

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΔΒ	17

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομικών

Θέμα: Αδιαφορία του Ο.Σ.Ε. για τις μπάρες

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας Η ΓΝΩΜΗ που αφορά στις συγκρούσεις αμαξοστοιχιών με Ι.Χ. αυτοκίνητα στις αφύλαχτες ισόπεδες διαβάσεις του Νομού Αχαΐας.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ν. Νικολόπουλος

Αδιαφορία του Ο.Σ.Ε. για τις μπάρες

Η περίπτωση της διάβασης του Αγίου Βασιλείου και η ανάγκη για παρεμβάσεις

Την εξαιρεση στον κανόνα που θέλει τα τρένα να αποτελούν το ασφαλέστερο μέσο μεταφοράς φαίνεται να αποτελεί η χώρα μας, όπου οι συγκρούσεις αμαξοστοιχιών με Ι.Χ. αυτοκίνητα απασχολούν συχνά την επικαιρότητα.

Ο κατάλογος των θυμάτων που τραυματίζονται ή χάνουν τη ζωή τους στις ξαβρές του τρένου συνεχώς αυ-
λο ποσοστό η ευθύνη αποδίδεται στον ίδιο τον οδηγό, ο ΟΣΕ φαίνεται να αδυνατεί να προσφέρει τις πιθανότητες ατυχήματος, πλοχή μας, μετά τον Αγιο Βασίλειο, στη θέση «Πρόσδιο Λιμανάκι», σημειώθηκε ατύχημα χωρίς ευτυχώς ανθρώπινες απώλειες, παρά μόνο με υλικές ζημιές.

ΤΑ ΑΥΤΙΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΙΣΟΠΕΔΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Η πιθανότητα των δυστυχημάτων και ατυχημάτων σημειώνονται στις ισόπεδες ο-
δηοδρομικές διαβάσεις, ενώ υπολογίζεται ότι κάθε χρόνο σε 30 ατυχήματα χάνουν τη ζωή τους τουλάχιστον 12 άτομα και τραυματίζονται 16, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΣΕ.

Η απόφαση του Αρείου Πάγου που καταλογίζει στον ΟΣΕ σημαντικό μερίδιο ευθύνης (40%) για ατύχημα που συνέβη πριν από λίγα χρόνια σε αψύλακτη διάβαση της Πιε-
κης λήψης δραστηκών μέτρων. Σύμφωνα με Δικαστηρίου, η ευθύνη του ΟΣΕ έγκειται στο γεγονός ότι είχε παραλείψει να τοποθετη-
ενώ ο ισχυρισμός του Οργανισμού για απουσία πόρων ανερίφθη από το δικαστήριο. Αυτή τη στιγμή, στο μήκος 2.500

Μετά το ατύχημα οι μπάρες παρέμειναν στο δρόμο



διαθέτουν κανένα σύστημα προειδοποίησης των οδηγών. Το κόστος τοποθέτησης ΑΣΙΔ σε αψύλακτη διάβαση κυμαίνεται μεταξύ 120.000 και 200.000 ευρώ, με αποτέλεσμα το συνολικό κόστος κάλυψης όλων των αψύλακτων διαβάσεων να αννίζει τα 163,3 εκατ. ευρώ, ποσό δυσβάσταχτο για τον ΟΣΕ.

Στις σκέψεις του Οργανισμού είναι το κλείσι-
σιμο ορισμένων από τις διαβάσεις καθώς πολλές από αυτές δεν έχουν ουσιαστικό

λόγο ύπαρξης. Για το σκοπό αυτό έχει συ-
σταθεί από τον ΟΣΕ επιταμένη επιτροπή που εδώ και οκτώ μήνες εξετάζει το θέμα, ενώ πραγματοποιούνται μετρήσεις κίνη-
σης (δυναμικών Ι.Χ.) στις διαβάσεις σε όλο το δίκτυο. Η Ελλάδα βρίσκεται πολύ ψηλά στο δείκτη θανάτων τραυματισμών, σε σχέση με την Ευρώπη, όπου τα περισσότερα θύματα δεν αφορούν, όπως στη χώρα μας, οδηγούς Ι.Χ., αλλά επιβάτες ή υπα-
λήφους των αμαξοστοιχιών.

