

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	12853
Ημερομ. Καταθέσεως:	3.7.10

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Τα δεδομένα που έχουν διαμορφωθεί από την μέχρι σήμερα τουριστική κίνηση στη χώρα μας, καταδεικνύουν, ότι διανύουμε τη χειρότερη τουριστική περίοδο των τελευταίων τριάντα ετών.

Δυστυχώς δεν έχουν ληφθεί μέτρα ούτε για τον ιδιαίτερης βαρύτητας τομέα του εσωτερικού τουρισμού και της διακίνησης των επισκεπτών προς τα νησιά της Ελλάδας, οι οποίοι έχουν να αντιμετωπίσουν τα ιδιαίτερος ακριβά ναύλα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Ο Επιμελητηριακός Όμιλος Ελληνικών Νησιών έχει επανειλημμένως θέσει το θέμα των κρατήσεων υπέρ τρίτων που επιβαρύνουν τα εισιτήρια των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, με την επισήμανση, ότι στην παρούσα οικονομική συγκυρία η επανεξέταση και η κατάργηση πολλών από αυτές αποτελεί την καλύτερη υπηρεσία που μπορεί να προσφέρει η Κυβέρνηση στους νησιώτες

Είναι γνωστό ότι οι τιμές των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων επιβαρύνονται με μια σειρά από φόρους και τέλη υπέρ τρίτων, που σύμφωνα με υπολογισμούς η συνολική επιβάρυνση φθάνει στο 30-35% περίπου της ονομαστικής τιμής του εισιτηρίου!

Ειδικότερα η καθαρή αξία ναύλου κάθε εισιτηρίου επιβαρύνεται:

1. με εισφορά υπέρ ΚΑΕΟ 6,5%
2. με λιμενικά τέλη 5%
3. επίναυλο 3%
4. λεμβουχικά-αχθοφορικά 50-60 λεπτά ανά επιβάτη
5. ΦΠΑ 11% για τον επιβάτη και 23% για τα τροχοφόρα.

Οι παραπάνω χρεώσεις αυξάνουν υπέρμετρα την τελική τιμή του εισιτηρίου, επιβαρύνουν με αδικαιολόγητα έξοδα τους νησιώτες και τους επιβάτες της ακτοπλοΐας, αυξάνουν το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων και δεν βοηθούν την τουριστική και γενικότερα την οικονομική ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών της χώρας μας.

Επιπρόσθετα, αρκετές από τις παραπάνω επιβαρύνσεις είναι αναχρονιστικές και μη ανταποδοτικές, αφού εισπράττονται για υπηρεσίες που δεν παρέχονται.

Ο Επιμελητηριακός Όμιλος Ελληνικών Νησιών και κυρίως οι επιβάτες των πλοίων προς τα νησιά μας, ζητούν να καταργηθούν όλες οι παραπάνω κρατήσεις καθώς είναι αδικαιολόγητες, μη ανταποδοτικές και δεν συμβάλλουν στην επίτευξη ανταγωνιστικών τιμών στα εισιτήρια των πλοίων.

Κατόπιν των παραπάνω

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Τι προτίθεται να κάνει για την διαμόρφωση ανταγωνιστικών τιμών στα εισιτήρια των πλοίων που εκτελούν τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις με τα νησιά της χώρας μας.

Η ΕΡΩΤΩΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

**ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΡΕΘΥΜΝΟΥ**

09.07.2010