



ΣΥΡΙΖΑ
ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό
-Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤ. ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ 12904

Ημερομηνία καταθέσεως 12.7.10

ΘΕΜΑ: Επικίνδυνα αμιαντούχα σκύρα στις ράγες του ΟΣΕ;

Το θέμα των σκύρων που περιέχουν αμίαντο επανήλθε –για 4^η φορά μέσα σε 7 χρόνια (2003, 2005, 2008)- στην επικαιρότητα με το δημοσίευμα κεντρική κυριακάτικης εφημερίδας, όπου σύμφωνα με το οποίο πρώην το ανώτατο στέλεχος του ΟΣΕ Δ.Κ., στην εξεταστική επιτροπή της Βουλής που διερευνά την υπόθεση Siemens, υποστήριξε πως «σχεδόν όλο το δίκτυο είναι στρωμένο με σκύρα γεμάτα με θανατηφόρο αμίαντο». Σύμφωνα με το δημοσίευμα, το εν λόγω στέλεχος είχε καταθέσει σχετικό υπόμνημα από το 2007 στη δικαιοσύνη, αναφέροντας την κατάσταση.

Το 2003, με ένα εξαιρετικά αποκαλυπτικό έγγραφο του Ινστιτούτου Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΙΓΜΕ), το οποίο υπογράφει ο γενικός διευθυντής, συνοψίζονται τα αποτελέσματα δειγματοληψιών καταλληλότητας αντιολισθηρών αδρανών σκύρων του σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ από λατομείο που βρίσκεται στο Αερινό του Δήμου Βελεστίνου του ν. Μαγνησίας.

Τα σκύρα αυτά λέγεται ότι τοποθετήθηκαν στη γραμμή Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα, ενώ κάποιοι πιστεύουν ότι στρώθηκαν και σε τμήματα του Προαστιακού ή της γραμμής Αθηνών - Κορίνθου. Κάποιες ποσότητες όταν «συνελήφθησαν» αποσύρθηκαν, αφού ήδη είχαν πληρωθεί οι προμηθευτές, άλλες σωρεύθηκαν δίχως να ληφθεί άλλη μέριμνα και πιθανώς άλλες αναμείχθηκαν.

Το 2005, ξεκίνησε η σχετική δικαστική έρευνα, έπειτα από καταγγελία των εργαζομένων στον ΟΣΕ και τέθηκε στο αρχείο ως προς το αδίκημα της απιστίας εκ μέρους της διοίκησης. Ο κίνδυνος για τη δημόσια υγεία, εν τέλει, δεν εξετάστηκε ποτέ από τη δικαιοσύνη.

Το 2008 που επανήλθε το θέμα, με αφορμή δημοσίευμα άλλης κεντρικής απογευματινής εφημερίδας, που ανέφερε ότι η περιεκτικότητα αμιάντου στα σκύρα στο εργαστήριο της ΕΡΓΟΣΕ στον Ασπρόπυργο είναι 47 φορές υψηλότερη από τα προβλεπόμενα όρια και οι εργαζόμενοι κινδυνεύουν από καρκίνο του πνεύμονα. Ο τότε κυβερνητικός εκπρόσωπος, σχολιάζοντας το δημοσίευμα, τόνιζε ότι «πρόβλημα με τον αμίαντο θα μπορούσε να υπάρξει μόνο κατά τη θραύση των σκύρων στο εργαστήριο». Αντίστοιχη απάντηση έδωσε και η αρμόδια υπηρεσία του Οργανισμού, εκδοχή, όμως, που δε βρήκε σύμφωνη την επιστημονική κοινότητα.

Με βάση τα παραπάνω και

- επειδή ο αμίαντος, θεωρείται ένα από τα πιο επικίνδυνα υλικά για την ανθρώπινη υγεία, λόγω της τοξικότητάς του. Η διαπιστωμένη, πλέον, ενοχοποίηση του για καρκινογένεση έχει οδηγήσει πολλές χώρες στη λήψη αυστηρών μέτρων για τον περιορισμό της χρήσης του και τη σταδιακή πλήρη απαγόρευσή του
- επειδή στην Ελλάδα η νομοθεσία θέσπιζε από παλαιότερα ένα αρκετά αυστηρό πλαίσιο για την χρήση του αμιάντου (ΠΔ 70α/1988, ΠΔ 175/97), ενώ σε εφαρμογή των ευρωπαϊκών οδηγιών 1999/77/ΕΚ και 2003/18/ΕΚ (Π.Δ. 212/2006 (ΦΕΚ Α' 212/2006) απαγορεύεται η εξόρυξη και χρήση του, και με την πρόσφατη Υπουργική Απόφαση 21017/84/2009 καθορίστηκαν οι όροι και οι

- προϋποθέσεις σχετικά με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου από κτίρια, σε αναγνώριση της επικινδυνότητάς του
- επειδή οι τοπικές κοινωνίες της Λάρισας και της Καρδίτσας, στην πλειοψηφία τους, δεν ήταν ενήμερες για τη «βόμβα» αυτή που σιγοκαίει δίπλα στις γειτονίες του

ερωτάται η κα. Υπουργός:

1. Οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ είναι ενήμερες για το περιστατικό; Εάν ναι, σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί για τον έλεγχο και την απομάκρυνση των επικινδύνων για την υγεία των πολιτών υλικών;
2. Υπάρχει ενημέρωση σχετικά με το εάν και τις ποσότητες από τα επικίνδυνα, αμιαντούχα, σκύρα έχουν στρωθεί σε ράγες, δρόμους κι αλλού;
3. Σε τι άμεσες ενέργειες θα προβεί ώστε να διασφαλίσει την υγεία των εργαζομένων στον ΟΣΕ και των πολιτών;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ηρώ Διώτη

