

Κωνσταντίνος Κόλλιας – Βουλευτής ΝΔ Κορινθίας

Κόρινθος, 15 Ιουλίου 2010

ΕΡΩΤΗΣΗ: Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Δημήτρη Ρέππα

Θέμα: Προβλήματα με Προαστιακό Σιδηρόδρομο

Κύριε Υπουργέ,

Από την πρώτη στιγμή της επέκτασης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου μέχρι την πόλη της Κορίνθου χρησιμοποιώ σχεδόν καθημερινά το μέσο αυτό για τις μετακινήσεις μου από και προς την πρωτεύουσα. Το ίδιο κάνουν και χιλιάδες συμπολίτες μου, οι οποίοι στον Προαστιακό ανακάλυψαν έναν τρόπο μετακίνησης ασφαλή, γρήγορο και οικονομικό. Η κίνηση αυξάνεται διαρκώς κατακόρυφα, ιδιαίτερα μετά την επέκταση της γραμμής μέχρι το Κιάτο, ενώ αναμένεται να κορυφωθεί όταν ο Προαστιακός φτάσει στο Ξυλόκαστρο, αλλά και με τις επεκτάσεις, τόσο προς νότο, όσο και προς βορρά.

Δυστυχώς τα αντανakλαστικά του ΟΣΕ στην αύξηση της επιβατικής κίνησης αποδεικνύονται βραδύτατα. Τα δρομολόγια και οι συρμοί παραμένουν απaráλλακτα, ώστε δεν μπορούν να προσφέρουν ποιοτική μετακίνηση. Το αποτέλεσμα είναι χιλιάδες άνθρωποι να μετακινούνται καθημερινά όρθιοι, συνωστισμένοι, να ταξιδεύουν επί μία ώρα τουλάχιστον υπό τριτοκοσμικές συνθήκες. Τα βαγόνια είναι παλαιού τύπου, πολλά μάλιστα δεν διαθέτουν καν κλιματισμό, έχουν δε μετατραπεί σε χώρους επαιτείας, παρουσιάζοντας χαρακτηριστικά που δεν αρμόζουν σε ένα αξιοπρεπές μέσο μαζικής μεταφοράς αντάξιο ευρωπαϊκής χώρας. Αντιλαμβάνεστε την ταλαιπωρία, αλλά και τους κινδύνους που βιώνει το επιβατικό κοινό.

Ο Προαστιακός έχει συμβάλει τα μέγιστα στην οικονομική και κοινωνική ζωή της Κορινθίας. Διευκολύνοντας τις μετακινήσεις ανάμεσα στο Νομό μου και την Πρωτεύουσα, έχει τονώσει την οικιστική ανάπτυξη και έχει προσελκύσει χιλιάδες νέους μόνιμους κατοίκους, αλλά και επισκέπτες. Αντίστοιχα, η αυξημένη ζήτηση για τον Προαστιακό έχει φέρει κέρδη σε έναν, κατά τα άλλα, υπό κατάρρευση οργανισμό. Επειδή θα ήταν καταστροφικό ένα τόσο σημαντικό έργο να αρχίσει να εγκαταλείπεται από το επιβατικό κοινό, **ερωτάται ο κύριος Υπουργός:**

1. Γιατί καθυστερεί η ηλεκτροκίνηση του Προαστιακού στο τμήμα ΣΚΑ – Κιάτου, η οποία, σύμφωνα με δηλώσεις σας ήταν προγραμματισμένη το αργότερο για τα τέλη Μαΐου;
2. Προτίθεσθε να αυξήσετε τη δυναμικότητα του Προαστιακού, είτε με αύξηση των δρομολογίων, είτε με αύξηση των συρμών, στο τμήμα Αθήνα – Κόρινθος και τουλάχιστον κατά τις ώρες αιχμής;
3. Τι μέτρα προτίθεσθε να πάρετε άμεσα για την βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών από τον Προαστιακό προς τους πολίτες;

Ο ΕΡΩΤΩΝ


ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΛΛΙΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