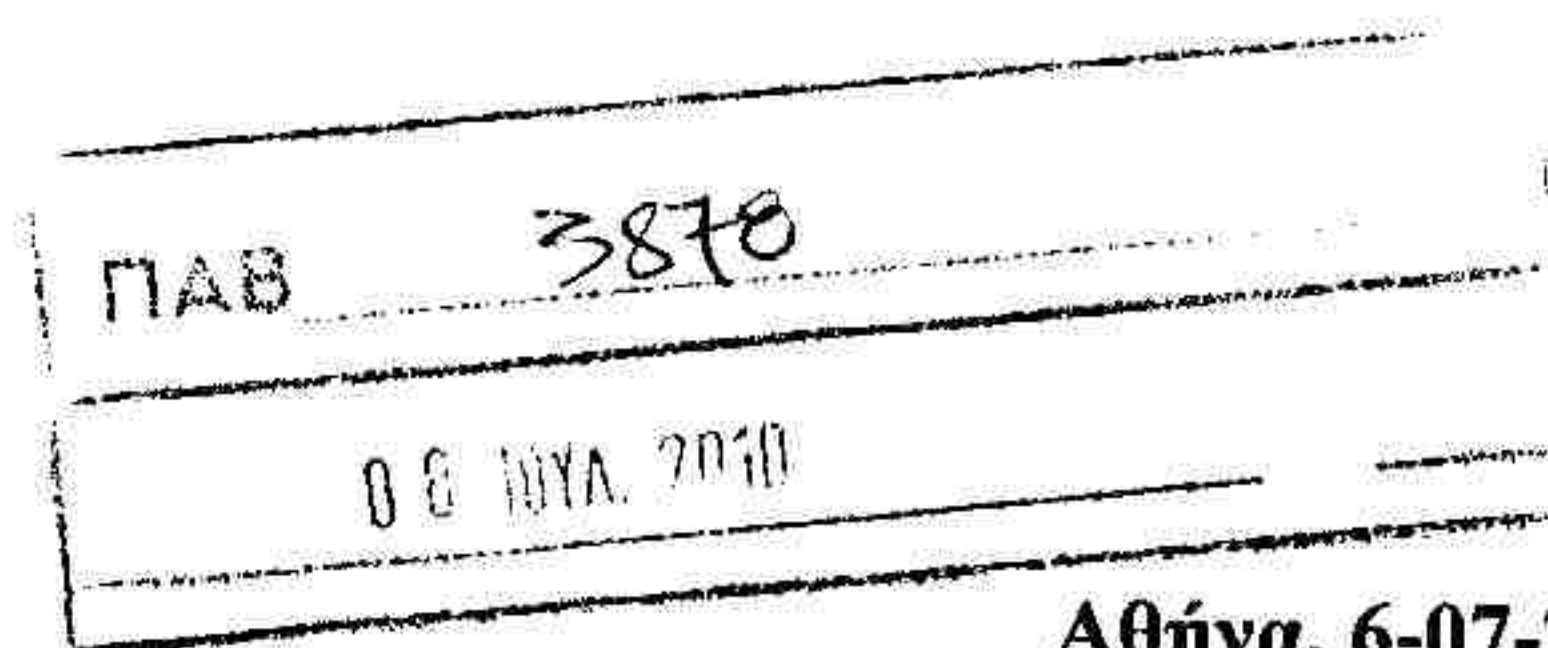


**ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**



Αθήνα, 6-07-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Αντιμετώπιση διάβρωσης ακτών

Σχετ.: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» με ημερομηνία 6/7/2010 που αναφέρεται στην διάβρωση του τμήματος από Ροϊτικά μέχρι Βραχνέικα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ

06/07/10

Παρέμβαση της Λένας Καλεντζώτη

Αντιμετώπιση διάβρωσης ακτών

Ανάλυση

Η μελέτη που αφορά το πολύ σοβαρό ζήτημα της διάβρωσης των ακτών της Αχαΐας, συζητήθηκε στην πρόσφατη συνεδρίαση της Επιστημονικής Επιτροπής Περιβάλλοντος. Ομόφωνα αποδεκτές έγιναν οι παρεμβάσεις της Λένας Καλεντζώτη που συνιστούν πέρα από την αντιμετώπιση του προβλήματος και αναβάθμιση του θαλασσιού μετώπου του νομού.

Στη συνεδρίαση ήρθε προς συζήτηση η περιβόητη ακτομηχανική μελέτη που εκπονήθηκε επί προηγούμενης κυβέρνησης και πιο συγκεκριμένα το τμήμα από τα Ροϊτικά μέχρι τα Βραχνεία. Να υπενθυμίσουμε ότι η συγκεκριμένη μελέτη καλύπτει το παραλιακό μέτωπο της δυτικής Αχαΐας, το οποίο όπως κατά καιρούς έχει προβάλει η «Π», έχει υποστεί σοβαρής έκτασης διάβρωση «αφανίζοντας» παραλία και πολύτιμα μέτρα από τις τουριστικές επιχειρήσεις.

Η κ. Καλεντζώτη ανέφερε, ότι είναι αδύνατο ένα έργο το κόστος του οποίου «αγγίζει» τα 8 εκατομμύρια ευρώ να με-

νει μόνο στην επίλυση του προβλήματος και να μην προβλέπει περαιτέρω αξιοποίηση και αναβάθμιση της περιοχής. Ήδη, επίσης, ότι με πολύ μικρό κόστος βάσει προτύπων του εξωτερικού θα μπορεί να γίνει παρέμβαση ώστε να τοποθετηθούν αναμονές που θα επιτρέψουν στο μέλλον την κατασκευή πεζόδρομου τόσο στα Ροϊτικά, όσο και στα Βραχνεία καλύπτοντας απόσταση περίπου 2 χλμ.

Οι παρεμβάσεις αυτές, προβλέπουν υλικά φιλικά προς το περιβάλλον, ενώ στην παρέμβαση της κ. Καλεντζώτη η οποία εκπροσωπεί στην Επιτροπή την Εταιρεία Προστασίας Περιβάλλοντος, συνηγόρησε και ο εκπρόσωπος της ΟΙΚΙΠΑ.

Η δεύτερη παρέμβαση, σχετιζόταν με τα μπαστούνια ύψους 2,5 μέτρων που προβλέπονται στο ύψος του Μονοδενδρίου, τα οποία κατόπιν πρότασης της κ. Καλεντζώτη συμφωνήθηκε οι συγκεκριμένοι ογκόλιθοι να μη γίνουν πάνω από 1,5 μέτρο αφήνοντας ελεύθερο το οπτικό πεδίο της παραλιακής ζώνης.