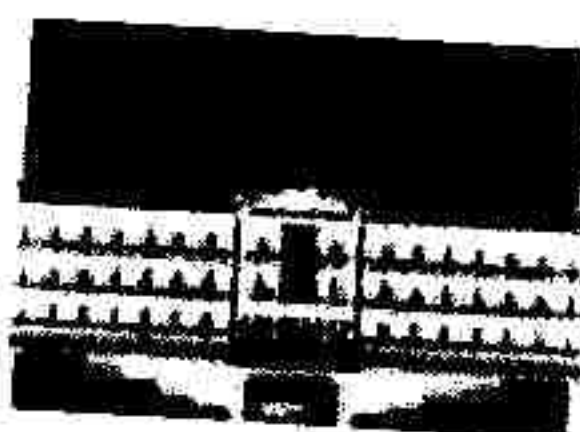




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΥΛΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ

Βουλευτής Μαγνησίας – ΛΑ.Ο.Σ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΚΥΒΗΤΗΣ ΚΟΜΜΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ
Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 12963
Ημερομ. Κατάθεσης 12/7/2010

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ & ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Θέμα: Καθυστέρηση στον καθορισμό δρομολογίων προς τις Βόρειες Σποράδες

Στο μέσον σχεδόν της καλοκαιρινής περιόδου και τα νησιά των Βορείων Σποράδων εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα προσέγγισης. Το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών παραπέμπει στις καλένδες τα αιτήματα τριών ακτοπλοϊκών εταιρειών για τη δρομολόγηση πλοίων και αναπάντητα παραμένουν τα ερωτήματα των τοπικών κοινωνιών για το πότε επιτέλους η Πολιτεία θα ενδιαφερθεί να συνδέσει τα νησιά με την υπόλοιπη Ελλάδα.

Πιο συγκεκριμένα, αίτημα ετήσιας δρομολόγησης στη γραμμή Αγ. Κωνσταντίνου – Σποράδων, έχει κατατεθεί από το Ε/Γ-Ο-Γ «Παναγία Πάρου», από τη Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου έχει υποβληθεί αίτημα σύνδεσης με τη Θεσσαλονίκη μέσω του Ε/Γ-Ο-Γ «Αλκυόνη», με δρομολόγια δύο φορές την εβδομάδα στη γραμμή Θεσσαλονίκη- Αλόννησος – Σκόπελος – Σκιάθος – Βόλος, ενώ υπάρχει και η αίτηση δρομολόγησης πλοίου Φ/Γ-Ο/Γ «Σποράδες» στη γραμμή Βόλος – Σποράδες, για τον καθημερινό ανεφοδιασμό των νησιών.

Το ΣΑΣ εξακολουθεί να καθυστερεί ανησυχητικά την συζήτηση και έγκριση των παραπάνω αιτημάτων, την στιγμή που η θερινή περίοδος έχει φτάσει σχεδόν στο αποκορύφωμά της.

Δικαιολογημένα οι τοπικές κοινωνίες των τριών νησιών, τα οποία αποτελούν τουριστικό προορισμό για χιλιάδες τουρίστες από την Ελλάδα αλλά και το Εξωτερικό, εκφράζουν την μεγάλη τους ανησυχία και ζητούν από την Πολιτεία να επιδείξει την ανάλογη ευαισθησία και να πάψει να «κωφεύει» στα δίκαια αιτήματά τους. Την ίδια στιγμή, τα υπάρχοντα δρομολόγια, έχουν πολύ ακριβά ναύλα, με αποτέλεσμα να καθίσταται περισσότερο δύσκολη η προσέγγιση προς τις Βόρειες Σποράδες.

Ερωτάται η κ. Υπουργός:

1. Θα εγκριθεί και πότε η δρομολόγηση των τριών επιπλέον πλοίων από και προς τα νησιά των Βορείων Σποράδων;
2. Περιέχει κάποια σκοπιμότητα η καθυστέρηση της έγκρισης των δρομολογίων από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών και ποιος ευθύνεται γι' αυτή;
3. Έχει υπόψη της ότι με τη δρομολόγηση περισσότερων πλοίων, θα ενισχυθεί ο ανταγωνισμός, ώστε να επιτευχθεί και μείωση των ναύλων, που τώρα θεωρούνται απαγορευτικά, με αποτέλεσμα να καταστούν οι Σποράδες εξίσου ανταγωνιστικές με τα άλλα νησιά;

**Ο Ερωτών Βουλευτής
ΠΑΥΛΟΣ Γ. ΜΑΡΚΑΚΗΣ**