

**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΠΑΒ	3959
13 ΙΟΥΛ. 2010	

Αθήνα, 12-07-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

Θέμα: Υπό διάλυση τα ΕΛΤΑ.

Σχετ.: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «realnews» που αναφέρεται ότι χωρίς συντάξεις, λογαριασμούς ΔΕΚΟ και γενικότερα αλληλογραφία κινδυνεύουν να μείνουν οι κάτοικοι ορεινών περιοχών της Ελλάδας εξαιτίας των ελλείψεων των κατά τόπους ταχυδρομείων σε διανομείς

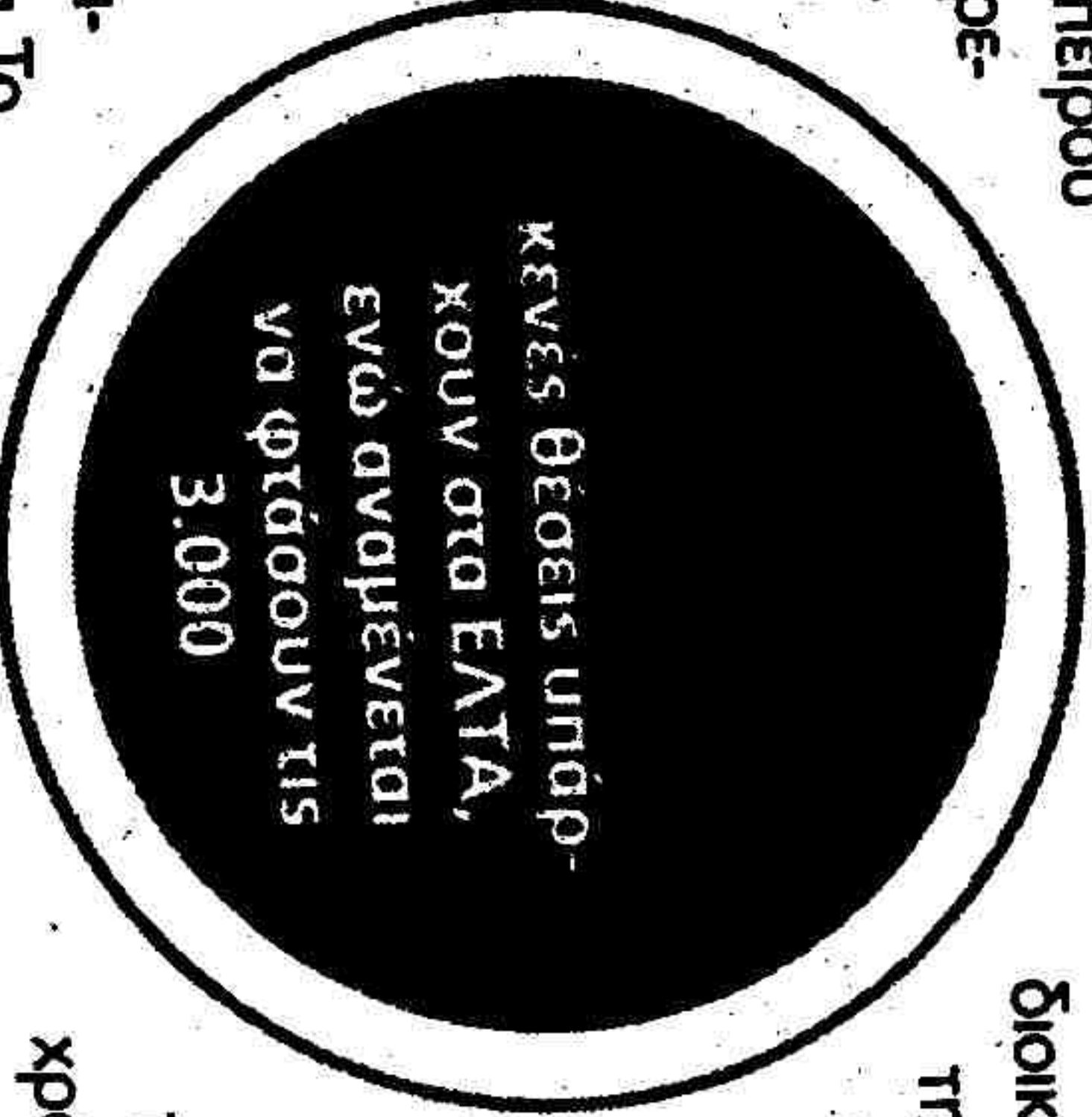
Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

