών στις Τράπεζες κάτι που δεν είναι πάντα εφικτό.

Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι από την πρόσφατη επίσκεψη του η.ε.μ.τζούλου στην Πάτρα προέκυψε ότι η «Ματιανία» δεν έχει πληρωθεί για τους τελευταίους πέντε μήνες, κατά όλο το ποσό του 1,5 εκ. €. Προκειμένου να ξεκινήσει εκ νέου εργασίες, ανά αναμένεται ότι για έργα που εκτελεί σε όλη την Ελλάδα έχει απλήρωτους λογαριασμούς ύψους 130 εκ. €.