



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΛΕΝΗ ΤΣΙΑΟΥΣΗ
Βουλευτής Ν. Έβρου - ΠΑΣΟΚ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	12972
Ημερομ. Καταθέσεως:	13.7.10

Προς τη Βουλή των Ελλήνων,
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2010

Αρ. Πρωτ.: 66

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

την Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

&

τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

**Θέμα: «Συνεχής και επικίνδυνη η υποβάθμιση
του Λιμένα Αλεξανδρούπολης»**

Κυρία και κύριε Υπουργέ,

Πολλαπλά είναι τα προβλήματα στο γεωστρατηγικής σημασίας λιμάνι της Αλεξανδρούπολης, το οποίο είναι ένα από τα πιο σημαντικά λιμάνια εθνικής σημασίας της χώρας, λόγω της πλεονεκτικής γεωγραφικής του θέσης και με μεγάλες απαιτήσεις σε αναπτυξιακά έργα, που θα το καταστήσουν πλήρως λειτουργικό για την εξυπηρέτηση των εμπορικών δραστηριοτήτων του ευρύτερου ελλαδικού χώρου αλλά και των γειτονικών χωρών. Η υποβάθμιση του συγκεκριμένου λιμανιού από τον εθνικό αναπτυξιακό σχεδιασμό, καθώς και η συνεχής εγκατάλειψής του, είχε σαν αποτέλεσμα να μετατραπεί στην κυριολεξία

σε ένα ``νεκροταφείο`` πλοίων, με τις απαραίτητες εργασίες να καθυστερούν και τα αναπτυξιακά προγράμματα μελετών διαχείρισης του λιμανιού, να μην μπορούν να προχωρήσουν στους ρυθμούς, που επιτάσσουν οι σύγχρονες ανταγωνιστικές συνθήκες.

Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα, καθώς και η προνομιακή του θέση, προσέλκυσαν κατά το παρελθόν το ενδιαφέρον μεγάλων πελατών, πλην όμως οι σοβαρές ελλείψεις σε υποδομές και στρατηγική ανάπτυξης σταμάτησαν τα όποια σχέδια βιώσιμης ανάπτυξής του. Δυστυχώς όμως έργα που περιλαμβάνονται στο MASTER PLAN του λιμανιού και έχουν δρομολογηθεί, είτε έχουν σταματήσει (ή δεν έχουν ξεκινήσει καθόλου), είτε πραγματοποιούνται με πάρα πολύ αργούς ρυθμούς.

Το λιμάνι της πόλης βρίσκεται σε στρατηγική θέση τομής δύο κύριων συγκοινωνιακών ευρωπαϊκών αξόνων, οδικών και σιδηροδρομικών. Επιπλέον, έχει απεριόριστη δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης και αποτελεί λιμένα ο οποίος μπορεί να παίζει ρόλο στη ναυτιλία μικρών και μεσαίων αποστάσεων. Βρίσκεται πολύ κοντά στο κέντρο της Αλεξανδρούπολης και στις αστικές της λειτουργίες, με οδικές πολλαπλές προσπελάσεις σε άμεση γειτνίαση με τον εμπορευματικό και επιβατικό σιδηροδρομικό σταθμό και με τα κέντρα αστικής και υπεραστικής συγκοινωνίας.

Παράλληλα το λιμάνι δεν μπορεί να δεχτεί μεγάλα πλοία, επειδή δεν έχει το απαιτούμενο βάθος, δεν έχει γερανούς για φορτοεκφορτώσεις κοντέινερ και επιπλέον είναι ``τυφλό``, αφού δεν συνδέεται απευθείας ούτε με το σιδηροδρομικό δίκτυο ούτε με την Εγνατία οδό. Η απόσταση από το μέσον της Βουλγαρίας για το Αιγαίο είναι μόλις 300 χιλιόμετρα. Εμπορεύματα από το Μπουργκάς ή και τη Βάρνα αντί να φορτώνονται σε πλοία και να καθυστερούν στα στενά του Βοσπόρου θα μπορούσαν να μεταφέρονται οδικώς στην Αλεξανδρούπολη και εδώ να φορτώνονται σε μεγάλα πλοία αρκεί να πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες εργασίες και μεταφορικές διασυνδέσεις.

Ήδη έχει χαθεί πολύτιμος χρόνος άσκοπα με σημαντική επιβάρυνση της αναπτυξιακής πορείας του λιμανιού. Αναλογιζόμαστε λοιπόν πως ένα τόσο σημαντικό και ιδιαίτερης σημασίας για την χώρα μας λιμάνι, έχει μείνει υποβαθμισμένο στον τομέα των υποδομών και ουσιαστικά ανενεργό, με τις αντίστοιχες αρνητικές συνέπειες στην αναπτυξιακή του πορεία. Σε μια εποχή μάλιστα, που απαιτούνται συνετή διαχείριση και αποτελεσματικές αποφάσεις για την ανάκαμψη της οικονομίας μας και ειδικότερα σε έναν τομέα, που αποτελεί τον ακρογωνιαίο λίθο της εθνικής μας οικονομίας και έχει συνεισφέρει τα μέγιστα. Η ολοκλήρωση των απαραίτητων έργων σε εύλογο χρόνο θα συμβάλει στην ανάπτυξη της περιοχής, ακόμα περισσότερο όμως θα καταστήσει το Νομό Έβρου σε ζώνη ευρύτερων οικονομικών και αναπτυξιακών συνεργασιών.

Κατόπιν τούτων

ΕΡΩΤΑΣΘΕ:

- Ποια άμεσα μέτρα προτίθεστε να λάβετε και σε ποιες δράσεις θα προβείτε, προκειμένου το λιμάνι της Αλεξανδρούπολης να μπορέσει να λειτουργήσει ολοκληρωμένα και ανταγωνιστικά, με την υλοποίηση των απαιτούμενων υποδομών και την ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών;

Η ερωτών βουλευτής


Ελένη Τσιαούση