

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ : ΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ : ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ : ΑΧΑΪΑΣ

ΠΑΒ	16

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς

- Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
- Οικονομίας και Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

Θέμα: <<Άγκυρα>>... οι ράγες

Σχετικά με το δημοσίευμα της τοπικής εφημερίδας ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ που αφορά στην καθυστέρηση που πρόκειται οι πατρινοί να δουν στο θαλάσσιο μέτωπο της πόλης αφενός γιατί οι διαδικασίες «επιστροφής» στο Ελληνικό Δημόσιο δεν έχουν δρομολογηθεί, αφετέρου η διενέργεια αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ώστε να αναζητηθούν ιδέες ανάπτυξης «σκοντάφτει» στις σιδηροδρομικές γραμμές.

Αρ. Πρωτ

Πάτρα...

Θαυμάσιον Βουλευτή

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

Γά την διετία υπάρχει ενδεχόμενο να δούμε αλλαγές στην λιμενική ζώνη

«Αγκυρσα»... οι ράγες

Σε τουλάχιστον μία διετία με τους πιο αισιόδοξους υπολογισμούς, πρόκειται οι πατρινοί να δουν αλλαγές στο θαλάσσιο μέτωπο της πόλης και ιδιαίτερα στα τμήματα που θα απελευθερώνονται από τη λιμενική δραστηριότητα. Αφενός οι διαδικασίες «επιστροφής» στο Ελληνικό Δημόσιο δεν έχουν καν δρομολογηθεί, αφετέρου η διενέργεια αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ώστε να αναζητηθούν ιδέες ανάπλασης «σκοντάφτει» στις σιδηροδρομικές γραμμές.

Της ΑΦΡΑΙΤΗΣ ΤΙΚΕΡΙΤΖΗ
tsikritz@pelop.gr

στον συγκεκριμένα ζητήματα.

ΖΗΤΗΜΑ 1ο

Ποιος να μελετήσει και τι; Η σιδηροδρομική γραμμή θα χωρίσει την πόλη από το λιμάνι ή θα βυθιστεί, επιτρέποντας στην πόλη να κατέβει στη θάλασσα; Αναμφισβήτητα η διατήρηση ή όχι της γραμμής είναι καθοριστικός παράγοντας για την Πάτρα του μέλλοντος, ιδιαίτερα μάλιστα αν πρόκειται να αναζητήσει κανείς λύσεις για την ανάπλαση του θαλασσιού μετώπου.

Υπό το πρίσμα αυτό, μπορεί η Δημοτική Αρχή να πανηρυξεί για την κατάρτιση της και εν προκειμένω την απόφαση του υπουργείου Οικονομίας - Ναυτιλίας να αποδώσει στην πόλη τα ελεύθερα τμήματα της λιμενικής ζώνης, η εξέλιξη όμως δεν μπορεί να έχει πρακτική ση-

Η σιδηροδρομική γραμμή, κάτι που επεσήμανε και ο αρχιτέκτονας Δημήτρης Αϊβαλής σε σχετικό του άρθρο στην «Π». Ότι δηλαδή, όσο υπάρχει επίγεια σιδηροδρομική γραμμή «δεν πρόκειται να εξαφανιστούν οι μάντρες - φράχτες γιατί θα χρειάζονται για την ασφάλεια του σιδηροδρόμου». Τι κάνει όμως η πόλη για την επίτευξη του στόχου που είναι η βύθιση της γραμμής; Καμία οργανωμένη αντίδραση. Υπήρξαν μεμονωμένες παρεμβάσεις προς το υπουργείο Υποδομών από τον Δήμαρχο Πατρέων και το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος ότι η υπογειοποίηση θα πρέπει να θεωρείται αδιαμφισβήτητη, πέρα αυτών όμως τίποτε άλλο, και

τουλάχιστον 4 ζητήματα πρέπει να επιλυθούν προτού αρχίσουν εργασίες ανάπλασης στην λιμενική ζώνη

ΖΗΤΗΜΑ 2ο

Το τεχνικό, αν δηλαδή είναι τεχνικά δυνατή η βύθιση της γραμμής. Διότι η υπογειοποίηση «ήταν μια αρχική σκέψη στο πλαίσιο της εκπονοούμενης προμελέτης», όπως εξήγησε στην «Π» ο Γιώργος Αθανασόπουλος μέλος του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ σήμερα, αλλά ως

βάθος. Από το 2004 έως σήμερα, έχουν ακουστεί και ενστάσεις επί της ιδέας, όπως αν τεχνικά είναι εφικτή η υπογειοποίηση δίπλα στο νερό. Η ΕΡΓΟΣΕ δεν έχει ασχοληθεί ακόμη με τη διέλευση του τρένου από την Πάτρα. Πρόκειται όμως να την μελετήσει και το ερώτημα που τίθεται αν η πόλη παρακολουθεί τις εξελίξεις και αν εκφράζει άποψη για



ΖΗΤΗΜΑ 3ο

Το Νέο Λιμάνι και πότε θα λειτουργήσει. Διότι είναι μεν ολοκληρωμένο ως έργο, δεν έχει παραδοθεί, αλλά και να παραδοθεί δεν σημαίνει ότι είναι έτοιμο να λειτουργήσει την επόμενη μέρα. Η παραλαβή και η λειτουργία είναι συνάρτηση με την τοποθέτηση της νέας Διοίκησης του ΟΛΠ. Στο μεταξύ το Επιμελητήριο Αχαΐας με έγγραφό του προς τη Δούκα Κατοχή ζητά την άμεση παρέμβαση της αρμοδίας υπηρεσίας για την παραλαβή και λειτουργία του Νέου Λιμένα. Παράλληλα ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Κώστας Αντζουλάτος ζήτησε από τον ΟΛΠ την έκτακτη σύγκληση του ΔΣ με θέμα «τη μη παραλαβή του νέου λιμένα από την προηγούμενη Διοίκηση». Επόμενο είναι ότι αν δεν λειτουργήσει το Νέο Λιμάνι, δεν είναι δυνα-

του θαλασσιού μετώπου σε ελεύθερη χρήση.

ΖΗΤΗΜΑ 4ο

Το καθεστώς και οι διαδικασίες που θα πρέπει να ακολουθηθούν για την «επιστροφή» λιμενικών τμημάτων στο Ελληνικό Δημόσιο, σε συνάρτηση με την οικονομική εικόνα που θα παρουσιάζει ο ΟΛΠ ως Α.Ε. μετά τη μεταμόρφωση των περιουσιακών του στοιχείων. Το ζήτημα δεν είναι απλό και είναι βέβαιο ότι θα χρειαστεί να εξεταστεί υπό το πρίσμα της νεοσύστατης γενικής γραμματείας Ναυτιλιακής Πολιτικής που μεταξύ άλλων έχει ως αποστολή το σχεδιασμό και την εφαρμογή μιας εθνικής λιμενικής πολιτικής, μέσω της αναβάθμισης της λιμενικής υποδομής και του τρόπου λειτουργίας των λιμένων, όπως επίσης και τη δημιουργία επιπέδων ναυτιλιακών υ-