

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΑΒ	3876
06 ΙΟΥΛ. 2010	Αθήνα, 6-07-2010

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς Τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Στο απυρόβλητο οι λαθρέμποροι Ναυτιλιακών καυσίμων

Σχετ.: Το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ» με ημερομηνία 4/7/2010 που αναφέρεται ότι τα δύο υπερσύγχρονα αντιλαθρεμπτορικά σκάφη που είχε παραλάβει το Υπουργείο Οικονομικών το Μάιο του 2009 από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας καταβάλλοντας 2 εκ. ευρώ παραμένουν παροπλισμένα στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης

Συνημμένα
Φωτοαντίγραφο
δημοσιεύματος

ΣΑΠΙΖΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΤΑ ΔΥΟ ΑΝΤΙΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ανεξέλεγκτα εξακολουθούν να δρουν τα κυκλώματα λαθρεμπορίας ναυτιλιακών καυσίμων, αποστερώντας από τα κρατικά ταμεία πάνω από 500 εκατ. ευρώ ετησίως. Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών, σε μια περίοδο εξαιρετικά δύσκολη για τα δημόσια οικονομικά, δεικνύει να αδιαφορεί πλήρως για το μείζον θέμα του λαθρεμπορίου με το αφορολόγητο πετρέλαιο ναυτιλίας. Ο υπουργός Πάρος Παπακωνσταντίνου έχει «παγώσει» όλες τις διαδικασίες που είχαν δομηθεί την περίοδο της κυβέρνησης Νέας Δημοκρατίας και είχαν ως στόχο την αποτελεσματική αντιμετώπιση της μείφας των λαθρεμπόρων ναυτιλιακών καυσίμων.

Τα δύο υπερσύγχρονα αντιλαθρεμπορικά σκάφη που είχε παραλάβει το υπουργείο Οικονομικών τον Μάιο του 2009 από τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, καταβάλλοντας συνολικά περίπου 2 εκατ. ευρώ, παραμένουν παρρησιωμένα στις εγκαταστάσεις των Ναυπηγείων. Παράλληλα, έχουν «παγώσει» πλήρως οι διαδικασίες της σταδιακής εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος ηλεκτρο-

Στο απύροβλητο οι λαθρέμποροι ναυτιλιακών καυσίμων

Κάποιος να ξυπνήσει τον... Ποσειδώνα!

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ
Τμήμα Ελεγχής Ναυτιλίας
Αριθμός Πρωτοκόλλου: 10/2010
Ημερομηνία: 10/7/2010
Προς: Υπουργείο Οικονομικών
Από: Διεύθυνση Ελεγχής Ναυτιλίας
Θέμα: Αποστολή ελεγκτών για τον έλεγχο των καυσίμων των πλοίων.



με τουλάχιστον 8 υπαλλήλους (πέντε του υπουργείου Οικονομικών και τρεις της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ) για την 24/7 επίβλεψη των πλοίων που βρίσκονται στην Ελευσίνα κατά τον ελιμενισμό τους. Επίσης, να ελεγχθούν τα καυσίματά τους λαθρεμπορικά σκαφών, αλλά δεν έκανε τίποτα για να ρυθμίσει αυτές τις ανήλεεις εξαφροσύνες.

