

ΟΝΟΜΑ ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΟΥ:  
**ΚΩΣΤΗΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ**  
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ: **ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: **ΝΟΜΟΣ ΧΙΟΥ**

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| <b>ΒΟΥΛΗ</b> ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ           |                |
| ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ |                |
| Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ              | <b>13054</b>   |
| Ημερομηνία καταθέσεως              | <b>13.7.10</b> |

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

- Υπουργό Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
- Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
- Υπουργό Παιδείας, δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων

**Θέμα: Μείωση των εισαχθέντων στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού (Α.Ε.Ν.) Πλοιάρχων και Μηχανικών για το σχολικό έτος 2010 - 2011**

Όπως είναι γνωστό, η Ελληνική Ναυτιλία συνεισφέρει σημαντικά στην εθνική οικονομία, ενώ απασχολεί - άμεσα ή έμμεσα - περί τα 400.000 άτομα. Ο αριθμός των Ελλήνων ναυτικών που απασχολούνται στα 3.500 περίπου ελληνόκτητα πλοία, μειώνεται κάθε χρόνο παρά τις διαρκώς αυξανόμενες ανάγκες. Το μείζον αυτό θέμα αποτυπώνεται ανάγλυφα σε μελέτη της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών<sup>1</sup>, στην οποία αναφέρεται χαρακτηριστικά: «Εάν υπάρξει ανάγκη στελέχωσης όλων των Ελληνόκτητων πλοίων με Έλληνες πλοιάρχους και Α' μηχανικούς, τότε για την κάλυψη των θέσεων αυτών, λαμβανομένου υπόψη των ευρισκομένων σε άδεια, ασθένεια και των εργαζομένων σε ναυτικά και παραναυτιλιακά επαγγέλματα, απαιτείται ένας αριθμός 4.500 αξιωματικών κατά προσέγγιση για κάθε ειδικότητα» και ότι «σύμφωνα με την απογραφή κατά το προηγούμενο έτος (2009) πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία 2.600 πλοίαρχοι και 2.300 μηχανικοί Α' τάξης, που σημαίνει ότι υπάρχει έλλειμμα 1.900 πλοιάρχων και 2.200 μηχανικών Α' Τάξης».

Επίσης, σε διεθνές επίπεδο έγκυροι ναυτιλιακοί οργανισμοί<sup>2</sup> έχουν καταγράψει την υφιστάμενη κατάσταση και τις προβλεπόμενες ανάγκες και, όπως δημοσιεύτηκε πρόσφατα στην Lloyd's List για το έτος 2000, οι διαθέσιμοι Αξιωματικοί όλων των ειδικοτήτων ανέρχονταν στον αριθμό των 404.000, με τις ανάγκες επάνδρωσης των υπαρχόντων πλοίων να φτάνουν τις 420.000, το 2005 οι διαθέσιμοι αξιωματικοί ανήλθαν σε 460.000, έναντι 476.000 θέσεων ενώ για το έτος 2010 η ζήτηση αξιωματικών προβλέπεται να ανέλθει σε 445.055, ενώ για το 2015 οι ελλείψεις σε αξιωματικούς αναμένεται να φτάσουν ή και να ξεπεράσουν τα 32.000 άτομα.

Ενώ οι ανάγκες για στελέχωση των πλοίων βαίνουν αυξανόμενες, οι Ακαδημίες Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΑΕΝ) με δυσκολία καλύπτουν μέρος των αναγκών αυτών, καθώς αν και ο αριθμός των εισακτέων τα τελευταία χρόνια πλησιάζει τους 1.300 (τη σχολική χρονιά 2009 -2010 ανήλθε σε 1.336) και παρά τη μείωση των βάσεων, παρατηρείται το φαινόμενο μεγάλων διαρροών, με αποτέλεσμα να παραμένουν στο ναυτικό επάγγελμα 500 με 600 άτομα κάθε χρόνο.

