

ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΠΕΚΙΡΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΩΝ, ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΟΣ
Αριθ. Πρωτ. : 12730
Ημερομηνία : 7-7-10
Αθήνα, 07-07-10

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Να μη κλείσει ο σιδηρόδρομος στην Πελοπόννησο

Η λειτουργία του ΟΣΕ στην Πελοπόννησο είναι συνυφασμένη με την ανάπτυξη ολόκληρης της Πελοποννήσου. Επιπλέον δε, αποτελεί σημαντικό μέσο εξυπηρέτησης των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών της ευρύτερης περιοχής. Ο σιδηρόδρομος είναι ένα άκρως οικολογικό μέσο μεταφοράς που δεν επιβαρύνει το περιβάλλον.

Τα οικονομικά προβλήματα του οργανισμού τα οποία σχετίζονται μεταξύ άλλων με τις ανεξόφλητες οφειλές του Δημοσίου αλλά και τα χρηματοοικονομικά δεδομένα του δικτύου της Πελοποννήσου δε μπορεί και δεν πρέπει να είναι το μοναδικό κριτήριο για τη λήψη απόφασης κατάργησης του δικτύου της Πελοποννήσου. Περιβαλλοντικά, ιστορικά αλλά και κοινωνικά κριτήρια θα πρέπει να παίξουν ρόλο στην απόφαση. Επιπλέον δε, θα πρέπει η οικονομική αξιολόγηση να λαμβάνει υπόψη της και ενδεχόμενες προοπτικές μεσοπρόθεσμης ανάπτυξης μέσω της αναμόρφωσης της λειτουργίας του οργανισμού και του εκσυγχρονισμού του.

Κατόπιν των ανωτέρω, και λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία του σιδηροδρόμου για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, **ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο αρμόδιος Υπουργός τι προτίθεται να κάνει και μέσα σε ποιο χρονοδιάγραμμα για τη συνέχιση της λειτουργίας του δικτύου της Πελοποννήσου και την αναδιάρθρωση του προκειμένου να καταστεί κερδοφόρα η γραμμή.

Ο ερωτών Βουλευτής

Μιχάλης Β. Μπεκίρης