



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

12977
13.7.10

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Α. Ρέππα

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 9/7/2010

**ΘΕΜΑ: Υποκρισία της κυβέρνησης για τις απολύσεις 271 εργαζομένων από την Αττικό
Μετρό Εταιρεία Λειτουργίας (ΑΜΕΛ)**

Σύμφωνα με τις δηλώσεις σας από το βήμα της Βουλής στις 29/6/2010 στο πλαίσιο επίκαιρης ερώτησης συναδέλφου από το ΚΚΕ, αναγνωρίζετε ότι «η ΑΜΕΛ είναι μια εταιρεία η οποία λειτουργεί υποδειγματικά», «ένας φορέας κόσμημα ο οποίος έχει κατορθώσει να προσελκύσει την προτίμηση των Ελλήνων πολιτών που μετακινούνται στην Αθήνα», καθώς και ότι «ο Οργανισμός (...) συνέβαλε ώστε η Αθήνα να αποκτήσει ένα άλλο διεθνές επίπεδο αναφοράς». Ωστόσο, και παρά την αναγνώριση της αποτελεσματικότητας και της προσφοράς της Αττικό Μετρό και των εργαζομένων της στο κοινωνικό σύνολο του Λεκανοπεδίου, η κυβέρνηση επιδιώκει μέσω της νέας Διοίκησης στο Αττικό Μετρό Εταιρεία Λειτουργίας (ΑΜΕΛ) που τοποθετήθηκε πρόσφατα, την ουσιαστική περικοπή του προσωπικού μέσω μαζικών απολύσεων εργαζομένων.

Ειδικότερα, χωρίς να υπάρξει συγκεκριμένη και τεκμηριωμένη επιχειρηματολογία, η Διοίκηση της Εταιρείας προχωρά στην αιφνιδιαστική απόλυση 271 εκπαιδευόμενων εργαζομένων, μια απόφαση που αναντίρρητα βλάπτει τα συμφέροντα του ελληνικού δημοσίου και υποβαθμίζει την ποιότητα και την ασφάλεια των παρεχόμενων υπηρεσιών. Σημειώνεται μάλιστα, ότι οι εργαζόμενοι στην ΑΜΕΛ έχουν ήδη προχωρήσει σε στάσεις εργασίας για την υπεράσπιση των συμφερόντων των συναδέλφων τους, ενώ τις επόμενες ημέρες αναμένεται να κλιμακώσουν τις κινητοποιήσεις τους. Γεγονός είναι επίσης ότι ο ίδιος ο Πρόεδρος διαβεβαίωνε ενώπιον και των εκπροσώπων των εργαζομένων, ότι είναι απολύτως απαραίτητοι για την λειτουργία της εταιρείας, ενώ το Επιχειρησιακό Πλαίσιο της ΑΜΕΛ, οι εισηγήσεις του ίδιου του Προέδρου προς το Δ.Σ της Εταιρείας αλλά και οι εισηγήσεις της υπηρεσίας καταδεικνύουν ότι οι εργαζόμενοι καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες. Επιπροσθέτως, αναφέρεται ότι πρόσφατα οι εν λόγω εργαζόμενοι ολοκλήρωσαν επιτυχώς την εκπαίδευσή και την πιστοποίησή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω και δεδομένου ότι σήμερα υπηρετούν στην ΑΜΕΛ 1680 παρόλο που το Επιχειρησιακό Σχέδιο της Εταιρείας για το 2009 προέβλεπε την απασχόληση 1695 ατόμων,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Υποστηρίζει η κυβέρνηση τη θέση της Διοίκησης της ΑΜΕΛ για τις απολύσεις των εργαζομένων προσωπικού; Για ποιο λόγο εκπαιδεύτηκαν αυτοί και έλαβαν πιστοποίηση πρόσφατα, ενώ υπήρχε η πρόθεση απόλυσής τους;
2. Εγγυάται το αρμόδιο Υπουργείο την απρόσκοπτη συνέχιση των δρομολογίων, αλλά και για την ασφάλεια των μετακινήσεων δεδομένων των απολύσεων τεχνικού προσωπικού, σταθμαρχών και οδηγών;

3. Αν σκόπευε η ηγεσία του Υπουργείου μέσω της Διοίκησης της ΑΜΕΛ να απολύσει προσωπικό για ποιο λόγο «άφηνε» τον Πρόεδρο της ΑΜΕΛ μέχρι πρόσφατα να διαβεβαιώνει δημόσια τους εργαζόμενους ότι είναι απαραίτητοι για τη λειτουργία του δικτύου; Εάν δεν είναι αυτό πολιτική υποκρισία και κοροϊδία των εργαζομένων, τότε πως μπορεί να χαρακτηριστεί;

Ο ερωτών Βασιλείτης

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βασιλείτης Ηρακλείου