Το πρόβλημα αυτό επιδεινώνει το ίδιο το αρμόδιο Υπουργείο, καθώς στην προκήρυξη του<sup>3</sup> για την εισαγωγή σπουδαστών και σπουδαστριών στις ΑΕΝ κατά το ακαδημαϊκό έτος 2010-2011, μείωσε δραματικά τον αριθμό των εισακτέων σε 900, από 1.336 που είχε οριστεί για το 2009 - 2010, πράξη που έρχεται σε πλήρη αναντιστοιχία με τις προτροπές της ναυτιλιακής κοινότητας, τις κυβερνητικές

<sup>1</sup> «Μελέτη για τον εκσυγχρονισμό της παρεχόμενης εκπαίδευσης στους Έλληνες αξιωματικούς Ε.Ν. (πλοιάρχους και μηχανικούς) και η προσαρμογή της στα διεθνή δεδομένα»

<sup>2</sup> BIMCO, International Shipping Federation, Japan International Transport Institute

<sup>3</sup> ΑΠ 3621/840/10/10-6-2010



εξαγγελίες για προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, αλλά και κυρίως, με το γεγονός ότι ο κλάδος είναι τόσο δυναμικός που αναμένεται να απορροφήσει άμεσα τους αποφοίτους των ανωτέρω σχολών, δίνοντάς τους διέξοδο αξιοπρεπούς απασχόλησης. Ειδικότερα, ορίστηκαν 529 θέσεις πλοιάρχων και 371 θέσεις μηχανικών, έναντι 741 και 595 αντίστοιχα το προηγούμενο ακαδημαϊκό έτος, αριθμός που είναι ο μικρότερος των τελευταίων ετών. Για τη μεγάλη αυτή μείωση, ως λόγος φέρεται η περικοπή των διαθέσιμων κονδυλίων.

Επειδή η ελληνική ναυτιλία είναι ένας από τους βασικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας και μπορεί να δείξει τον τρόπο για μία γενικότερη ανάπτυξη της χώρας μας,

Επειδή στην περίοδο αυτή της κρίσης που βιώνει η οικονομία μας και με την ανεργία να αγγίζει το 12% το ναυτικό επάγγελμα είναι μία αξιόπιστη επαγγελματική επιλογή για τους νέους,

Επειδή σύμφωνα με τις διακηρύξεις της Κυβέρνησης η παιδεία αποτελεί πρώτη προτεραιότητα,

#### **Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:**

1. Για ποιο λόγο το αρμόδιο Υπουργείο προέβη στη δραματική περικοπή των εισαχθέντων στις ΑΕΝ για το ακαδημαϊκό έτος 2010-2011;
2. Αναγνωρίζει το Υπουργείο τις δραματικές ανάγκες του κλάδου για αξιωματικούς υψηλής ποιότητας και με ποιο τρόπο σχεδιάζει να προσελκύσει νέους στο ναυτικό επάγγελμα, ώστε να καλύψει τρέχουσες και μελλοντικές ανάγκες;
3. Ποια είναι τα θέματα που συζητήθηκαν στο άτυπο συμβούλιο ναυτικής εκπαίδευσης και στο συμβούλιο που πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του Γενικού Γραμματέα Οικονομίας και αφορούν στο συγκεκριμένο κλάδο; Παρακαλώ να κατατεθούν τα πρακτικά.
4. Ποιες οι εισηγήσεις των αρμόδιων διευθύνσεων του ΥΠΟΙΑΝ, σχετικά με την εισαγωγή σπουδαστών στις σχολές ΑΕΝ κατά το ακαδημαϊκό έτος 2010-2011;
5. Ποιος ο σχεδιασμός του Υπουργείου για αναβάθμιση των υποδομών, του εκπαιδευτικού προγράμματος και του προσωπικού των ΑΕΝ στο επίπεδο που απαιτεί σήμερα η αγορά;
6. Ποιες είναι οι προτάσεις που έχουν υποβάλει οι ναυτιλιακοί θεσμικοί παράγοντες προς το Υπουργείο, ώστε να αναβαθμισθούν οι υπάρχουσες σχολές;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα, 13.7.2010



Κωστής Μουσουρούλης  
Βουλευτής Νομού Χίου