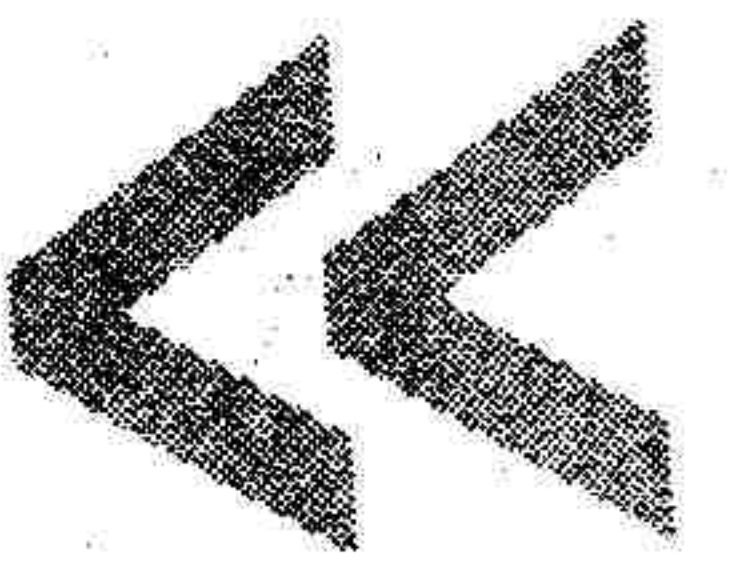
Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

χώρας

Στο μεταξύ, σε αρκετές χώρες διαδραματίζονται αβυσσές ανεργίας, όπως αναφέρεται στο εξώδικο, το απετέλεσε στα δρομολόγια των διανομέων πληθύνουν, «στον ταχυδρόμο κάνουν πολλές εξοργισμένοι πολίτες-πλάτες, οι ταχυδρόμοι θυβρίζουν και παίρνουν δρόμους για να ΕΛΤΑ, η εταιρεία Ταχυμεταφορές Α.Ε., πνέει το λούβρι. Το Δ.Σ. της εταιρείας δεν έχει αλλάξει. Ο παραδιοικητικός συνεχίζει να υπάρχει και τίποτα δεν αλλάζει. Όπως εξήγησε στην «Ρ» ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Ταχυδρομικών Γεώργιος Βασιλόπουλος, «από το 2003, οι προλήψεις σε εποχιακό προσωπικό στα ΕΛΤΑ γίνονταν με απόφαση του



διοικητικού συμβουλίου. Από την αρχή του χρόνου δεν έχει προκληθεί ηρωστικό, με αποτέλεσμα να μην καλύπτονται οι ανάγκες και σημειώνονται 2.500 κενές θέσεις, οι οποίες αναμένεται να φτάσουν τις 3.000 στο τέλος του χρόνου». Αυτός είναι και ο λόγος που οι επιτοκίες διαμαρτυρίας δημόσιων από όλη τη χώρα προς τα ΕΛΤΑ φτάνουν η μία μετά την άλλη. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η κατάσταση στο Ζεφύρι, σύμφωνα με τη δήμαρχο Φωτεινή Γιαννοπούλου, είναι κυριολεκτικά εκτός ελέγχου. «Μέχρι πρότινος, πηγαίναμε μόνοι μας στο Κέντρο Διαλογής στα Άνω Λιόσια



