

Αθήνα, 07-07-10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Στον αέρα η Ιόνια οδός, με προβλήματα η Ολυμπία οδός

Το μεγάλο οδικό έργο του Δυτικού άξονα, η Ιόνια οδός, αναμένεται με την ολοκλήρωσή της να συμβάλει τα μέγιστα στην ανάπτυξη της Δυτικής Ελλάδος, στη βελτίωση των εμπορευματικών μεταφορών και στη διασφάλιση συνθηκών ασφάλειας για τους διερχόμενους οδηγούς.

Παρόλα αυτά, πρόσφατα δημοσιεύματα αναφέρουν το ενδεχόμενο αποχώρησης των ισπανικών εταιρειών που συμμετέχουν στην κοινοπραξία λόγω των ανυπέρβλητων προβλημάτων που παρουσιάζει το έργο σε διαδικαστικό επίπεδο. Επιπλέον, φαίνεται πως το έργο αυτό έχει εγκλωβιστεί στο λαβύρινθο των απαλλοτριώσεων και των μελετών κυρίως στο τμήμα της Παλιοβούνας αλλά και στην Ήπειρο με αποτέλεσμα να τίθενται αμφιβολίες για τη δυνατότητα ολοκλήρωσης του έργου στο χρονοδιάγραμμα που προέβλεπε η σύμβαση. Τέλος, σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πληροφορίες οι τράπεζες που χρηματοδοτούσαν την κοινοπραξία αποσύρονται για αδιευκρίνιστους λόγους.

Αλλά και στο άλλο μεγάλο έργο της Ολυμπίας οδού φαίνεται πως υπάρχουν προβλήματα κυρίως εξαιτίας της πρόθεσης του Υπουργείου να εξαιρέσει το τμήμα Σαμικό – Καλό Νερό μήκους 32 χλμ. Ως πρόβλημα εμφανίζονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου στο τμήμα της προστατευόμενης περιοχής του Καϊάφα. Οι αντιδράσεις των τοπικών φορέων, των κατοίκων αλλά και της κοινοπραξίας που βλέπει το φυσικό αντικείμενο και τα χιλιόμετρα του έργου να περιορίζονται είναι έντονες.

Κατόπιν των ανωτέρω, και δεδομένης της τεράστιας σημασίας των δύο έργων για την ανάπτυξη ολόκληρης της χώρας, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος Υπουργός τι

πρωτοβουλίες προτίθεται να αναλάβει και μέσα σε ποιο χρονοδιάγραμμα
ώστε τα δύο έργα να μην οδηγηθούν στις καλένδες

Ο ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης