

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

19686/738
6.7.10

ΠΡΟΣ : ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

ΠΡΟΣ : Τον κ. Υπουργό Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

Με την αριθ. Πρωτ. : 11167 / 7-6-2010 ερώτηση που κατέθεσα στη Βουλή, ζητούσα να πληροφορηθώ, τι αποφάσεις έχουν ληφθεί από την Πολιτική ηγεσία σχετικά με την κατασκευή του δρόμου ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, ποιες διαβουλεύσεις έχουν υπάρξει με την Ευρωπαϊκή Ένωση, αν έχουν σταλεί οι όποιες προτάσεις του Υπουργείου και πότε θα λήξει οριστικά αυτή η συζήτηση με ευτυχή φυσικά επίλυση του προβλήματος που έχει προκύψει στο μικρό τμήμα των 5,5 περίπου χιλιομέτρων στην λίμνη Καϊάφα.

Αντί απαντήσεως, που θα ενημέρωνε πρωτίστως τον Μεσσηνιακό λαό, ο οποίος θέλει σύσσωμος την κατασκευή του έργου, ο Υφυπουργός κ. Ιωάννης Μαγκριώτης με την αριθ. πρωτ. : 106 / 30-6-2010 απάντησή του, μου παραθέτει τα πρακτικά της συζήτησης της Επίκαιρης Ερώτησης που έγινε στις 13-5-2010, ως να μην μετείχα στη συζήτηση.

Επειδή, από τη σύσκεψη στο Υπουργείο στις 12-5-2010, την συζήτηση στη Βουλή και την ενημέρωση που είχαμε τότε από τον αρμόδιο για τα έργα Προϊστάμενο στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κ. Γεώργιο Κρεμλή, αποκαλύφθηκε ότι η βούληση της Πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου ήταν να σταματήσει ο δρόμος στον ΠΥΡΓΟ, με αναληθείς δικαιολογίες, που τις διέψευσε ο κ. Κρεμλής.

Επειδή όλοι οι Βουλευτές και οι φορείς του Νομού Μεσσηνίας έχουν συμφωνήσει στην μηδενική λύση για την λίμνη Καϊάφα ή την επαναχάραξη του τμήματος αυτού ανατολικότερα, κάτι που βρίσκει σύμφωνους και φορείς της Ηλείας.

Επειδή η παρέλευση μεγάλου χρόνου με το έργο σε εκρεμότητα δημιουργεί πολλά προβλήματα κυρίως οικονομικά με πιθανές διεκδικήσεις των Εταιρειών κατασκευής και των Τραπεζών που επιθυμούν διακαώς, για τους δικούς τους οικονομικούς λόγους την ακύρωση του έργου.

Ε ρ ω τ ά τ α ι ο κ. Υπουργός

1.] Τι αποφάσεις έχουν ληφθεί από την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, θα εφαρμόσουν την υπάρχουσα σύμβαση που εδώ και δύο

χρόνια κυρώθηκε στην Βουλή , για τη κατασκευή του δρόμου ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ, με την επιλογή της μηδενικής λύσης στην Λίμνη Καϊάφα ;

2.] Έχει το Υπουργείο Υποδομών στείλει τις αποφάσεις του – προτάσεις στην Ε.Ε και πότε τις έστειλε ; . Να κατατεθεί στη Βουλή το σχετικό έγγραφο .

3.] Πόσο θα είναι το οικονομικό κόστος για την χάραξη ανατολικότερα, του τμήματος των 5,5 περίπου χιλιομέτρων της Λίμνης Καϊάφα ; .

Αθήνα 6 Ιουλίου 2010

Ο Ερωτών και Αιτών την κατάθεση εγγράφων


ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