Χώρος

Στο Ζεφύρι η κατάσταση είναι εκτός ελέγχου. Πρόσφο-
τα οι κάτοικοι βρήκαν την αλληλεγγύη τους πε-
ταμένη σε ένα χώρο-
ρόφι

για να πάρουμε τα γράμματα», εξηγεί και συμπληρώνει ότι «σε κάποιες περιπτώσεις, δεν φτάνουν στους δικαιούχους λογαριασμοί από τράπεζες, φορολογικές δηλώσεις, κωδικός από πιστωτικές κάρτες κ.ά.». Μάλιστα, υποστηρίζει ότι «πρόσφατα βρήκαμε την αλληλεγγύη πεταμένη σε ένα χώρο-φί και τη μαζέψαμε». Ανάλογη είναι η κατάσταση και στα Γιαννιτσά, όπου ο δήμαρχος Νικόλαος Παπανικολάου, σε επιστολή του προς τον υπουργό Δημόσιας Πείρα, κάνει λόγο για «πολύμερη καθυστέρηση διανομής της αλληλεγγύης». Όπως αναφέρει, μάλιστα, στα γκισέ των ΕΛΤΑ «καθημερινά δημιουργείται το αδιαχώρητο από τους αγανακτισμένους πολίτες που ζητούν την αλληλεγγύη τους».

Την κατάσταση των πολιτών για την ταλαιπωρία ζητούν τα ΕΛΤΑ με επιστο-

λή τους προς την «Ρ», διαβεβαιώνοντας «ότι το πρόβλημα θα αντιμετωπιστεί άμεσα με την πρόκληση του αναγκαίου προσωπικού».

Προλήψεις

Όπως αναφέρεται, μεταξύ άλλων, στην επιστολή, «ο όμιλος ΕΛΤΑ έχει προγραμματίσει την πρόσληψη του αναγκαίου προσωπικού με σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου και έχει επιταχύνει τις σχετικές διαδικασίες». Ωστόσο, «μέχρι να ολοκληρωθούν οι προβλεπόμενες διαδικασίες, γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες για την κάλυψη των σχετικών αναγκών του έργου της διανομής των ταχυδρομικών αντικειμένων, όπως τροποποιήσεις δρομολογίων και εκτέλεση του έργου από όμορους τομείς διανομής».

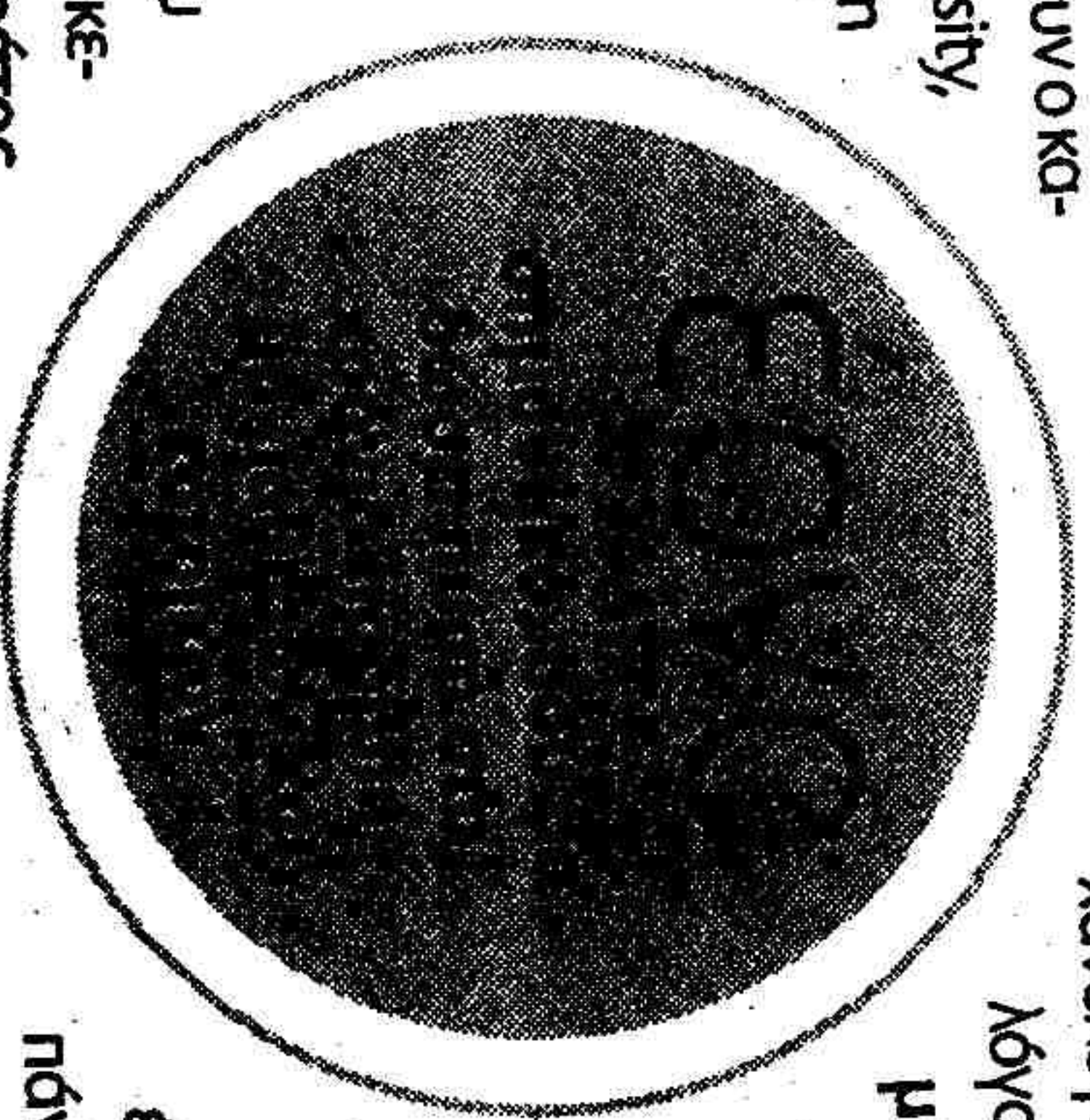
Ολοκληρώνεται η πεζογέφυρα στο Ψυχικό

Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ των προεργασιών για την κατασκευή πεζογέφυρας στην Κηφισιά, στο ύψος του Νέου Ψυχικού, καθώς και η έναρξη της επόμενης φάσης του έργου, ανακοινώνεται στις 11 αύριο το πρωί σε συνέντευξη Τύπου από τον πρόεδρο του Ελληνοαμερικανικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος (Κολλέγιο Αθηνών - Κολλέγιο Ψυχικού), Αλέξανδρο Σαμαρά. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο θέατρο του Κολλεγίου στο Ψυχικό. Πρόκειται για ένα έργο που θα δώσει οριστική λύση στο χρόνιο πρόβλημα των μαθητών όλων των σχολείων, καθώς και των κατοίκων της περιοχής, που διασχίζουν τον δρόμο με κίνδυνο της ζωής τους. Οι διαδικασίες για την κατασκευή του έργου ξεκίνησαν τον περασμένο Δεκέμβριο, όταν το διοικητικό συμβούλιο του ιδρύματος ανέλαβε την πρωτοβουλία για την κατασκευή της γέφυ-

ρας, με αφορμή τον θάνατο μαθητή σε τροχαίο δυστύχημα.

Πλήθος συμμετεχόντων

Χρηματοδοτήθηκε δωρητής του έργου είναι το μέλος του ΕΕΙ Γεώργιος Προκοπίου. Την αρχιτεκτονική μελέτη θα προσφέρουν ο κα-
θηγητής του Harvard University, Graduate School of Design
Σπύρος Πολιάκης και ο
απόφοιτος και πρόεδρος
του Δ.Σ. Αλέξανδρος Σα-
μαράς. Την στατική μελέτη
θα πραγματοποιήσουν ο
φαιδων Καρυδάκης, πατέ-
ρας του δικοτύπου μαθητή που
έχασε τη ζωή του στο συγκε-
κρίμενο σημείο, και οι Σπύρος



Ευστρατίδης και Πάνος Θεοδώρου, πολιτικοί μηχανικοί και απόφοιτοι του Κολλεγίου. Την παρακολούθηση του έργου θα αναλάβει ο πολιτικός μηχανικός Δημήτρης Αναγνωστόπουλος, τη συντονιστική μελέτη ο συγγραφέας του έργου Κωσταντίνος Ζέκκος και τη μελέτη ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων ο ηλεκτρολόγος μηχανολόγος Θωμάς Ευθυμίου. Την εδαφοτεχνική μελέτη θα εκπονήσει ο μηχανικός εδαφοτεχνικός Ηλίας Σωτηρόπουλος ενώ την τοπογραφική μελέτη η Κατερίνα Σαράντη. Τέλος, ο καθηγητής της Σχολής Καλών Τεχνών και γλύπτης Γεώργιος Λάμπρος θα δωρίσει το έργο τέχνης που θα τοποθετηθεί πάνω στην πεζογέφυρα.

Ο επικεφαλής του Ελληνοαμερικανικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Αλέξανδρος Σαμαράς

ΧΩΡΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ, λογαριασμούς ΔΕΚΟ
και γενικότερα αλληλογραφία κινδυνεύουν να μείνουν οι κάτοικοι αρκετών περι-
οχών της Ελλάδας εξαιτίας των ελλείψεων
των κατά τόπους ταχυδρομείων σε διανο-
μείς. Μάλιστα, σε κάποιες περιπτώσεις,
υπάρχει πιθανότητα οι δημόσιες υπηρεσί-
ες κοινής ωφέλειας να προχωρήσουν ακό-
μα και σε διακοπή των υπηρεσιών που πα-
ρέχουν, αφού οι καταναλωτές εξαιτίας της
κατάστασης αυτής αφήνουν τους λογαρια-
σμούς αδηρήρωτους. Ήδη, 270 ταχυδρομι-
κόιτοιμες από τους συνολικά 4.000 της χώ-
ρας δεν καλύπτονται ή καλύπτονται πλημ-
μελώς, ενώ σε μια εβδομάδα αναμένεται
να φτάσουν τους 700 και σε διάστημα τρι-
άντα ημερών τους 2.500. Ο λόγος είναι οι
ελλείψεις στο εποχιακό προσωπικό που μέ-
χρι πρότινος προσάμβαναν τά ταχυδρο-
μεία για τη διανομή της αλληλογραφίας,
καθώς και ότι κανείς δεν είχε μεριμνήσει
για τη διόδοχη κατάσταση μετά το πέρα-
μα των προαθήψεων αυτών.

Για το πρόβλημα, η Πανελλήνια Ομο-
σπονδία Σωματείων Ταχυδρομικών έχει
εξαγγείλει απεργία στις 26 Απριλίου, ενώ
έχει στείλει εξώδικο προς τον πρόεδρο και
τον διευθύνοντα σύμβουλο των ΕΛΤΑ, το
οποίο κοινοποιήθηκε και στους υπουργούς
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Εσω-
τερικών, καθώς και Οικονομικών.



Όπως και προφορικά σας ενημερώσα πριν από τη φθορά της
την αλληλογραφία δημοτών μας σε χωράφια του Δήμου

Υπερσυνάρτη Υπερσυνάρτη
Μετασυνάρτη & Διπλυν
κ. Μετασυνάρτη
Καν: 1. Προσυνάρτη Διπλυν
κ. Χαρίσυν
2. Προσυνάρτη Διπλυν
Αντι Διπλυν

[illegible]

ΥΠΟΘΙΣΤΕ ΤΑ ΕΛΤΑ

Χρονίς ταχυιδρωτικές ιπποεστίες έχουν μείνει οἰόκῃνες περιοχές