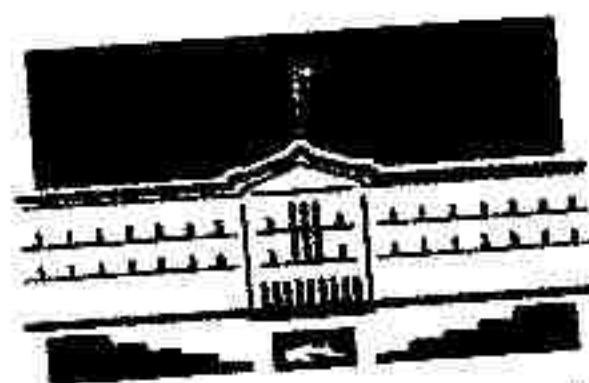




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΤΣΑΜΠΙΚΑ (ΜΙΚΑ) Ι. ΙΑΤΡΙΔΗ
Βουλευτής Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς: Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

ΘΕΜΑ: «Ανάληψη της επίβλεψης του έργου «Θωράκιση – προστασία του κρητιδοτοίχου λιμένα Σκάλας Πάτμου από τις προπέλες σύγχρονων πλοίων».

Κατατίθεται συνημμένα, έγγραφο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου με ΑΠ: 863/7-7-2010, ως αναφορά.

Η Βουλευτής

Τσαμπίκα (Μίκα) Ιατρίδη

ΠΑΒ	4009
11/07/2010	



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ν. ΑΙΓΑΙΟΥ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΤΜΟΥ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

Πάτμος, 7 Ιουλίου 2010
Αριθμ. Πρωτ: 863

Ταχ. Δ/ση: Χώρα - Πάτμος
Π/νη: Γεώργιος Καρακωνάνης
Τ.Κ: 855 00 ΠΑΤΜΟΣ
Τηλέφωνο: 2247 3 60316
Fax: 2247 0 33355
E-mail: giorkara79@yahoo.gr

- Προς: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων
Γενική Διεύθυνση Τεχνικής Υποστήριξης
και λοιπών έργων
Μουσταξόδη 7
Τ.Κ. 11473, Αθήνα
2. ΥΠ.Ε.Σ.Α.Η.Δ.
Διεύθυνση Τεχνικής Αυτοδιοίκησης
Διεύθυνση Οργ. και Λειτουργ. ΟΤΑ
Τμήμα: Νομ. Προσ. Ιδρυμ. & Επιχειρ.
Σταδίου 27, Τ.Κ. 10183, Αθήνα
3. ΥΠ.Ο.Ι.Α.Ν.
Γενική Γραμματεία Ναυτιλιακής Πολιτικής
Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών
Τμήμα β' - Μελετών & Έργων
Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1, 1^{ος} όροφος
Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς
4. Γεν. Γραμματεία της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου
κ. Βασίλειο Μπαρκογιάννης
Πλατεία Ελευθερίας
Τ.Κ. 85100, Ρόδος
- ΚΟΙΝ: Υφυπουργό Πολιτισμού και Τουρισμού
κ.κ. Γεώργιος Νικητιάδης fax: 210 3706573
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου
κ.κ. Δημήτριο Κρεμαστινό fax: 22410 22320
Νικόλαο Ζαΐδη fax: 210 3709440
Ευστάθιο Κουσουρνά fax: 210 3706583
Μίκα Ιατρίδη fax: 22410 36808

ΘΕΜΑ: Ανάληψη της επίβλεψης του έργου «Θωράκιση - προστασία του κρηπιδοτόχου λιμένα Σκάλας Πάτμου από τις προπέλες των σύγχρονων πλοίων»

Τον Ιανουάριο του 2006 εκπονήθηκε από την «ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» η μελέτη του έργου «Αποκατάσταση υποσκαφών και πρόβλεψη κατάλληλης προστασίας ποδός κρηπιδοτόχου από τις προπέλες των σύγχρονων πλοίων του λιμένα Πάτμου». Η μελέτη αυτή αποσκοπούσε στην αντιμετώπιση φαινομένων υποσκαφής του κρηπιδοτόχου του λιμένα Σκάλας Πάτμου και μετατόπισης των τεχνητών ογκολίθων προστασίας ποδός κρηπιδοτόχου. Εκτός από την πλήρωση των σπηλαιώσεων με ύφαιλο σκυρόδεμα και την επαναφορά των τεχνητών ογκολίθων στην αρχική τους θέση, η μελέτη προέβλεπε (εφαρμομενικά των ογκολίθων) ειδική θωράκιση του ποθμένου με ειδικά

διαστασιολογημένα εύκαμπτα σώματα κυβλίθων εκ σκυροδέματος (matresses) διαστάσεων περίπου 4,50m x 4,50m. Λόγω έλλειψης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάτμου, η μελέτη θεωρήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ν. Δωδεκανήσου τον Φεβρουάριο του 2006.

