

Γιώργος Κοντογιάννης
Βουλευτής Ηλείας
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΚΠΕΙΡΩΣΗΣ
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ 12727/740
Ημερομηνία καταθέσεως 7.7.10

Ερώτηση και Αίτηση κατάθεσης εγγράφων

Προς τον Υπουργό
Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Ξεκάθαρη «πολιτική δίωξη» συνιστά η προσπάθεια της κυβέρνησης και της διοίκησης της ΑΜΕΛ, να απολύσει, παρατύπως εργαζόμενους οι οποίοι προσελήφθησαν με τις ίδιες ακριβώς διαδικασίες, που ακολουθήθηκαν από την έναρξη λειτουργίας της εταιρίας.

Με «όχημα» και «δικαιολογία» την επιλεκτική έκθεση του Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, ο οποίος κάνει λόγο γενικώς για παρατυπίες και επικαλείται ως τέτοιες π.χ τον τόπο καταγωγής των προσληφθέντων, η κυβέρνηση επιδιώκει να εκδιώξει καταρτισμένους εργαζόμενους.

Εργαζόμενοι τους οποίους το κράτος εκπαίδευσε επί εξάμηνο, πέρασε από ψυχομετρικά τέστ και στη συνέχεια απασχολήθηκαν στην πλειοψηφία τους ως οδηγοί συρμών, σταθμάρχες εκδότες εισιτηρίων κλπ.

Η διαδικασία της επιλογής και της πρόσληψης ακυρώνει στην ουσία το χαρακτηρισμό «συμβασιούχοι» που προσπαθεί η διοίκηση της ΑΜΕΛ να προσδώσει σ αυτούς. Εξάλλου το business plan της εταιρίας αποδεικνύει ότι όχι μόνο δεν αντιμετωπίζονταν ως «συμβασιούχοι» αλλά ως απολύτως καταρτισμένο και αναγκαίο προσωπικό.

Το επιχείρημα δε της κυβέρνησης περί προεκλογικών προσλήψεων είναι έωλο διότι η προκήρυξη των εκλογών του 2009 έγινε αιφνιδίως στις 2 Σεπτεμβρίου. Όπως έωλο είναι και το επιχείρημα ότι εξαιτίας των προσλήψεων αυτών αυξήθηκε το έλλειμμα της επιχείρησης.

Κατόπιν αυτών ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός

- 1) Ακολουθήθηκε ή όχι στην περίπτωση των εργαζομένων η συνήθης διαδικασία πρόσληψης προσωπικού; Αν όχι ποια είναι η νομική βάση που δικαιολογεί την απόλυσή τους;
- 2) Πόσα χρήματα κόστισε στην εταιρία η εκπαίδευση τους;
- 3) Με ποιες διαδικασίες έγιναν οι προσλήψεις προσωπικού την προεκλογική περίοδο του 2004 και πόσα άτομα αφορούσαν;
- 4) Ποια είναι σήμερα η σύνθεση του Δ.Σ της ΑΜΕΛ; Ο διευθύνων σύμβουλος και τα μέλη του Δ.Σ ασκούν κάποιο επάγγελμα; Αν ναι παρακαλώ να κατατεθούν στοιχεία για το ύψος των αποδοχών τους εφόσον είναι υπάλληλοι του δημοσίου ή των συντάξεων τους εφόσον είναι συνταξιούχοι του δημοσίου ή του ιδιωτικού τομέα.
- 5) Να κατατεθεί το συμβόλαιο διαχείρισης του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με τον πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο από το οποίο να προκύπτει οι αρμοδιότητες και οι υποχρεώσεις του καθώς και οι στόχοι που έχουν τεθεί.
- 6) Ποιο είναι το ύψος της αντισταθμιστικής καταβολής σύμφωνα με το Ν.2669/98 που έλαβε η ΑΜΕΛ;
- 7) Τέλος να κατατεθεί και το συμβόλαιο μεταξύ ΑΜΕΛ και ΟΑΣΑ όπου εμφανίζονται τα κριτήρια αξιολόγησης και χορήγησης της επιδότησης της ΑΜΕΛ. Α.Ε.

05-07-2010

Ο Ερωτών Βουλευτής