

ΠΑΒ	60
13 09 2012	

ΠΡΟΣ

κ. Βουλευτή Νομού Γρεβενών

ΑΝΑΦΟΡΑ
Υπουργ. Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης
και Θρησκευμάτων

Αθ. Χαντζιάδης
Βουλευτής Ν. Γρεβενών

ΑΙΤΗΜΑ

του συνεταιρισμού με την επωνυμία «Συνεταιρισμός Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσεως Αυτοκινήτων Γρεβενών» με τον διακριτικό τίτλο «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΤΑΞΙ ΓΡΕΒΕΝΩΝ “Η ΠΙΝΔΟΣ”», που εδρεύει στα Γρεβενά, νόμιμα εκπροσωπούμενου από τον πρόεδρο του Δ.Σ. Γεώργιο Κλεισιάρη, κάτοικο Γρεβενών

Κύριε Βουλευτά,

Προ διμήνου μετά από την προσωπική επαφή που είχε μαζί σας το Δ.Σ. του συνεταιρισμού μας, σας θέσαμε τα ζητήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος μας, τα οποία εν ολίγοις έχουν ως εξής:

Όπως γνωρίζετε, ο συνεταιρισμός μας, ο οποίος δραστηριοποιείται στο Νομό Γρεβενών, αποτελείται από τριάντα (30) μέλη που είναι αυτοκινητιστές-ιδιοκτήτες ΤΑΞΙ και συνεργάζεται με ακόμα δεκαπέντε (15) αυτοκινητιστές-ιδιοκτήτες Αγοραίων του Νομού.

Επί σειρά ετών ο συνεταιρισμός μας αναλαμβάνει ένα τμήμα της μεταφοράς μαθητών Α/βάθμιας και Β/βάθμιας Εκπαίδευσης του Νομού Γρεβενών, στο οποίο τμήμα μάλιστα περιλαμβάνονται μερικά από τα πιο δύσκολα δρομολόγια, πολλά από τα οποία δε θα μπορούσαν να γίνουν με άλλο τρόπο.

Η μεταφορά γίνεται με τα ΤΑΞΙ των μελών του συνεταιρισμού μας (και των συνεργαζόμενων) με αίσθημα ευθύνης και με τη δέουσα ευαισθησία, λόγω μάλιστα του ιδιαίτερου χαρακτήρα της μεταφοράς, εκτελούμε το καθήκον μας και τις συμβατικές μας υποχρεώσεις, χωρίς μέχρι σήμερα να χάσει έστω και μια μέρα έστω και ένα παιδί τα μαθήματά του, κατά κοινή δε ομολογία (μαθητών, γονέων, δασκάλων-καθηγητών και προϊσταμένων αρχών), το έργο που έχουμε αναλάβει διενεργείται όλα αυτά τα χρόνια με άψογο τρόπο, με τήρηση όλων των κανόνων ασφάλειας για τα παιδιά και χωρίς να υπάρξει το παραμικρό πρόβλημα.

Δυστυχώς όλο το αυτό το διάστημα το ΚΤΕΛ Γρεβενών, το οποίο επίσης συμμετέχει στη μεταφορά των μαθητών, αντί να συμπεριφέρεται μέσα στα πλαίσια της κοινωνικής αλληλεγγύης, διεκδικεί κάθε φορά το

μέγιστο ποσό καταβολής των πραγματοποιηθέντων δρομολογίων, χρησιμοποιώντας μάλιστα κάθε φορά εκβιαστικές μεθόδους λόγω του μονοπωλιακού χαρακτήρα που έχει στις συγκοινωνίες του Νομού.

Έτσι την τελευταία διετία πέτυχε, με τη βοήθεια μάλιστα του προηγούμενου Περιφερειάρχη και του προηγούμενου Υπουργού - Βουλευτή του Νομού να λαμβάνει τη «μερίδα του λέοντος» από τα ποσά των καταβολών για τα δρομολόγια που πραγματοποιούνται, με αποτέλεσμα το ποσό των καταβολών που γίνεται σε μας να έχει συρρικνωθεί με πολύ σοβαρές συνέπειες εις βάρος μας, λαμβανουμένου υπόψη ότι το ποσό της αμοιβής που λαμβάνουμε από τη μεταφορά των μαθητών αποτελεί ένα σημαντικό ποσοστό του εισοδήματός μας που είναι απολύτως απαραίτητο για την επιβίωσή μας.

Πλέον συγκεκριμένα:

Ο συνεταιρισμός μας έχει πληρωθεί για τα δρομολόγια που πραγματοποίησε μέχρι την 22α Οκτωβρίου 2008, ενώ το ΚΤΕΛ έχει πληρωθεί για τα δρομολόγια που πραγματοποίησε μέχρι την 20ή Μαΐου 2009. Δηλαδή το ΚΤΕΛ έχει πληρωθεί για 120 δρομολόγια επιπλέον όσων πληρωθήκαμε εμείς, γεγονός που οφείλεται ότι έχουν γίνει επανειλημμένες καταβολές στο ΚΤΕΛ, χωρίς τις αντίστοιχες καταβολές στο συνεταιρισμό μας.

Η παραπάνω αδικία εις βάρος μας, όπως και παραπάνω αναφέρουμε, χρονολογείται κατά την τελευταία διετία, οπότε διαταράχθηκε η ισορροπία των πληρωμών εις βάρος μας και υπέρ του ΚΤΕΛ, με δυσάρεστες επιπτώσεις στα οικονομικά των μελών μας.

Κε Βουλευτά,

Θεωρούμε ότι αν συνεχιστεί η παραπάνω αδικία εις βάρος μας τούτο θα έχει καταστροφικές συνέπειες για την επιβίωση του κλάδου μας.

Γι' αυτό και ζητούμε να ενεργήσετε, ώστε αφενός μεν να εισπράξουμε τα καθυστερούμενα ποσά των αμοιβών μας της τελευταίας διετίας, αφετέρου να αποκατασταθεί η ισορροπία στις καταβολές μεταξύ του ΚΤΕΛ και του Συνεταιρισμού μας.-

Γρεβενά 10-6-2010

Για τον αϊσούντα συνεταιρισμό
Ο πρόεδρος του Δ.Σ.
ΠΙΝΔΟΣ
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ
2004
Γεώργιος Κλεισιάρης