Κατά την πορεία εκτέλεσης του έργου, διαπιστώθηκε ότι τα πλοία Blue Star 1 και Blue Star 2 προξενούσαν ζημιές στα προαναφερθέντα εύκαμπτα σώματα κυβλίθων που έφθαναν ακόμα και στη θραύση τους. Το γεγονός αυτό είχε γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία μας με το από 13-01-2009 έγγραφο του αναδόχου και αποδιδόταν στην μη χρήση των αγκυρών κατά την πρυμνοδέτηση των πλοίων, αλλά στη συγκράτηση δια των προπέλων τους.

Κατά το χρονικό διάστημα που παρήλθε, διαπιστώθηκε αστοχία των τοποθετηθέντων εύκαμπτων σωμάτων κυβλίθων, τα οποία παρεσυρόμενα από τις προπέλες των προαναφερθέντων πλοίων σχημάτιζαν σφρούς επί των τεχνητών ογκολίθων προστασίας ποδός κρηπαδοτόχου, με αποτέλεσμα σε ορισμένα σημεία το βάθος του λιμένα να μειωθεί από τα 7,50m μόλις στα 6,00m (φωτογραφίες 1 και 2). Κατόπιν αυτού του γεγονότος που εγκυμονούσε σοβαρότατους κινδύνους για την ασφάλεια των πλοίων που προσέγγιζαν στο λιμένα Σκάλας Πάτμου, η Blue Star Ferries με το από 28-09-2009 έγγραφό της, μας γνωστοποίησε την πρόθεσή της να διακόψει τα δρομολόγια των πλοίων της προς το νησί μας αν δεν ελαμβάνοντο άμεσα μέτρα. Για το λόγο αυτό και εμπρός στο κίνδυνο να υποστεί το νησί της Πάτμου ναυτικό αποκλεισμό, αναθέσαμε με τη διαδικασία του καταπτώγοντος την αποκομιδή των μπαζών από τον ογκόλιθο προστασίας ποδός σε κατάλληλο εργολήπτη. Η απομάκρυνση των μπαζών ολοκληρώθηκε στις 18-10-2009 και το βάθος του λιμένα αποκαταστάθηκε. Ωστόσο, η ανωτέρω λύση του προβλήματος είναι προσωρινού χαρακτήρα και υπάρχει κίνδυνος επανεμφάνισης παρόμοιων προβλημάτων (υποσκαφών κρηπαδώματος) που αν δεν αντιμετωπιστούν άμεσα, θα οδηγήσουν σε κατάρρευση του κρηπαδώματος με ανυπολόγιστες για το νησί μας συνέπειες.

Λεδομένου του γεγονότος ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου, αλλά και ο Δήμος Πάτμου (επόκτης ΟΤΑ) δεν διαθέτει συγκροτημένη τεχνική υπηρεσία, αναζητήσαμε Διευθύνουσα Υπηρεσία για την ανέληψη της επίβλεψης της μελέτης και του έργου «Θεράκισι – προστασία του κρηπαδοτόχου λιμένα Σκάλας Πάτμου από τις προπέλες των σύγχρονων πλοίων». Κατόπιν προσωπικών μας πιέσεων στο Νομάρχη Δωδεκανήσου, η Δ.Τ.Υ. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Δωδεκανήσου ανέλαβε την επίβλεψη μόνο της μελέτης του έργου, για την εκπόνηση της οποίας έχει ήδη υπογραφεί σύμβαση με ιδιώτη μελετητή. Όμως, ούτε η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Δωδεκανήσου, ούτε κάποιος άλλος φορέας από όσους απευθυνθήκαμε (Δήμος Κω, Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κω, Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Υπουργείο Εσωτερικών κ.α.) αναλαμβάνει την ευθύνη επίβλεψης του έργου λόγω φόρτου εργασίας, υποστελέχωσης κ.κ.

Κατόπιν των ανωτέρω και αναλογιζόμενοι τη σοβαρότητα και την επικινδυνότητα της κατάστασης του λιμένα Σκάλας Πάτμου και τις ανυπολόγιστες συνέπειες που θα προκληθούν σε περίπτωση κατάρρευσης του κρηπιδώματος, παρακαλούμε όπως μεριμνήσετε άμεσα για την εξέταση Διευθύνουσας Υπηρεσίας για την επίβλεψη του έργου «Θωράκιση - προστασία του κρηπιδοτοίχου λιμένα Σκάλας Πάτμου από τις προπύλες των σύγχρονων πλοίων».

Ε.Δ: Χρονολογική Αρμόδια

