

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	12770
Ημερομ. Κατάθεσης:	7 7 10



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
κα. Α. Κατσέλη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 7/7/2010

ΘΕΜΑ: Άρση αποκλεισμού του ακριτικού νησιού της Γαύδου

Κατόπιν της έναρξης εφαρμογής της κοινοτικής οδηγίας 9818 από την 1η Ιουλίου 2010, η οποία ρυθμίζει τους κανόνες μεταφοράς επιβατών σε επιβατικά - οχηματαγωγά πλοία, βρέθηκε αποκλεισμένο το νοτιότερο άκρο της Ευρώπης, η νήσο Γαύδος, και μάλιστα εν μέσω τουριστικής περιόδου. Σύμφωνα με τις διατάξεις της εν λόγω οδηγίας, τα δυο πλοία, «Δασκαλογιάννης» και «Σαμαριά», που ανήκουν στην Κρητική Ναυτιλιακή Εταιρεία ΑΝΕΝΔΥΚ, και εξυπηρετούν τη νήσο Γαύδο υποβαθμίστηκαν αναφορικά με την κανόνες ασφαλείας μεταφοράς επιβατών, ώστε από την 1η Ιουλίου δεν τους επιτρέπεται να μεταφέρουν επιβάτες και λειτουργούν μόνο ως οχηματαγωγά. Ως εκ τούτου, στην Γαύδο παραμένουν από την 1^η Ιουλίου αποκλεισμένοι όχι μόνο οι λιγοστοί κάτοικοι, αλλά και οι επισκέπτες του νησιού. Σε κάθε περίπτωση, πρόκειται για μια πολύ δυσάρεστη δεδομένου ότι οι μήνες Ιούλιος και Αύγουστος αποτελούν για το νησί τη χρονική περίοδο των πολλών επισκεπτών, ώστε κάθε μέρα που περνά με το νησί ακριτικό αποκλεισμένο, να στερείται σημαντικών εσόδων.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Σε ποιες άμεσες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να επιλυθεί το πρόβλημα που έχει προκύψει με την Ναυτιλιακή εταιρεία που εξυπηρετεί τη Γαύδο και να αρθεί άμεσα ο αποκλεισμός του εν λόγω ακριτικού νησιού;
2. Για ποιο λόγο δεν έγιναν ενέργειες από πλευράς Υπουργείου, δεδομένου ότι η απαγορευτική κοινοτική οδηγία ήταν προ καιρού γνωστή, για την πρόληψη του αδιεξόδου που σήμερα έχει προκύψει;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου